



ADMINISTRACION FEDERAL

# **MIC/DTA**

## **USUARIOS EXTERNOS**

- **AGENTES DE TRANSPORTE**
- **DEPOSITOS FISCALES**

**Versión 9**



## INDICE

<b>INTRODUCCIÓN.....</b>	<b>1</b>
¿QUÉ OPERACIONES SE IMPLEMENTAN EN EXPORTACIÓN? .....	1
¿QUÉ OPERACIONES SE IMPLEMENTAN EN IMPORTACIÓN? .....	2
CONCEPTOS PREVIOS .....	3
ELEMENTOS COMUNES A LAS PANTALLAS QUE LE FACILITARÁN SU UTILIZACIÓN .....	9
INGRESO AL APLICATIVO .....	12
• <i>Ingreso como Agente de Transporte</i> .....	12
• <i>Ingreso como Depositario</i> .....	15
<b>MIC DTA DE SALIDA.....</b>	<b>17</b>
<b>GESTION DEL ATA .....</b>	<b>17</b>
REGISTRO DEL MIC/DTA DE EXPORTACION.....	17
• <i>AGREGAR MIC DTA</i> .....	17
• <i>Ruta informática</i> .....	18
• <i>Datos del transporte</i> .....	21
• <i>AGREGAR CARTA DE PORTE</i> .....	27
• <i>PERMISO DE EMBARQUE</i> .....	32
CONTROL DE SALIDA DEL MIC-DTA .....	60
<b>GESTION DEL DEPOSITARIO.....</b>	<b>63</b>
SALIDA DE DEPÓSITO DE EXPORTACION MIC/DTA .....	63
<b>MIC DTA DE ENTRADA .....</b>	<b>72</b>
RECUPERACIÓN DE DATOS DE LOS MIC-DTA RECIBIDOS VÍA WEB SERVICE	
DE PAISES LIMÍTROFES. ....	72
PROCEDIMIENTO PARA LA SALIDA DE UN CRT MARCADO COMO TRÁNSITO.....	88
PROCEDIMIENTO PARA LA SALIDA DE UN CRT MARCADO COMO TRASLADO. ....	89





## INTRODUCCIÓN

A fin de facilitar el comercio exterior, los estados parte del MERCOSUR acuerdan aplicar tecnología de la información a los procedimientos vinculados con el seguimiento de las operaciones de Tránsito Aduanero Internacional.

Para ello, en virtud de la resolución MERCOSUR/GMC/RES N° 17/04, acuerdan la informatización del manifiesto internacional de cargas, la declaración de tránsito aduanero y el seguimiento de las operaciones entre los estados parte, mediante procesos de intercambio electrónico de la información.

Este Aplicativo permitirá a los usuarios ingresar los datos del manifiesto al SIM conectándose on line o en forma remota. De la misma manera podrán realizar todos los trámites posteriores al ingreso del manifiesto.

### ¿Qué operaciones se implementan en exportación?

Para las empresas de transporte será posible generar y registrar el MIC DTA indicando la ruta del mismo, ingresando los datos de las cartas de porte que lo conforman y asociar los permisos de embarque involucrados. Generados los documentos, se imprimen en el formato habitual del MIC DTA.

Luego desde la aduana de partida se realiza la presentación o anulación del MIC DTA, y se podrá dar la reversa del estado del MIC DTA -en el caso de que el ATA necesite realizar alguna rectificación previo al control de salida-, y realizar la salida de depósito de Exportación y el control de salida del MIC DTA.

En los casos en que la mercadería se encuentre en un **Depósito Fiscal**, la salida informática de la mercadería será responsabilidad del **Depositorio**.

Desde la Aduana de Frontera, será posible consultar los MIC-DTA por arribar, realizar la confirmación de arribo, realizar el cumplido del Tránsito de Exportación y distintas consultas.

En síntesis, las funcionalidades por perfiles son:

Usuarios Externos	Servicio Aduanero
<p><b>ATA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Registro <b>MIC-DTA</b> exportación.</li> <li>▶ Control de salida del <b>MIC-DTA</b>.</li> </ul>	<p><b>Perfil GUARDA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Consulta <b>MIC-DTA</b> por arribar.</li> <li>▶ Presentación / Anulación del <b>MIC-DTA</b>.</li> <li>▶ Salida de <b>MIC-DTA</b>.</li> <li>▶ Control de salida del <b>MIC-DTA</b>.</li> <li>▶ Confirmación del arribo del <b>MIC-DTA</b>.</li> <li>▶ Generación de SATAI y EDTAI</li> <li>▶ Generación de DETAI y FITAI</li> <li>▶ Generación de EPTAI y SPTAI</li> </ul>
<p><b>Depositorio</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Salida de <b>MIC-DTA</b> (cuando se trate de operación en depósito)</li> </ul>	<p><b>Perfil JEFATURA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Presentación / Anulación del <b>MIC-DTA</b>.</li> <li>▶ Reversión del estado del <b>MIC-DTA</b>.</li> <li>▶ Salida de <b>MIC-DTA</b>.</li> <li>▶ Control de salida del <b>MIC-DTA</b>.</li> <li>▶ Anulación de la salida del <b>MIC-DTA</b>.</li> <li>▶ Confirmación del arribo del <b>MIC-DTA</b>.</li> <li>▶ Consulta <b>MIC-DTA</b> por arribar.</li> <li>▶ Generación de SATAI y EDTAI</li> <li>▶ Generación de DETAI y FITAI</li> <li>▶ Generación de EPTAI y SPTAI</li> </ul>

## ¿Qué operaciones se implementan en importación?

Para las empresas de transporte será posible generar y registrar el **MANI** utilizando los datos del **MIC-DTA** provenientes del registro del mismo en el país de origen del Tránsito Aduanero Internacional. Lo desarrollarán con las mismas transacciones del SIM actuales, tanto en su versión Registro del MIC (MANI, TRAS/TLMD) o Registro de un Manifiesto Terrestre.

## Conceptos previos

Este apartado tiene por objeto la aclaración de dudas frecuentes que podrían presentarse tanto en la declaración del MIC/DTA electrónico como en aspectos operativos vinculados a este registro.

Se mantendrá en permanente actualización incorporando las consultas recibidas a través de las mesas de ayuda o por otros medios.

### IMPORTANTE

***La implementación del Sistema SINTIA se efectuará en etapas, por lo que algunas de las cuestiones comentadas a continuación formarán parte de procesos a ser incorporados progresivamente a medida que se encuentren disponibles los respectivos aplicativos, sin perjuicio de lo cual estos procesos se ajustarán a los principios enunciados en el presente ANEXO.***

### Legislación de aplicación:

- Acuerdo sobre Transporte Internacional Terrestre (ATIT), inscripto como Acuerdo de Alcance Parcial en el marco de la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI).
- Resolución N° 263/90 del la Subsecretaría de Transporte.
- Resolución ANA N° 2382/91, sus modificatorias y normas complementarias.
- Resolución N° 116/94 del Grupo Mercado Común del MERCOSUR.
- Resolución N° 17/04 del Grupo Mercado Común del MERCOSUR.
- Resolución General AFIP N° 1849 Internalización de la Resolución GMC N° 17/2004.
- Resolución General AFIP N° 2494 y N° 2903 e Instrucción General (DI PNPA) N° 13/11. Padrón único de Transportistas.
- Resolución General AFIP N° 2619, N° 2801 y N° 2961 Sistema informático SINTIA

**Relación entre el Manifiesto Internacional de Carga/Declaración de Tránsito Aduanero (MIC/DTA) y el Conocimiento Rodoviario Terrestre (CRT).**

Los Manifiestos Internacionales de Carga Terrestre/Declaración de Tránsitos Aduanero (MIC/DTA) cumplen el doble propósito de declaración de las cargas transportadas por el medio y de declaración de Tránsito Aduanero Internacional (TAI).

Cada Manifiesto (MIC) pueden contener más de un Conocimiento Rodoviario Terrestre (CRT) y estos pueden, a su vez, tener destinos diferentes y ser cargados en Aduanas Intermedias entre la Aduana de Partida del medio de transporte y la Aduana de Salida del país donde se origina el MIC/DTA electrónico.

**Responsabilidad en la declaración y emisión del MIC/DTA electrónico y de los CRT que lo componen.**

La declaración y emisión del MIC/DTA electrónico debe ser efectuada por un transportista internacional terrestre (a través de un Agente de Transporte Aduanero que actúe por cuenta del transportista), habilitado por la Autoridad competente y que por ello, resulta responsable por la misma. Este transportista es el único autorizado a emitir los CRT que componen el MIC/DTA.

**Características de los CRT.**

La Carta de Porte/ Conocimiento Rodoviario Terrestre (CRT) puede ser a la orden o cesible por endoso o puede comprender mercadería consolidada (en cuyo caso el consignatario será el agente desconsolidador).

**Propietario de la unidad de transporte y subcontratación del mismo a un tercero.**

En el transporte internacional de cargas puede perfectamente existir un transportista convencional emisor del MIC/DTA electrónico y un transportista subcontratado por éste, propietario del transporte, pero siempre se debe tener presente que las habilitaciones para realizar transporte internacional requieren la habilitación de la empresa transportista y la de los vehículos con los que se realiza el mismo.

En el caso de que un transportista contrate a otro para efectuar un transporte, el primero conserva la relación con el cliente (usuario), por lo tanto emite el CRT y también el MIC/DTA en donde informa la existencia de un transportista contratado (propietario del transporte).

De acuerdo al sistema vigente, tanto el transportista convencional como el transportista efectivo se deben encontrar habilitados para efectuar el servicio internacional.

Las operaciones de tránsito aduanero internacional terrestre (TAI) pueden efectuarse en los tramos nacionales con vehículos no habilitados para transporte internacional, siempre que antes de su salida transborden a vehículos habilitados para el transporte internacional, propiedad de empresas habilitadas para hacer transporte internacional.

En el caso de **que un transportista contrate a otro para efectuar un transporte**, el primero conserva la relación con el cliente (usuario), por lo tanto emite el CRT y también el MIC/DTA en donde informa la existencia de un transportista contratado (propietario del transporte). Además, puede darse otra situación, **que el transportista habilitado contrate a otro transportista habilitado para transportar la carga y éste, asuma la responsabilidad por la carga**, el transporte y la entrega de la mercadería, emitiendo el CRT consolidado y el MIC/DTA correspondiente.

### **Vehículos adquiridos en “leasing”.**

En vehículos adquiridos por "leasing", el propietario del vehículo responsable ante las aduanas es el sujeto adquirente que explota el medio de transporte.

### **Acceso a los padrones informáticos administrados por la Secretaría de Transporte.**

El acceso a la información de sujetos habilitados se encuentra disponible para cualquier operador, transportista o usuario; pero el ingreso de datos o su modificación sólo serán efectuados y validados por la Secretaría de Transporte.

### **Relación del tránsito aduanero internacional (TAI) con la mercadería que se transporta y los CRT respectivos.**

El TAI está otorgado a la mercadería que se transporta y se hace una operación de tránsito internacional por cada uno de los CRT que componen el MIC. La autorización del tránsito está referida a un vehículo y a un solicitante que es la empresa transportista.

Por cada viaje que realice una unidad de transporte habilitada deberá haber uno y sólo un MIC/DTA electrónico.

### **Relación entre el MIC/DTA, el CRT y el RUT. Identificador del MIC/DTA y de las operaciones del tránsito.**

Por cada unidad de transporte y por cada viaje existe un único MIC/DTA electrónico identificado por un identificador único e irrepetible denominado **“Clave de Manifiesto”**. Esta clave es otorgada por el Sistema y puede ser observada formando parte del RUT.

A cada MIC/DTA electrónico pueden estar vinculados uno o más CRT.

Por cada CRT existe una operación de tránsito aduanero internacional (TAI). Cada operación de TAI está identificada por un RUT (Referencia Única de la operación de TAI) por lo que existen tantas RUT como CRT se encuentren asociados a una Clave de Manifiesto (MIC/DTA).

Cada RUT corresponde a la asociación de dos claves, la Clave del Manifiesto y la Clave de Identificación de cada CRT.

El RUT (Referencia Única por cada CRT/operación de tránsito), a utilizarse para el intercambio electrónico de información entre distintas aduanas a fin del seguimiento y cancelación de cada operación de tránsito, se determina e imprime en el formulario MIC/DTA a nivel de cada documento de transporte tal como está previsto en la estructura de datos del Sistema.

El seguimiento de las operaciones de tránsito se efectúa por cada operación relación MIC/DTA-CRT.

### **Identificación del MIC/DTA electrónico.**

El Manifiesto Internacional de Carga/Declaración de Tránsito Aduanero (MIC/DTA) electrónico se identifica mediante una clave única e irrepetible denominada "Clave de Manifiesto" otorgada por el sistema, cuya estructura se encuentra conformada de la siguiente manera AAPPNNNNNN-D (11 dígitos), donde:

AA = Año de emisión (2 dígitos)

PP = País de emisión (2 dígitos)

NNNNNN = Número secuencial anual por código de emisión (6 dígitos)

D = Dígito verificador (1 dígito)

### **Definición de Ruta Informática.**

La Ruta Informática es la secuencia de datos relativos al País-Ciudad-Aduana-Lugar Operativo, a integrar por el transportista en el momento del registro informático de la declaración del MIC/DTA electrónico, conforme al itinerario previsto que seguirá el medio de transporte, a fin de que se constituyan en los **únicos puntos autorizados** para recibir o emitir la información requerida para el seguimiento del tránsito.

Ante la presencia de transbordos programados, el documentante deberá declarar, al momento del registro del MIC/DTA electrónico, el punto donde tiene previsto que se produzcan los mismos.

No podrán cambiarse datos relativos a un punto de la "Ruta Informática" una vez que el medio de transporte haya pasado por dicho punto.

### **Declaración de la fecha de llegada del TAI.**

Deberá declararse la fecha de llegada tentativa en que la unidad arribará al destino final del TAI.

En principio las aduanas controlarán el cumplimiento de los plazos máximos otorgados para los tramos nacionales.

### **Declaración de la posición arancelaria NCM en el MIC/DTA electrónico.**

La declaración de la posición arancelaria es obligatoria, debiendo registrarse los 8 dígitos correspondientes a la posición arancelaria NCM en los casos en que la mercadería procede de la exportación de un Estado Parte, y de 4 dígitos como mínimo correspondientes a la partida del Sistema Armonizado cuando la mercadería proceda de la exportación de un país extrazona.

Con respecto a la responsabilidad asumida en orden a tal declaración deberá tenerse en cuenta lo establecido por la Res. MERCOSUR GMC 17/04 en los aspectos específicos relativos a este tema.

### **Declaración del valor de la mercadería en el MIC/DTA electrónico.**

El que corresponda según sea el total de la mercadería declarada y por cada ítem declarado.

### **Ámbito de aplicación del Sistema SINTIA**

A partir del día 20 de diciembre de 2010, según la R.G. AFIP N° 2961, el sistema SINTIA será de aplicación para los países signatarios del ATIT (Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay, Perú y Uruguay).

### **Vehículos “en lastre”.**

Corresponde declarar el MIC/DTA electrónico para vehículos “en lastre” a tal fin se encuentra previsto un indicador específico.

### **Relación entre la unidad de transporte y el MIC/DTA electrónico.**

Por cada vehículo de transporte se declarará un único MIC/DTA electrónico.  
Por cada MIC/DTA electrónico solamente podrá declararse un vehículo transportador.

### **Relación entre el contenedor y la destinación aduanera de exportación.**

Un contenedor podrá estar amparado por más de una destinación aduanera de exportación. Una destinación aduanera de exportación podrá amparar más de un contenedor.

### **Relación entre un MIC/DTA electrónico y un CRT.**

Un MIC/DTA electrónico puede estar asociado a uno o más CRT.

Un CRT podrá estar asociado a más de un MIC/DTA electrónico.

### **Impresión del MIC/DTA electrónico.**

La impresión del MIC/DTA electrónico podrá ser realizada por el transportista o el Servicio Aduanero.

### **Transbordos Programados.**

Los transbordos programados:

- Se realizarán por la totalidad de la carga declarada;
- Podrán llevarse a cabo en cualquier país por donde se realice el TAI (origen, intermedio o de destino), y se podrán realizar más de una vez en el mismo país, quedando limitado a un máximo de tres veces por país.

### **Relación entre permisos de embarque y cada CRT**

En las operaciones de tránsito de exportación que se realicen mediante transporte internacional terrestre por carretera, en el marco de las disposiciones del Acuerdo sobre Transporte Internacional Terrestre (ATIT), por cada destinación aduanera deberá corresponder una única Carta de Porte Internacional-Conocimiento de Transporte Internacional (CRT).

Están exceptuadas de la relación indicada en el párrafo anterior, las operaciones que:

- a) Se efectúen bajo la modalidad de carga consolidada.
- b) Los envases de las mercaderías a transportar, por sus características particulares, se registran separadamente de ellas.
- c) Determinará, en caso de corresponder, este Organismo e informará en su página "web" (<http://www.afip.gob.ar>).

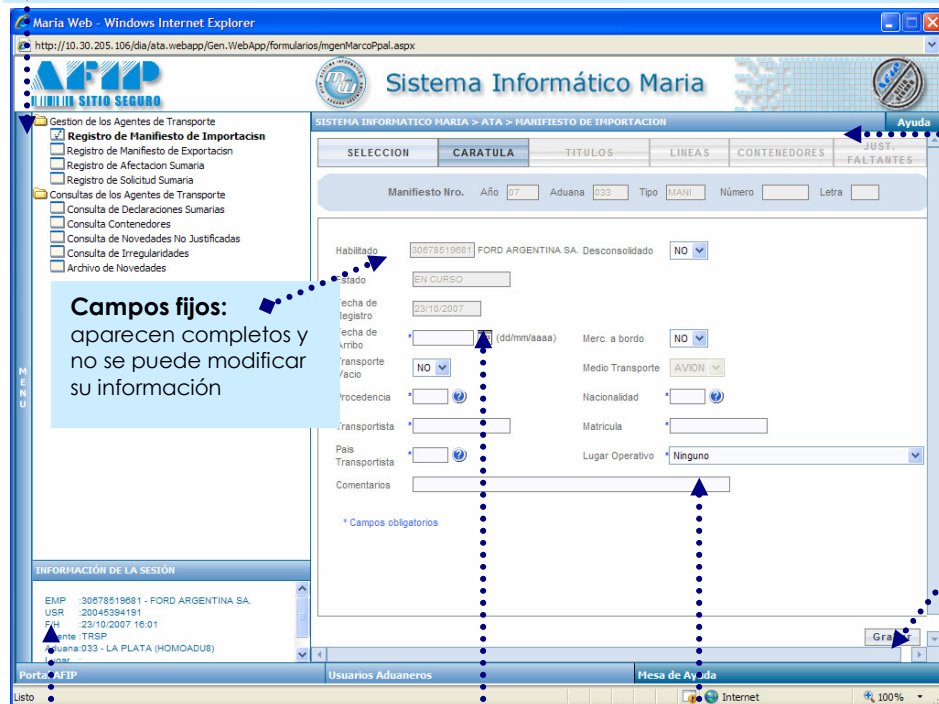


## Elementos comunes a las pantallas que le facilitarán su utilización

Las pantallas del sistema cuentan con los siguientes elementos

### Barra de menú

- Se encuentra a la izquierda y una vez que se seleccionó la opción de consulta, permanece oculta. Para volver a elegir otra opción, desplace el puntero del mouse por la zona de la barra y el sistema le mostrará nuevamente el menú general.



The screenshot shows the 'Sistema Informático Maria' web application. On the left is a sidebar menu with options like 'Registro de Manifiesto de Importación'. The main area has tabs for 'SELECCION', 'CARATULA', 'TITULOS', 'LINEAS', and 'CONTENEDORES'. Below the tabs are input fields for 'Manifiesto Nro.', 'Año', 'Aduana', 'Tipo', 'Número', and 'Letra'. There are also fields for 'Habilitado', 'Fecha de registro', 'Fecha de envío', 'Transporte / acio', 'Procedencia', 'Transportista', 'País Transportista', and 'Comentarios'. A 'Grar' button is at the bottom right. A status bar at the very bottom shows 'Portal AFIP', 'Usuarios Aduaneros', and 'Mesa de Ayuda'.

**Campos fijos:**  
aparecen completos y no se puede modificar su información

### Pestañas:

se encuentran en el cabezal de la pantalla. El color azul indica la pestaña activa, el color celeste indica las pestañas disponibles para operar y el color gris indica que esas operaciones no están habilitadas

### Botones

Se encuentran en distintas pantallas y tienen múltiples funcionalidades.

Los que se encuentran en la parte inferior de la pantalla, le permitirán volver al Portal de AFIP, enviar mensajes a la mesa de ayuda o volver a Usuarios Aduaneros para seleccionar otro servicio.

### Información de la sesión

Debajo del menú general de consultas se encuentra la información referente a la sesión. En este sector se indica, entre otros datos, el perfil de ingreso y la fecha

### Campo fechas

Al costado del campo aparece un calendario para seleccionar la fecha e indica el formato para su ingreso correcto

### Campos en blanco:

Pueden ser obligatorios u optativos. Los obligatorios están indicados con un asterisco **azul**. En estos campos se ingresa la información requerida.

## Campos desplegables:

Están indicados con el símbolo



Como se observa en el ejemplo de la pantalla, al cliquear sobre el símbolo se abre una ventana con el listado de opciones entre las cuales se podrá seleccionar la que corresponda para la información requerida.

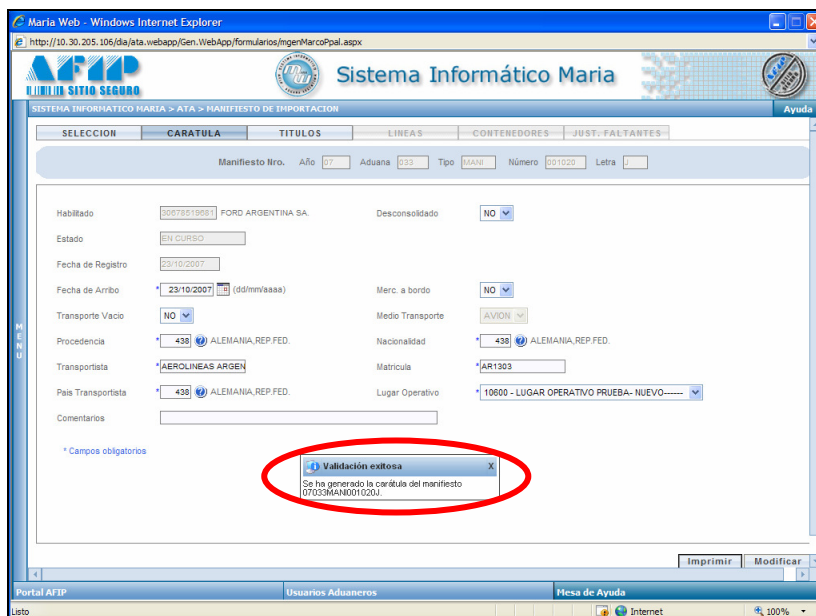
## Mensajes de advertencia

Los mensajes de advertencia aparecen escritos en rojo

Por ejemplo: el Mensaje de **fecha inválida**

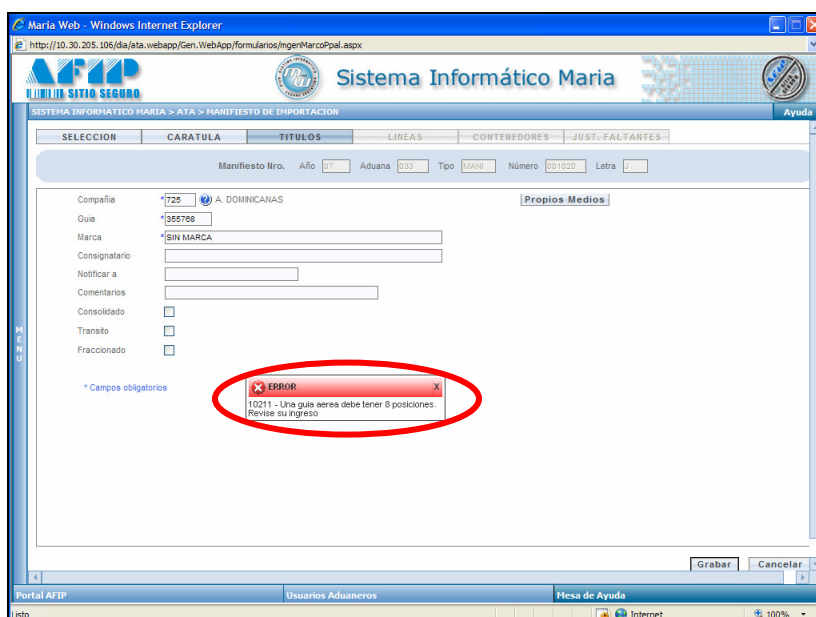
## Mensajes de validación

Cuando el sistema valide la operación sin inconvenientes, aparecerá un mensaje de validación exitosa.



## Mensaje de error:

Cuando el sistema no pueda validar algún dato de los requeridos para la registración, emitirá un mensaje de advertencia en rojo indicando el dato a revisar.



## Ingreso al aplicativo

Para poder acceder al aplicativo deberá poseer Clave Fiscal y estar registrado como Agente de Transporte Aduanero en la Dirección General de Aduanas.

Si usted aún <b>no posee Clave Fiscal</b> deberá gestionarla vía Internet ingresando a	<a href="http://www.afip.gov.ar/tramites_con_clave_fiscal/clave_inicio_main.asp">http://www.afip.gov.ar/tramites_con_clave_fiscal/clave_inicio_main.asp</a>
Si usted ya posee Clave Fiscal y no adhirió a este servicio	<a href="http://www.afip.gov.ar/tramites_con_clave_fiscal/clave_inicio_main.asp">http://www.afip.gov.ar/tramites_con_clave_fiscal/clave_inicio_main.asp</a>
Si usted ya posee Clave Fiscal y adhirió al servicio	<a href="https://auth.afip.gov.ar/contribuyente">https://auth.afip.gov.ar/contribuyente</a>

Para ingresar al aplicativo ingrese su CUIT y Clave de Usuario.



The image shows the AFIP CLAVE FISCAL login interface. On the left is the AFIP logo and the text 'Administración Federal de Ingresos Públicos' and 'CLAVE FISCAL'. Below this is a prompt: 'Por favor, complete los datos:'. In the center, there are three numbered steps: 1. CUIT / CUIL / CDI (input field), 2. CLAVE (input field), and 3. A checkbox for '¿Desea cambiar su clave?' and an 'INGRESAR' button. On the right, there are three links: 'AYUDA' with an information icon, 'MANUALES' with a book icon, and 'INGRESO SEGURO' with a key icon.

- **Ingreso como Agente de Transporte**

Si usted ingresa como Agente de transporte, una vez ingresada la clave, el sistema le mostrará el menú general de MARIA WEB en la que seleccionará la opción **Gestión del ATA**



**Administración Federal de Ingresos Públicos**

**CLAVE FISCAL**

Listado de sistemas habilitados



**Usuario: 20045394191**

➔

**Reportes ATA**

Reportes del Agente de Transporte Aduanero

➔

**Consulta del Courier**

Consultas del Courier

➔

**Oficialización del Formulario de Valor**

Declaración del Valor en Aduana - Formulario OM 1993/1 A - Oficialización

➔

**Registración del Formulario de Valor**

Declaración del Valor en Aduana - Formulario OM 1993/1 A - Registración

➔

**Aceptación de Designación**

Modificación de su perfil

➔

**Administrador de Relaciones de Clave Fiscal**

Modificación del Perfil. Alta de servicios. Incorporación y Revocación de Relaciones

➔

**Gestión del ATA**

Gestión del Agente de Transporte Aduanero

➔

**Deudas aduaneras**

El sistema habilita la siguiente ventana en la que deberán seleccionarse las condiciones de acceso del usuario.

Empresa:

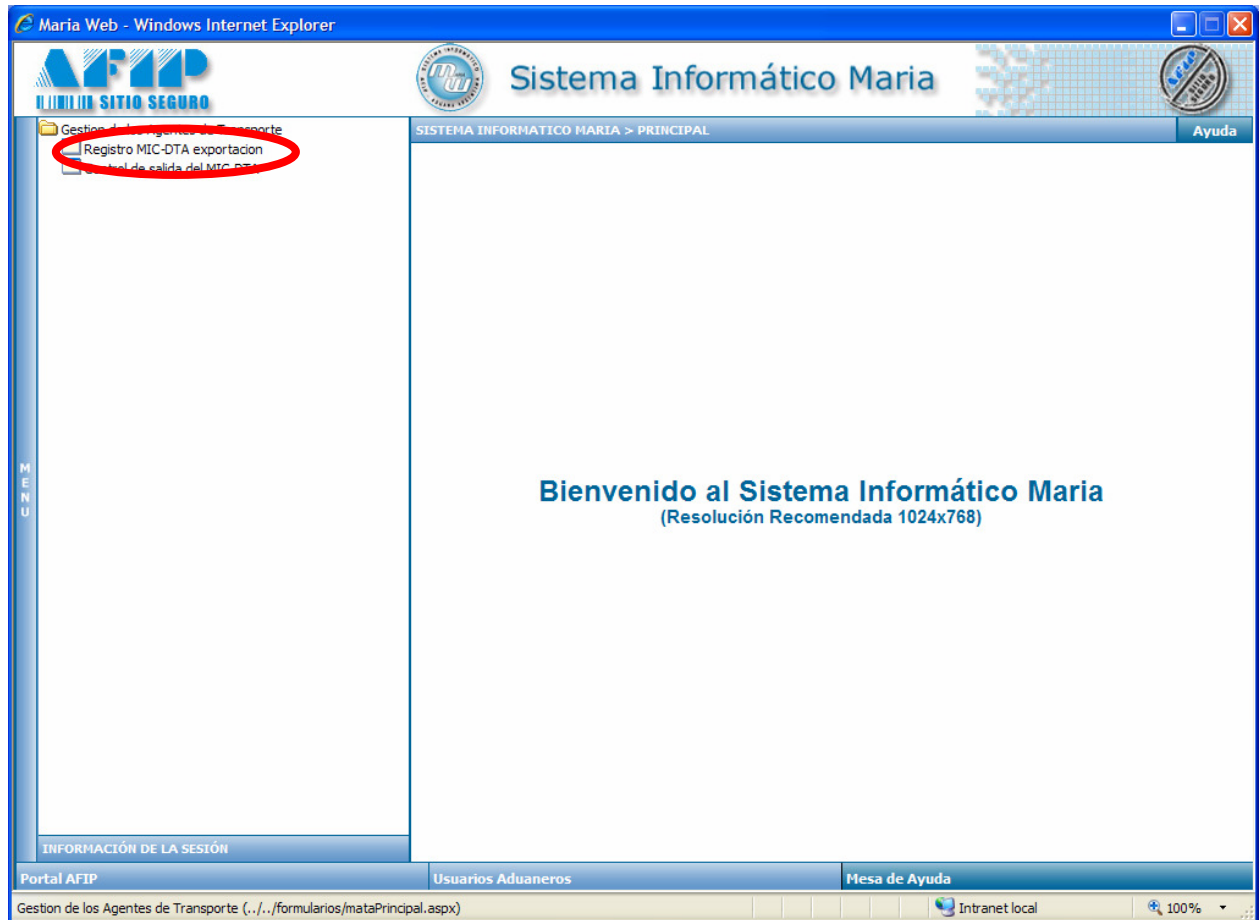
Tipo de agente:

Rol:

Aduana: 

BSAS HOMO BASE8  
 LA PLATA (HOMOADU8)  
 EZEIZA HOMO8

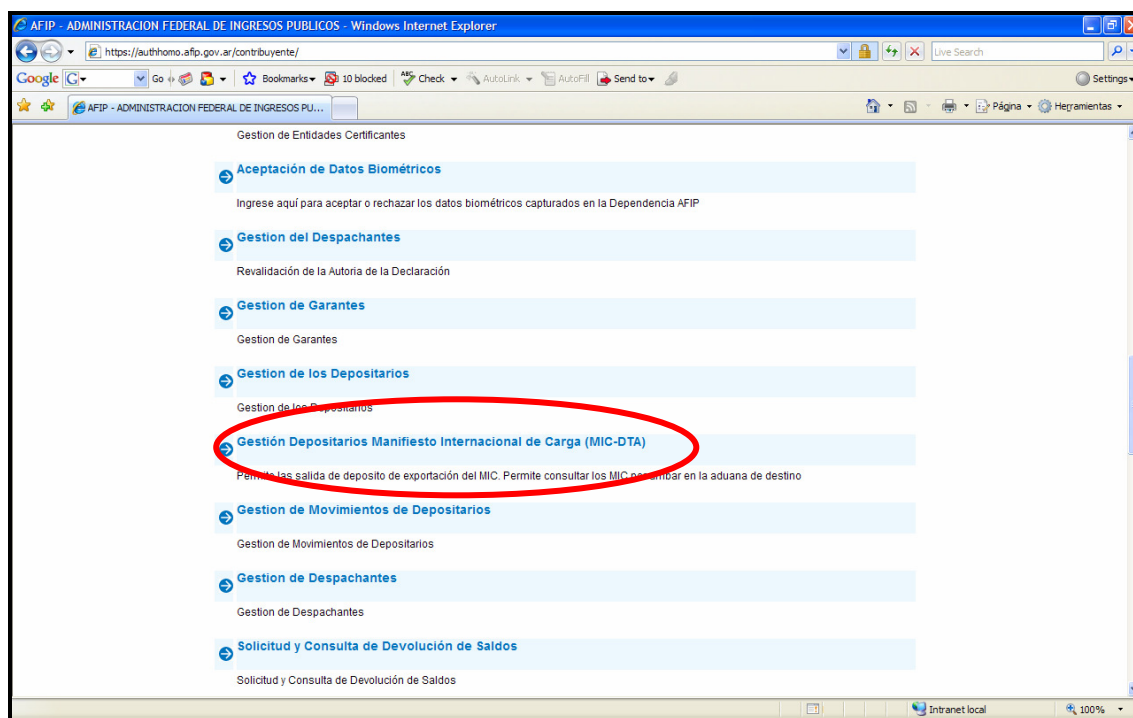
Se accede al menú de opciones del aplicativo que se muestra en la siguiente pantalla.



El sistema habilita la primera pantalla de trabajo que permitirá agregar un nuevo MIC DTA, o seleccionar algún MIC DTA EN CURSO, REGISTRADO O PRESENTADO que correspondan al ATA conectado o imprimir el dorso del MIC DTA.

- **Ingreso como Depositario**

Si usted ingresa como **Depositario**, una vez ingresada la clave, el sistema le mostrará el menú general de MARIA WEB en el que seleccionará la opción **Gestión Depositarios Manifiesto Internacional de Carga (MIC-DTA)**



El sistema habilita la siguiente ventana en la que se seleccionarán las condiciones de acceso del depositario.

Empresa:	GONZALEZ OSCAR
Tipo de agente:	DEPOSITARIO
Rol:	Usuario Externo
Aduana:	ADMINISTRACION HOMMO
	LA PLATA-HOMMO
	LA PLATA-HOMMO
<input type="button" value="Ingresar"/>	

Empresa:	GONZALEZ OSCAR
Tipo de agente:	DEPOSITARIO
Rol:	Usuario Externo
Aduana:	LA PLATA-HOMMO
Lugar Operativo:	DEPO ZONA FRANCA
	DFTG
	DE
	PEPE SERVICIOS
	SERVICIOS
	ASDASO
	PRUEBA LOT NUEVO
	SP
	123456789012345678901234567890123
	123456789012345678901234567890123
	AUGA ZITT
	PRUEBA DE ADUANA DESCRIPCION DE
	DEPO

Una vez seleccionado el lugar desde donde se realizará la operación, el sistema habilita la primera pantalla de trabajo que permitirá generar la salida.

El depositario podrá en sus operaciones al momento de ingresar el identificador del MIC/DTA o el número de salida realizarlo con el lector de código de barras habiendo configurado de manera correcta el mismo.



# MIC DTA DE SALIDA

## GESTION DEL ATA

### REGISTRO DEL MIC/DTA DE EXPORTACION

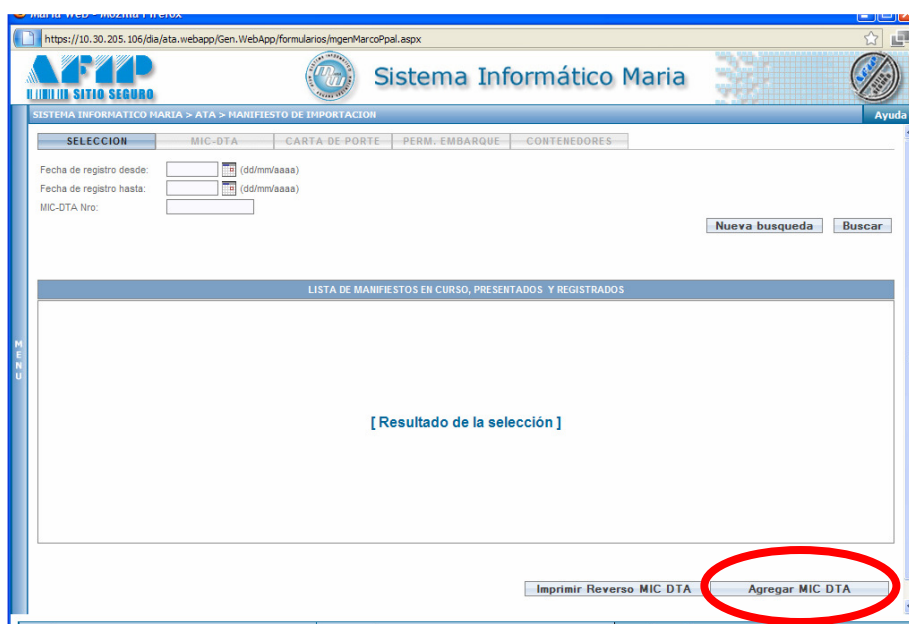
- **AGREGAR MIC DTA**

Con esta opción se accede en primer lugar a generar la carátula del MIC DTA.

Mediante esta operación el sistema asignará un número de MIC y habilitará el acceso a la solapa Carta de Porte que permitirá ingresar la información correspondiente a los documentos de transporte.

El sistema muestra el conjunto de manifiestos correspondientes al ATA conectado.

Es posible modificar o registrar manifiestos que hayan sido ingresados o agregar uno nuevo



Presionando el **BOTÓN “Agregar MIC DTA”** se habilita la pantalla carátula.

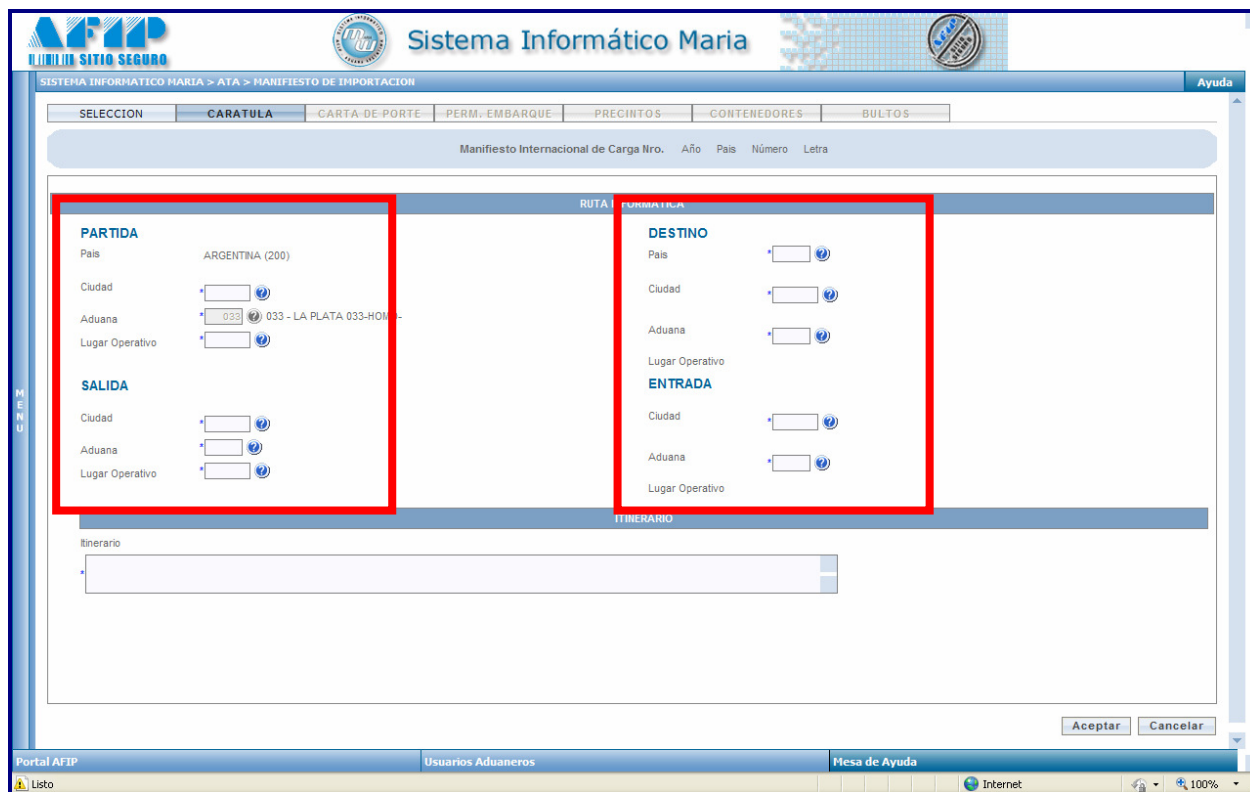
Si se tratara de un MIC DTA **EN CURSO** desde esta pantalla se podrá modificar la carátula. Si se tratara de un MIC DTA en estado **REGISTRADO**, sólo se podrá realizar la consulta.

La carátula se completa en dos pantallas:

1. Ruta informática y
2. Datos relativos al transporte

- **Ruta informática**

En esta pantalla se ingresan los datos referentes a los puntos de control aduanero conformada por los datos de la Partida y Destino y el itinerario del MIC-DTA.



La pantalla se divide en cuatro conjuntos de datos de **ingreso obligatorio**

### 1.- Partida

Corresponde al País, Ciudad, Aduana y Lugar operativo de partida del MIC DTA.

#### Los datos a ingresar son:

- **País:** el valor por defecto es ARGENTINA y no se permite su modificación.
- **Ciudad:** es un campo de ingreso obligatorio. Tiene asociada una tabla de referencia para seleccionar los códigos de las ciudades. Muestra solamente las ciudades correspondientes al código ISO del País ingresado.
- **Aduana:** El sistema muestra la Aduana de registro del MIC, no se permite su modificación. Este dato se copiará en los campos 7 del MIC DTA y 5 del CRT.
- **Lugar Operativo:** El sistema muestra los códigos correspondientes a la Aduana de registro que se encuentren vigentes. Si se ingresan en forma manual, el sistema validará la información.

## 2.- Salida

Corresponde a la Ciudad, Aduana y Lugar Operativo de Salida en el País de partida del MIC DTA.

### Los datos a ingresar son:

- **Ciudad:** este es un campo obligatorio. Se pueden seleccionar las ciudades de una tabla de referencia y muestra solamente las ciudades correspondientes al código ISO del País ingresado.
- **Aduana:** Se ingresa el código de la aduana correspondiente. El código ingresado puede ser igual al de la Aduana de registro.
- **Lugar Operativo:** el sistema habilita una tabla que muestra los lugares operativos correspondientes a la Aduana de Frontera o salida y que se encuentren vigentes. Si ingresa el código en forma manual, el sistema validará que exista en la tabla para la Aduana de frontera y que esté vigente.

## 3.- Destino

Corresponde al País, Ciudad, Aduana y lugar operativo (si correspondiera) de destino final del MIC DTA.

### Los datos a ingresar son:

- **País:** El sistema muestra la lista de opciones para completar este campo.
- **Ciudad:** es un campo de ingreso obligatorio. Se selecciona el código de la ciudad de desaduanamiento de la mercadería.
- **Aduana:** indica la aduana del país destino final del MIC/DTA. Se pueden seleccionar los códigos desde una tabla habilitada por el sistema. Si no existiera en el listado se puede elegir la opción "OTR" (Otras Aduanas) y el sistema habilita un campo para que el usuario ingrese el nombre de la aduana faltante. Esta opción sólo podrá utilizarse para los países que tienen el código cargado.



Formulario de DESTINO:

País	* 203 ? BRASIL
Ciudad	* BRAFC ? Afonso Claudio
Aduana	* OTR ? OTRAS ADUANAS
Descripcion Otras Aduanas	
Lugar Operativo	

- **Lugar Operativo:** indica el lugar operativo de la aduana de destino final del MIC/DTA. Si el **país** fuera Argentina o Área Aduanera Especial, se deberá seleccionar.

#### 4.- Entrada

Corresponde al País, Ciudad, Aduana y Lugar operativo de entrada al País de destino o país de paso del MIC DTA.

##### Los datos a ingresar son:

- **Ciudad:** es un campo de ingreso obligatorio. Indica la ciudad sede de la aduana del país de entrada.
- **Aduana:** Se ingresa el código de la aduana de entrada.
- **Lugar Operativo:** el sistema habilita una tabla que muestra los lugares operativos correspondientes a la Aduana de entrada que se encuentren vigentes. Si ingresa el código en forma manual, el sistema validará que exista en la tabla para la Aduana de frontera y que esté vigente.

#### 5.- Itinerario

Se ingresa la ruta que seguirá el medio de transporte hasta la ciudad de destino. Esta información se imprimirá en el campo 40 del MIC DTA.

En el caso que se realice un "tránsito aduanero internacional" con "país de paso", el usuario aduanero deberá verificar que dicha situación se haya informado en el campo "ITINERARIO".



Una vez ingresados los datos se confirman con el **BOTÓN ACEPTAR**. La confirmación lleva a la pantalla de los **DATOS DEL TRANSPORTE**

Si no se desea validar la información, con el **BOTÓN CANCELAR** se vuelve a la carga de la carátula del MIC DTA sin cambios

### Para Tránsitos Argentina – Argentina:

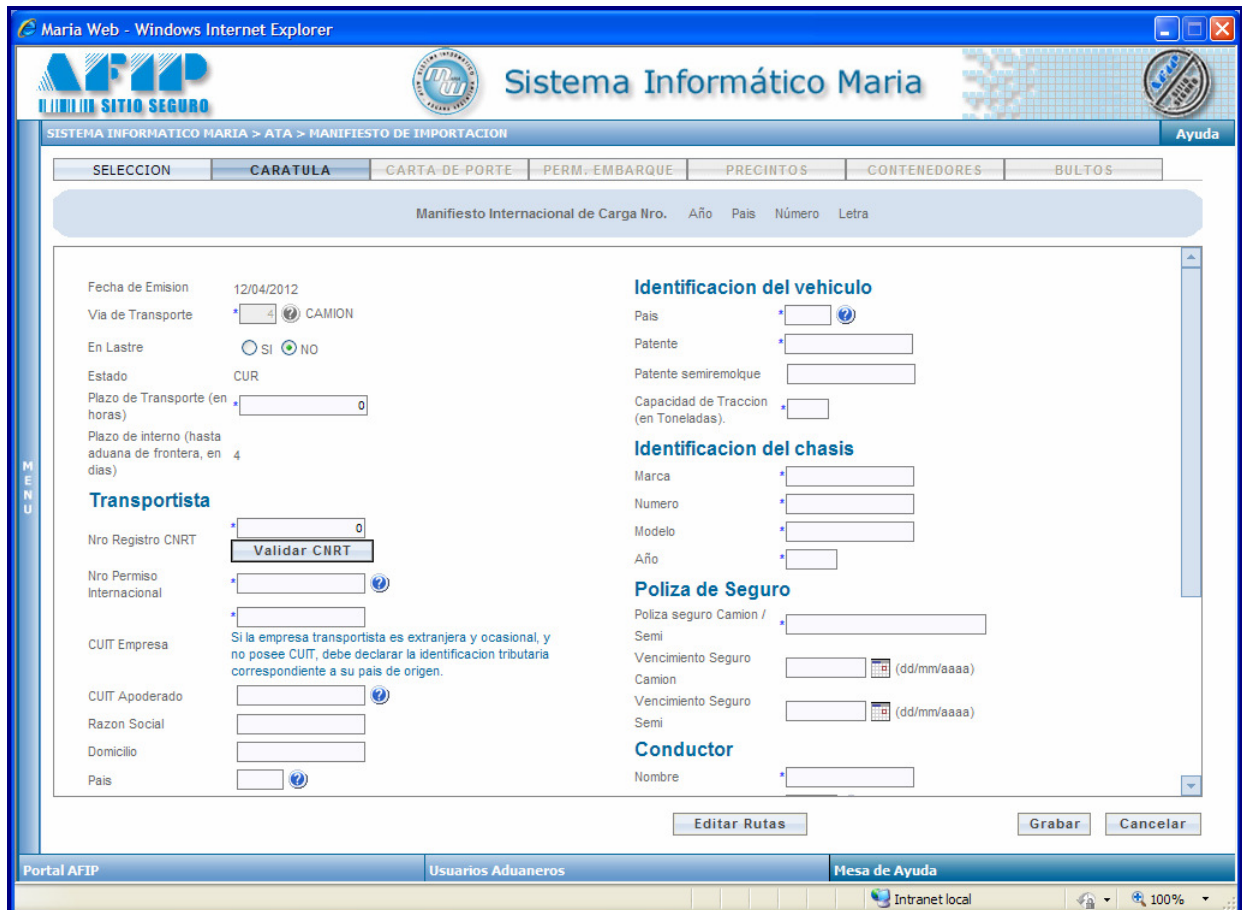
Si la Aduana de Conexión al sistema correspondiera al Area Aduanera Especial (250), el País de destino deberá ser Argentina (200).

Si la Aduana de Conexión al sistema correspondiera al Territorio Nacional Continental (200), el País de destino deberá ser Area Aduanera Especial (250).

Para Tránsitos Argentina – País signatario de la ATIT (Brasil –203-, Bolivia –202-, Chile –208-, Paraguay –221-, Perú –222- y Uruguay –225-) desde el AAE.

El país de destino deberá ser el País signatario de la ATIT, sin indicar el Territorio Nacional Continental.

## Datos del transporte



The screenshot shows the 'Sistema Informático Maria' web application in Internet Explorer. The main menu includes 'SELECCION', 'CARATULA', 'CARTA DE PORTE', 'PERM. EMBARQUE', 'PRECINTOS', 'CONTENEDORES', and 'BULTOS'. The 'CARATULA' tab is active, displaying the 'Manifiesto Internacional de Carga' form.

**Manifiesto Internacional de Carga** Nro. Año País Número Letra

**Fecha de Emision:** 12/04/2012

**Via de Transporte:** ☐ CAMION

**En Lastre:** ☐ SI ☒ NO

**Estado:** CUR

**Plazo de Transporte (en horas):** 0

**Plazo de interno (hasta aduana de frontera, en días):** 4

**Transportista**

**Nro Registro CNRT:** 0

**Nro Permiso Internacional:**

**CUIT Empresa:** Si la empresa transportista es extranjera y ocasional, y no posee CUIT, debe declarar la identificación tributaria correspondiente a su país de origen.

**CUIT Apoderado:**

**Razon Social:**

**Domicilio:**

**País:**

**Identificación del vehículo**

**País:**

**Patente:**

**Patente semiremolque:**

**Capacidad de Tracción (en Toneladas):**

**Identificación del chasis**

**Marca:**

**Numero:**

**Modelo:**

**Año:**

**Poliza de Seguro**

**Poliza seguro Camion / Semi:**

**Vencimiento Seguro Camion:**  (dd/mm/aaaa)

**Vencimiento Seguro Semi:**  (dd/mm/aaaa)

**Conductor**

**Nombre:**

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda

Intranet local 100%

Oprimiendo el **BOTÓN EDITAR RUTA**, el sistema recupera los datos ingresados anteriormente y muestra el recorrido de la mercadería. Haciendo clic en 'EDITAR RUTA' se vuelve a la pantalla de la carga del itinerario para modificarlo.

**Fecha emisión:**

El sistema indicará la fecha de creación del MIC DTA. Al momento de la registración toma la fecha correspondiente a ese momento. Se copia en el campo 6 del MIC DTA.

**Vía del Transporte**

Trae automáticamente el valor **4** que corresponde a la vía **Camión**.

**En Lastre**

Es un campo obligatorio que indica si el medio de transporte está vacío o con carga. Si la operación es "EN LASTRE" y se deben cargar contenedores vacíos, el sistema emite un mensaje recordatorio.

**Estado**

El campo **ESTADO** se completa automáticamente. El estado inicial del MIC DTA es **CUR** (en curso). Cambia su valor a **REG** (registrado) al momento de registrar.

**Plazo de transporte (en horas)**

En este campo se ingresará la duración del tránsito internacional, considerando el recorrido hasta la aduana donde se destinará la mercadería.


**Plazo interno:** tal como se describe al lado del título, es el plazo desde la aduana de partida hasta la frontera.

**TRANSPORTISTA**

Corresponde a los datos del transportador

**Nro. Registro CNRT**

En este campo se colocará el número de registro de la CNRT que posee la empresa en el padrón de transportistas. Al validar ese dato con el botón "VALIDAR CNRT" se rellenan en la pantalla todos los datos del transportista. En el caso que el mismo sea extranjero y ocasional el sistema desplegará el siguiente mensaje.

**Nro Permiso Internacional**

Número de registro de la empresa transportista en la Secretaria de Transporte que lo habilita para realizar el tránsito internacional.

**CUIT Empresa**

El A.T.A. debe declarar la C.U.I.T. del Transportista de la misma que será responsable del tránsito aduanero internacional (campo 2 del MIC DTA).

## MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

### CUIT Apoderado

En este campo irá en forma optativa el Nro. de CUIT del apoderado de la empresa transportista si lo tuviera.

### Razón social

Si la C.U.I.T. está en la base de datos, el sistema muestra el dato obtenido en la conexión y corresponde al nombre de la empresa transportista (campo 1 del MIC DTA y 3 del CRT). Si no está en la base de datos deberá declararla.

### Domicilio

El sistema muestra el domicilio asociado a la CUIT de la razón social de la empresa transportista (campo 1 del MIC DTA y 3 del CRT).

### País

El país del transportista debe declararlo el A.T.A. obligatoriamente. Se puede elegir de una lista de países (campo 1 del MIC DTA y 3 del CRT).

### Tipo de Transportista

Corresponde a la condición del transportista.

Contiene una lista desplegable para dos opciones:

- Regular
- Ocasional

- Cuando el usuario externo (ATA) registre el MIC/DTA, si el Transportista esta habilitado en el Padrón Único Transportista (PAUT) como transportista extranjero ocasional, el sistema le permitirá ingresar manualmente el dato del domicilio, debiendo consignarse el domicilio del transportista en su país de origen; el dato ingresado manualmente, se verá reflejado en el campo 1 del MIC-DTA.

## PROPIETARIO VEHÍCULO

Este conjunto de datos es de ingreso obligatorio.

### CUIT

Corresponde a la CUIT del propietario del registro en el país de origen (campo 10 del MIC DTA).

### Razón social

Corresponde a la razón social de la empresa transportista (campo 9 del MIC DTA).

### Domicilio

Se indicará el domicilio de la empresa transportista (campo 9 del MIC DTA).

### País

Se indicará el país de la empresa transportista (campo 9 del MIC DTA).

## IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Este conjunto de datos es de ingreso obligatorio. Pueden ser modificados al momento de la realización de la Salida de MIC DTA, ingresando en la solapa '**Datos Transporte**'.

### País

Se ingresa el código del país correspondiente.

### Patente

Se ingresa el número de patente del transporte. El sistema valida que corresponda al formato del país ingresado con anterioridad (campo 11 del MIC DTA).

### Patente del semirremolque

Se ingresa el número de patente del transporte. Estos datos se pueden modificar al realizar la salida de zona primaria (campo 15 del MIC DTA).



## Capacidad de tracción

En este campo se colocará la capacidad de arrastre del tractor en Toneladas (campo 13 del MIC DTA), que no superará la sumatoria de la carga ni 80 toneladas.

## IDENTIFICACIÓN DEL CHASIS

Es un grupo de campos obligatorios. Se pueden modificar en la Salida de Zona Primaria. Estos campos aceptan caracteres especiales como /, #, %, \$, !, ^, etc.

**Marca:** corresponde a la marca del chasis, es un campo de libre ingreso (campo 12 del MIC DTA).

**Número:** corresponde al número de fábrica del chasis, también es de libre ingreso (campo 12 del MIC DTA).

**Modelo:** corresponde al modelo de fábrica del chasis, es un campo de libre ingreso.

**Año:** corresponde al año de fabricación del vehículo, tiene formato de cuatro dígitos numéricos (p.e.2008) (campo 14 del MIC DTA).

## POLIZA DE SEGURO

Estos datos **se ingresan obligatoriamente** al momento de registrar el MIC/DTA y se imprimirán en el campo 1 del MIC DTA.

**Póliza seguro Camión/Semi:** corresponde a los identificadores o números de las pólizas de seguro, tanto del camión o tractor y del semiremolque, separados por el carácter /.

**Vencimiento Seguro Camión:** a través del botón calendario se ingresará la fecha de vencimiento del Seguro del camión o tractor.

**Vencimiento Seguro Semi:** a través del botón calendario se ingresará la fecha de vencimiento del Seguro del semirremolque.

Si la fecha ingresada indicara que la póliza está vencida el sistema mostrará un mensaje como el siguiente.



## CONDUCTOR

Estos datos se ingresan obligatoriamente al momento de registrar el MIC/DTA. Es posible modificarlo al realizar la Salida de Zona Primaria. Estos datos se imprimirán en el campo 40 del MIC DTA.

**Nombre:** campo de libre ingreso.

**Tipo de Documento:** campo obligatorio. Contiene una lista para seleccionar el valor que corresponda (DNI, Pasaporte, Cédula de Identidad, Libreta Cívica o de Enrolamiento).

**Nº de Documento:** campo numérico de libre ingreso.



## CONDUCTOR 2

Estos datos se ingresan opcionalmente. En caso de utilizar el transporte un segundo conductor se deberán consignar los datos de éste.

**Nombre:** campo de libre ingreso.

**Tipo de Documento:** campo obligatorio. Contiene una lista para seleccionar el valor que corresponda (DNI, Pasaporte, Cédula de Identidad, Libreta Cívica o de Enrolamiento).

**Nº de Documento:** campo numérico de libre ingreso.

### Rutas:

Este campo se encuentra en la parte inferior de la pantalla. El sistema muestra las descripciones correspondientes a País, Aduana, Ciudad de Partida, Frontera (Salida) y Destino Final del MIC DTA ingresados para los cuatro puntos aduaneros en la primer pantalla (campo 40 del MIC DTA).

### Editar ruta:

Clickando en “**Editar Ruta**” se vuelve a la pantalla de la carga del itinerario para modificarlo.



Presionando el **BOTÓN Grabar** se valida la información.

El sistema:

- Emite un mensaje de “**validación realizada**”,
- Indica el número asignado a la carátula del manifiesto, en este ejemplo el MIC DTA 10AR000073N y
- Habilita la solapa de **Carta de Porte** para cargar los documentos de transporte.

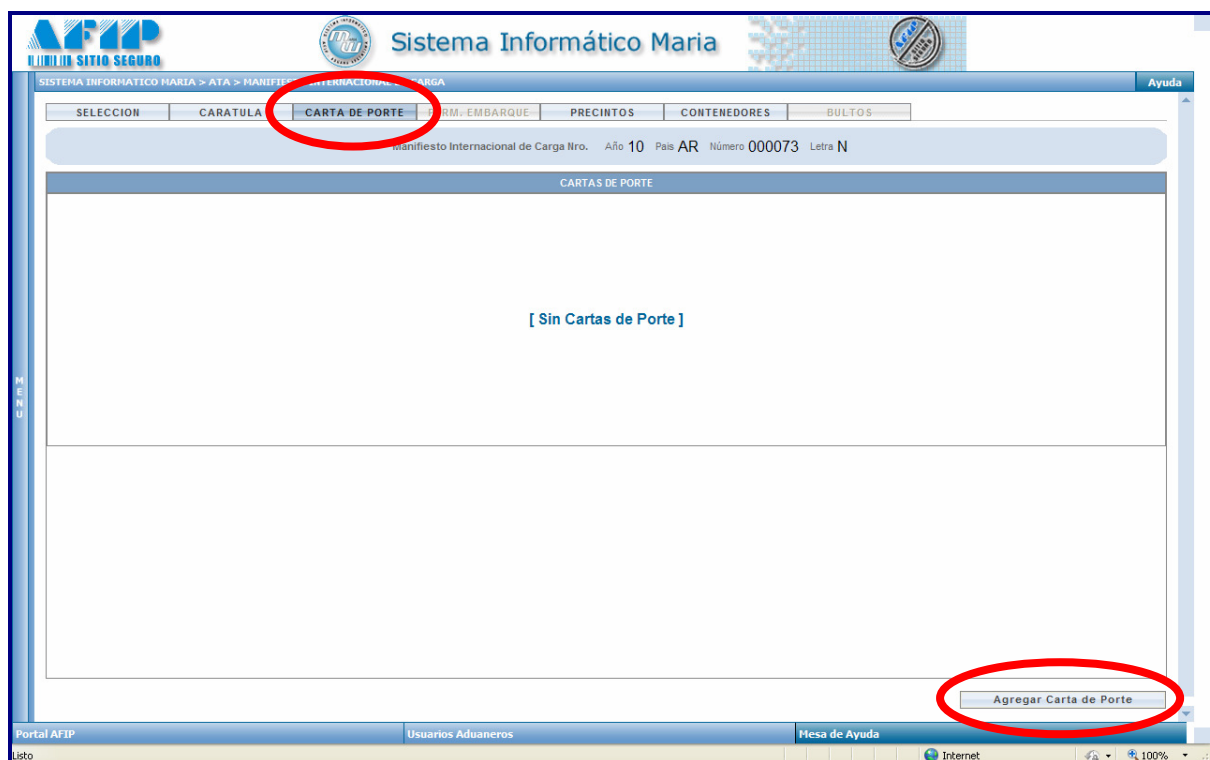
The screenshot shows the 'Sistema Informático Maria' interface. The 'Carta de Porte' tab is selected. A red box highlights the manifest information: 'Manifiesto Internacional de Carga Iiro. Año 10 País AR Número 000073 Letra N'. A red circle highlights a message box that says 'Validación exitosa' and '26 - Validación realizada'. The form contains various fields for vehicle identification, chassis, insurance, and driver information. At the bottom, there are buttons for 'Editar Rutas', 'Registrar', 'Imprimir', 'Modificar', and 'Cancelar'.

Observe que en la parte inferior de la pantalla se muestran los botones que permiten **EDITAR RUTAS, REGISTRAR, IMPRIMIR, MODIFICAR Y CANCELAR**.

- **AGREGAR CARTA DE PORTE**

Una vez ingresada la información correspondiente a la carátula, el sistema habilita la pestaña que permite acceder a las pantallas correspondientes a la Carta de Porte.

Puede haber cartas de porte ingresadas para modificar o no, como en este ejemplo. Con el **BOTÓN AGREGAR CARTA DE PORTE**, el sistema habilita las pantallas para dar de alta una nueva Carta de porte y asociarla al MIC DTA.



El sistema muestra la siguiente pantalla.

El sistema muestra el número de MIC y los datos del itinerario ingresados en la carátula.

Ingresar el identificador de CRT

Sistema Informático Maria

Manifiesto Internacional de Carga Iiro. Año 10 País AR Número 000073 Letra N

Carta de Porte: Aduana 033 - 033 - LA PLATA 033-HOMO- Numero  Validar Fraccion Desconocido

PAIS	CIUDAD	ADUANA	LUGAR OPERATIVO
200 - ARGENTINA (200)	ARLPG - La Plata	033 - 033 - LA PLATA 033-HOMO-	10600
DESTINO * 221 PARAGUAY	PYAGT Ciudad del Este	003 CIUDAD DEL ESTE	
TRANSBORDO			

Embalaje 99  
Cantidad 0  
Peso Bruto (KG) 0  
Peso Neto (KG)  
Volumen en metros cúbicos  
Peso Bruto para Fraccionados  
Fraccion ☐ SI ☒ NO  
Consolidado ☐ SI ☒ NO  
Registro Adicional de Envase ☐ SI ☒ NO  
Fecha de entrega al porteador (dd/mm/aaaa)  
País de entrega al porteador  
Ciudad de entrega al porteador

Montos  
FOB  DOL DOLAR ESTADOUNIDENSE  
FOB para Fraccionados  DOL DOLAR ESTADOUNIDENSE  
Valor venta en condicion pactada  DOL DOLAR ESTADOUNIDENSE  
Condicion de venta   
Flete Externo  
Monto de Reembolso  
Notificar A  
Porteadores Sucesivos  
Comentarios  
Comentario Destinatario  
Comentario Consignatario  
Comentario Notificar

Validar Numero de Carta Cancelar

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda

Una vez ingresado el número de CRT (carta de porte), el sistema lo valida haciendo clic en el **BOTÓN** inferior y muestra la siguiente pantalla. **Es necesario que no se haya generado una carta de porte** anterior con el mismo número para el mismo MIC DTA. En este caso el sistema emitirá un mensaje de error.

Se puede cargar opcionalmente la 'fecha de entrega al porteador'

Ésta será la fecha en que el porteador se hace cargo de las mercaderías.

Sistema Informático Maria

Manifiesto Internacional de Carga Iiro. Año 10 País AR Número 000073 Letra N

Carta de Porte: Aduana 033 - 033 - LA PLATA 033-HOMO- Numero AR5001 Validar Fraccion Desconocido

PAIS	CIUDAD	ADUANA	LUGAR OPERATIVO
200 - ARGENTINA (200)	ARLPG - La Plata	033 - 033 - LA PLATA 033-HOMO-	10600
DESTINO * 221 PARAGUAY	PYAGT Ciudad del Este	003 CIUDAD DEL ESTE	
TRANSBORDO			

Embalaje 99  
Cantidad 0  
Peso Bruto (KG) 0  
Peso Neto (KG)  
Volumen en metros cúbicos  
Peso Bruto para Fraccionados  
Fraccion ☐ SI ☒ NO  
Consolidado ☐ SI ☒ NO  
Registro Adicional de Envase ☐ SI ☒ NO  
Fecha de entrega al porteador (dd/mm/aaaa)  
País de entrega al porteador  
Ciudad de entrega al porteador

Montos  
FOB  DOL DOLAR ESTADOUNIDENSE  
FOB para Fraccionados  DOL DOLAR ESTADOUNIDENSE  
Valor venta en condicion pactada  DOL DOLAR ESTADOUNIDENSE  
Condicion de venta   
Flete Externo  
Monto de Reembolso  
Notificar A  
Porteadores Sucesivos  
Comentarios  
Comentario Destinatario  
Comentario Consignatario  
Comentario Notificar

Validar Numero de Carta Permisos de Embarque Cancelar

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda

El código de Aduana de Registro se visualiza tomando el código de Aduana de conexión y NO se permite su modificación.

### Indicador de Fraccionado

Éste indicará si el CRT es Fraccionado. Se debe elegir una de las opciones (SI/NO). En caso afirmativo, se habilitarán para la carga los campos "Peso Bruto para Fraccionados", "Descripción de la Mercadería para Fraccionados" y "Monto Fob para Fraccionados".

Si la opción seleccionada es SI, aparecerá la condición de la fracción, preguntando si es última fracción y si es primera fracción.

Las opciones posibles para la carga de este sector son las siguientes:

No fraccionado		Si toda la carga del CRT se carga en el medio de transporte amparado por dicho MIC DTA
Primera Fracción		En el campo "Cantidad Total de bultos" se pondrá la cantidad correspondiente a <b>todo</b> el CRT.
Segunda Fracción hasta la penúltima, es decir, la anterior a la última		En el campo "Número de MIC de la primera fracción" se ingresará el identificador del MIC DTA correspondiente al primer envío de esa carta de porte. Dicha primera fracción debe estar en estado PREsentado para que sea posible el registro del resto de las fracciones
Ultima Fracción		En el campo "Número de MIC de la primera fracción" se ingresará el identificador del MIC DTA correspondiente al primer envío de esa carta de porte.

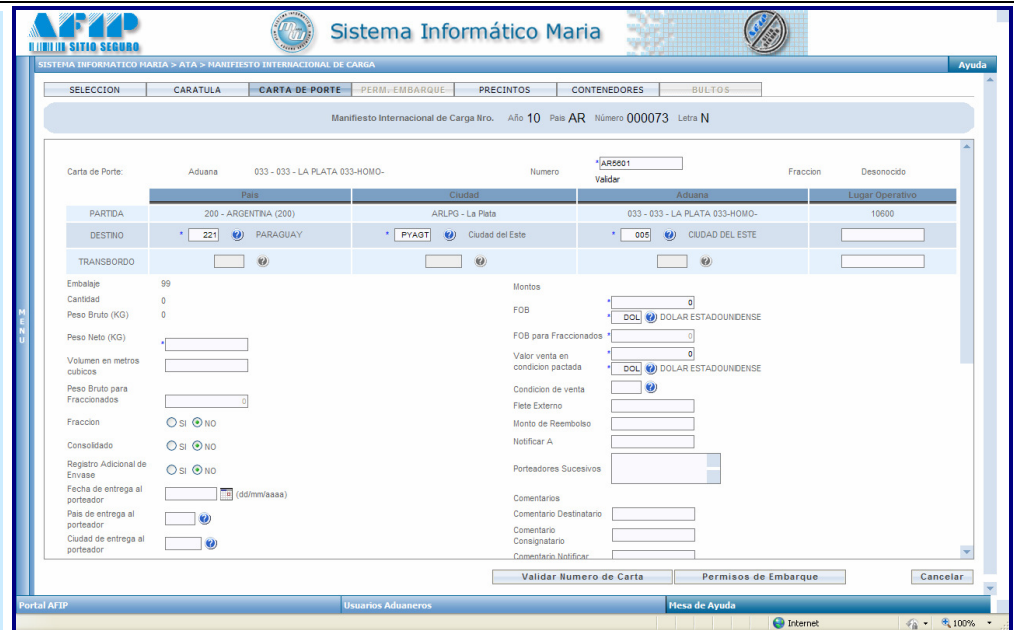
Cuando se ingresa el Número de MIC de la primera fracción, se debe considerar que dicho MIC tiene que estar seleccionado como **Primer Fracción: SI**, de lo contrario, al grabar mostrará el siguiente error.



Cuando se registra el MIC, el usuario indica que la operación es fraccionada (Indicador de Fraccionado en "S") y se informa que la carga a transportarse no es la 1ra. Fracción, en el campo "Recuperar Fracción" se deberá ingresar el dato del Nro. del MIC-DTA de la 1ra. Fracción.

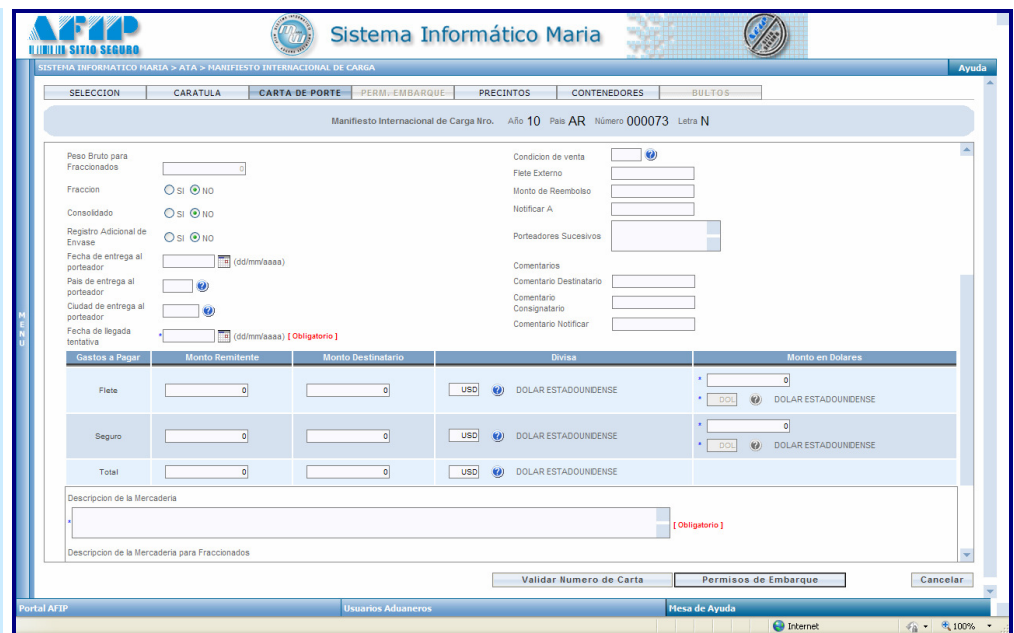
## MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

Se muestran los indicadores de Fracción, Consolidado y Registro Adicional de Envase.



El campo 'Descripción de las mercaderías' y 'Fecha de llegada tentativa' es obligatorio para poder acceder al **BOTÓN PERMISOS DE EMBARQUE**.

Los campos Fecha de llegada tentativa y Descripción de la Mercadería son obligatorios en esta instancia



A partir de estos datos el sistema controla el **Identificador de la Carta de Porte** y habilita el **BOTÓN PERMISOS DE EMBARQUE** en el borde inferior de la pantalla.



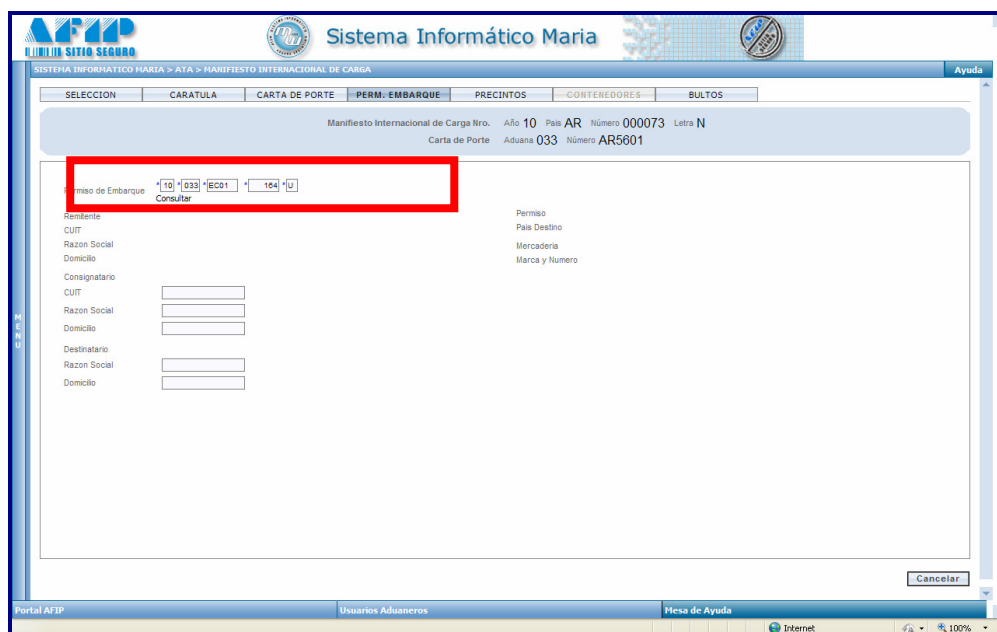
## • PERMISO DE EMBARQUE

Este botón permite asociar o modificar los permisos de embarque a la Carta de Porte. El sistema habilita la siguiente pantalla (permitirá más de un permiso de embarque según los indicadores seleccionados).



## MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

Ingresa el número de permiso de embarque generado por el Despachante al momento de la oficialización de la declaración detallada.



SISTEMA INFORMÁTICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA

SELECCION CARATULA CARTA DE PORTE **PERM. EMBARQUE** PRECINTOS CONTENEDORES BULTOS

Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000073 Letra N  
Carta de Porte Aduana 033 Número AR5601

Permiso de Embarque 10 533 EC01 164 U  
Consultar

Remitente  
CUIT  
Razon Social  
Domicilio  
Consignatario  
CUIT  
Razon Social  
Domicilio  
Destinatario  
Razon Social  
Domicilio

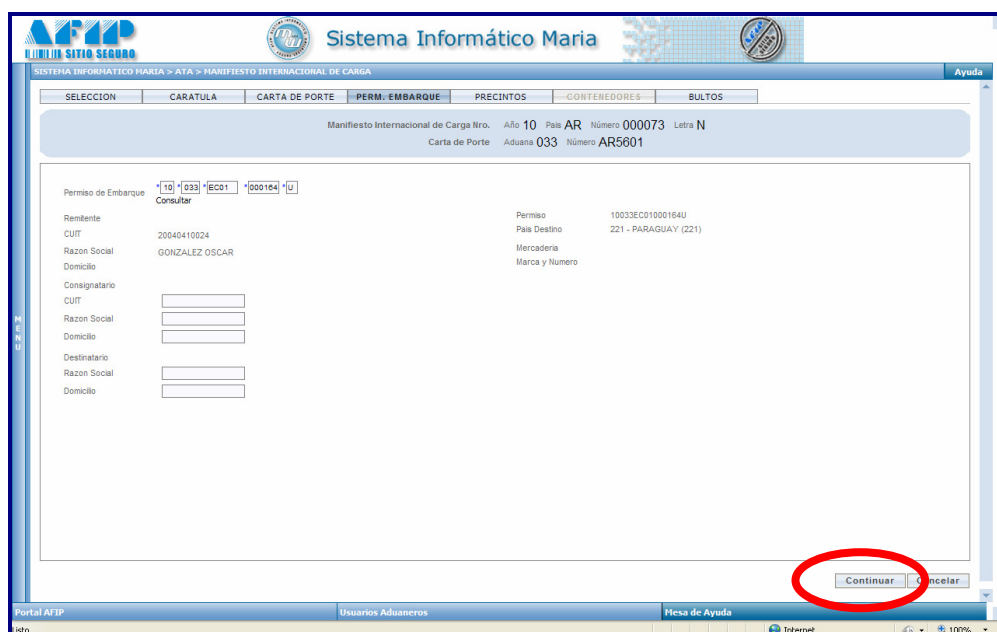
Permisos  
País Destino  
Mercadería  
Marca y Número

Cancelar

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mensaje de Ayuda

Luego, presionando la palabra **“Consultar”**, el sistema trae la información del remitente correspondiente a ese número de permiso.

El sistema muestra la siguiente pantalla:



SISTEMA INFORMÁTICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA

SELECCION CARATULA CARTA DE PORTE **PERM. EMBARQUE** PRECINTOS CONTENEDORES BULTOS

Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000073 Letra N  
Carta de Porte Aduana 033 Número AR5601

Permiso de Embarque 10 533 EC01 164 U  
Consultar

Remitente  
CUIT 20040410024  
Razon Social GONZALEZ OSCAR  
Domicilio  
Consignatario  
CUIT  
Razon Social  
Domicilio  
Destinatario  
Razon Social  
Domicilio

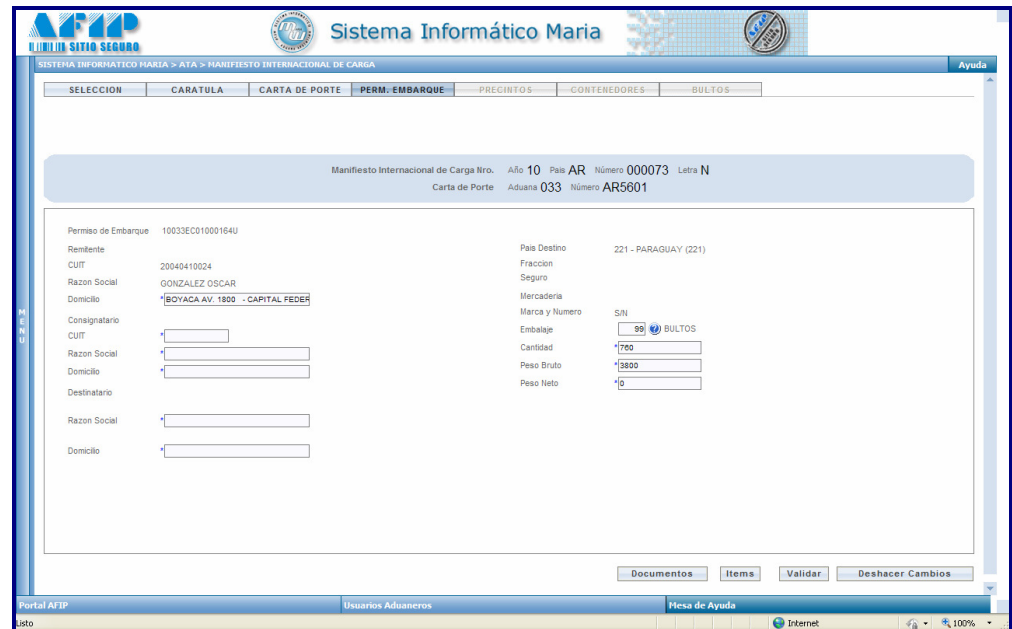
Permisos  
País Destino 10033EC01000164U  
Mercadería 221 - PARAGUAY (221)  
Marca y Número

Continuar Cancelar

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mensaje de Ayuda

En esta pantalla se observan los datos correspondientes al remitente y a la mercadería.

Presionando el **BOTÓN CONTINUAR**, el sistema habilita la siguiente pantalla donde se ingresará la información del consignatario y del destinatario. También se podrá modificar el domicilio del remitente, las cantidades de embalajes y pesos de las mercaderías.



## CONSIGNATARIO

Estos datos son obligatorios. Estos datos se imprimen en el campo 33 del MIC DTA y 1 del CRT.

**CUIT:** Número de clave única de identificación tributaria (o el equivalente en los países signatarios del acuerdo) del consignatario. Este campo acepta caracteres alfanuméricos. Por ejemplo: Argentina: CUIT30123456783, Paraguay: RUC123456789, Chile: RUT961234564.

**Razón Social:** nombre con el que se encuentra registrada la empresa.

**Domicilio:** datos del domicilio de la empresa.

## DESTINATARIO

Estos datos son obligatorios. Estos datos se imprimen en el campo 34 del MIC DTA y 4 del CRT.

**Razón social:** nombre con el que se encuentra registrado el destinatario.

**Domicilio:** datos del domicilio del destinatario.

**EMBALAJE:** Se consignará el código del embalaje en que se encuentra la mercadería al ser embarcada en el medio de transporte desplegando el listado de opciones (campo 30 del MIC DTA).

**CANTIDAD:** Es la cantidad que realmente se enviará en el medio de transporte para el permiso de embarque seleccionado.

Si el permiso de embarque no se encontrara en estado **Precumplido** al momento de la confección del MIC DTA, mostrará las cantidades declaradas.

Si se encontrara en estado **Precumplido**, mostrará las precumplidas para ese Permiso de Embarque (este valor se imprime en el campo 31 del MIC DTA).

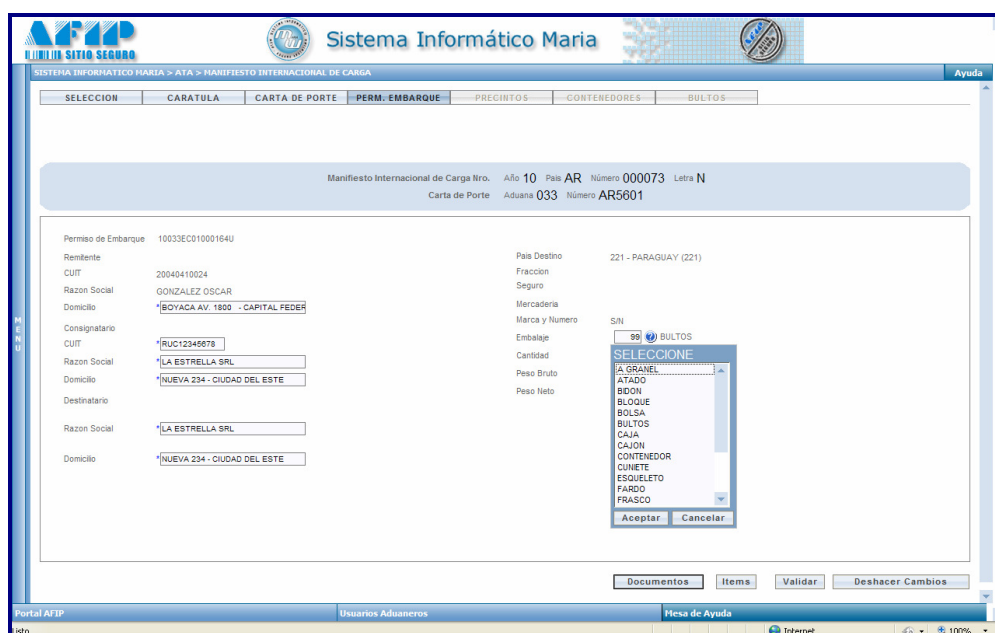
## MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

**PESO BRUTO:** Es el peso que realmente se enviará en el medio de transporte para el permiso de embarque seleccionado.

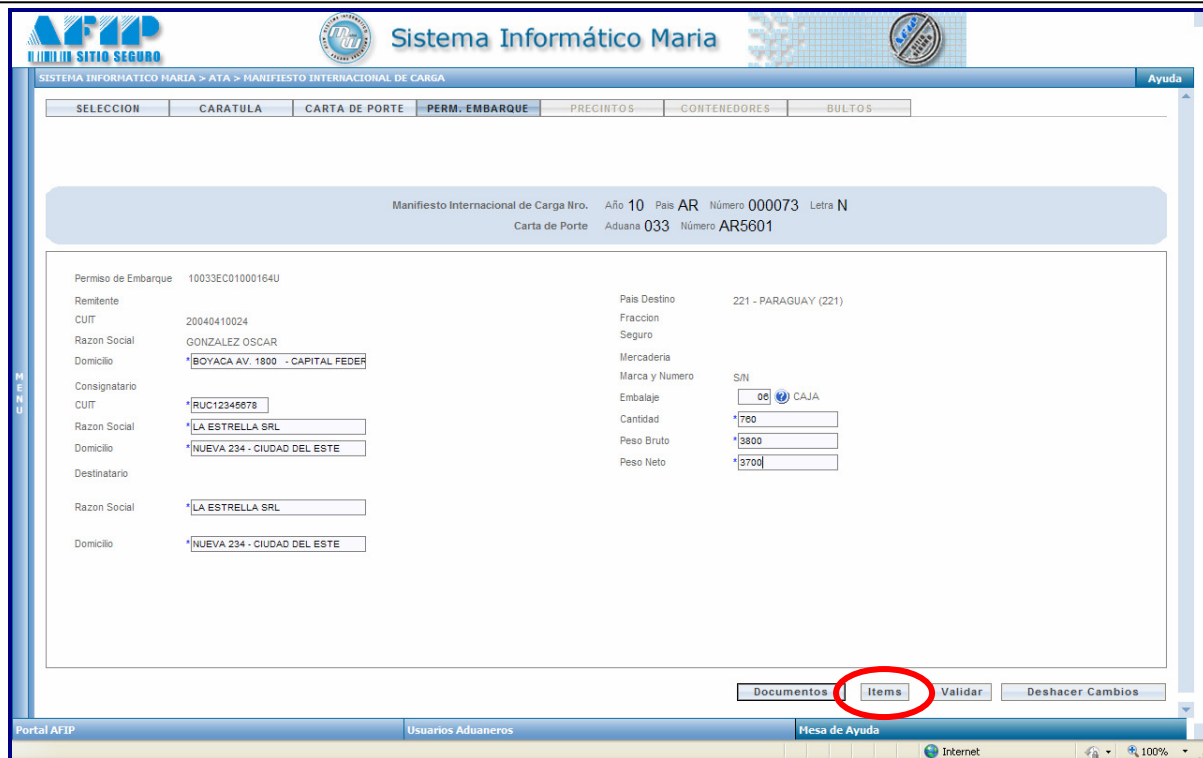
Si el permiso de embarque no se encontrara en estado **Precumplido** al momento de la confección del MIC- DTA, mostrará el peso bruto declarado. Si el permiso de embarque es fraccionado, ver **Peso Bruto Fraccionados**. Si se encontrara **Precumplido**, mostrará el precumplido para ese Permiso de Embarque. Este dato se imprimirá en el campo 32 del MIC DTA (si éste no es fraccionado) y 12 del CRT.

**PESO NETO:** Es el peso neto de las mercaderías. Debe declararlas el A.T.A. al momento de la confección del MIC- DTA. Es un campo Obligatorio. Este dato se imprimirá en el campo 12 del CRT.

Se elegirá del listado de opciones, el embalaje que corresponda.



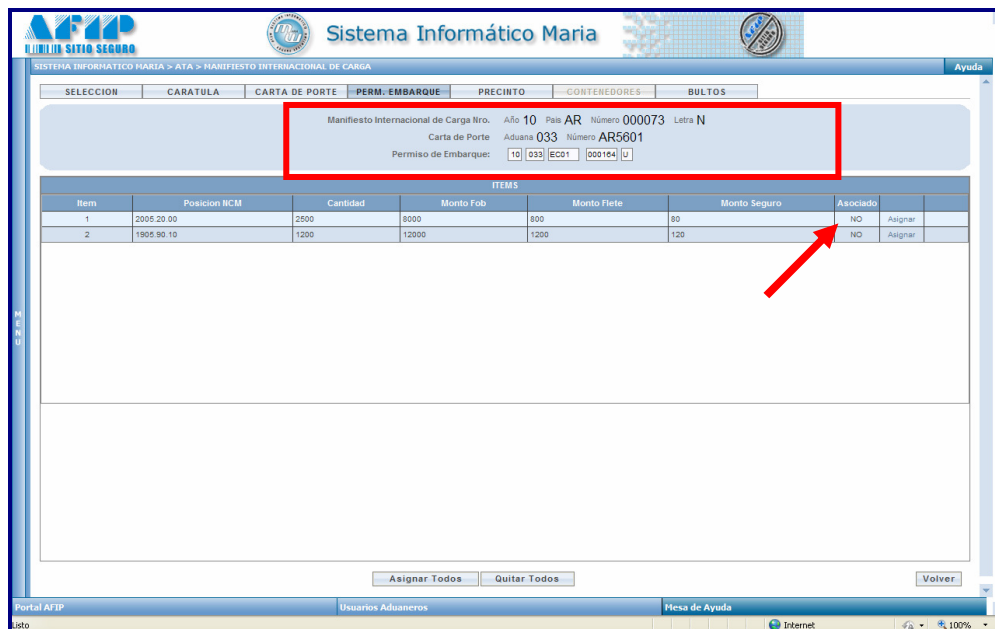
En esta pantalla el usuario dispone del botón "Deshacer Cambios" que le permite volver atrás modificaciones que hubiera ingresado. Al completar los datos de la pantalla, el sistema muestra la siguiente imagen



Presionando el **BOTÓN ITEMS**, se accede a la siguiente pantalla.

En el cabezal se muestran los datos del MIC DTA, carta de porte y permiso de embarque.

Observe la flecha, el sistema indica que aún ese ítem no ha sido asociado a la carta de porte.

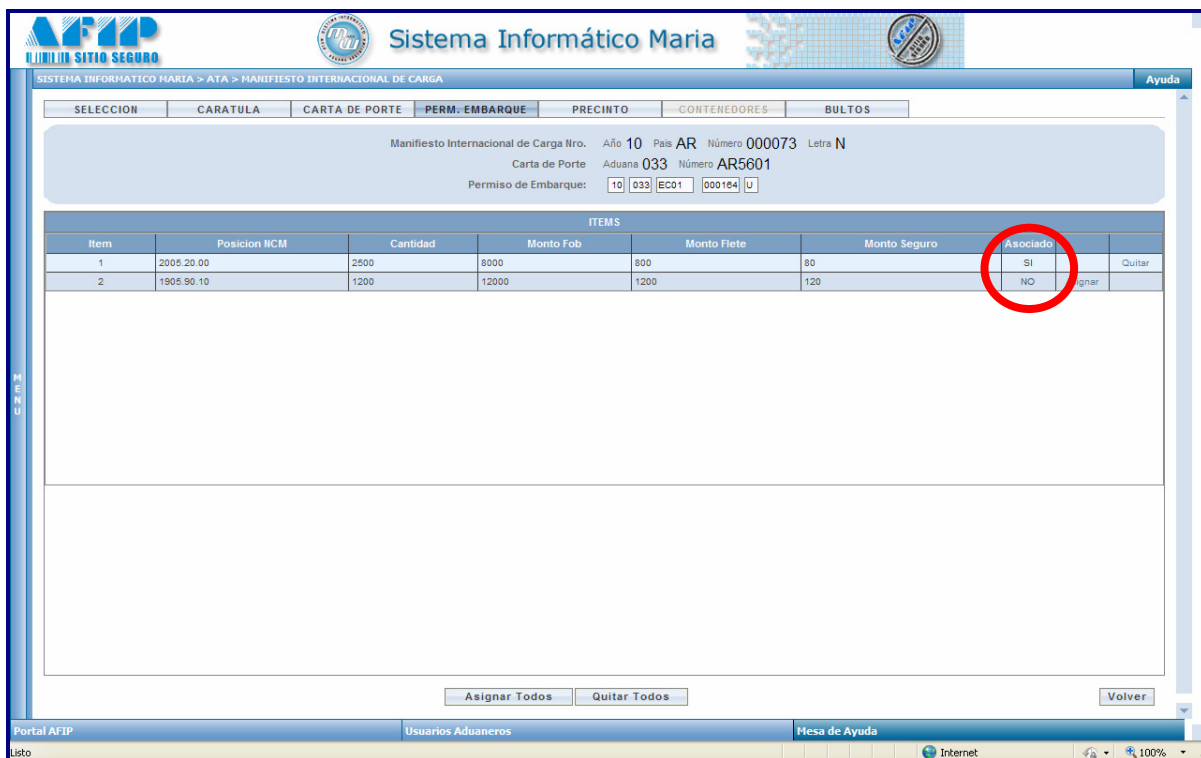


Item	Posicion BCM	Cantidad	Monto Fob	Monto Pafie	Monto Seguro	Asociado
1	2005.20.00	2500	8000	800	80	NO
2	1905.90.10	1200	12000	1200	120	NO

Cuando un **Permiso de Embarque** posea un sólo ítem, éste se asignará automáticamente. Cuando tenga más de 2 ítems deberá asociar al menos uno, para ello deberá presionar el **BOTÓN ASIGNAR** que se encuentra inmediatamente a la derecha. Si el permiso tuviera más de un ítem, también puede usar el **BOTÓN 'Asignar Todos'** para realizar la asignación automática de todos los ítems del **Permiso de Embarque**. También tiene la posibilidad de usar el **BOTÓN 'Quitar Todos'**.

## MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

Observe que se modifica la pantalla y el sistema valida la operación indicando **ASOCIADO SI**.



Item	Posicion NCM	Cantidad	Monto Fob	Monto Flete	Monto Seguro	Asociado	Quitar
1	2005.20.00	2500	8000	800	80	SI	
2	1905.90.10	1200	12000	1200	120	NO	

Presionando el **BOTÓN VOLVER**, se regresa a la pantalla anterior para agregar los documentos. Opcionalmente se pueden asociar documentos que sean requeridos por el Permiso de Embarque, para ello puede utilizar el **BOTÓN 'DOCUMENTOS'** para acceder a la pantalla de la asociación de los documentos.



**AFIP** SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA

SELECCION CARATULA CARTA DE PORTE **PERM. EMBARQUE** PRECIUNTOS CONTENEDORES BULTOS

Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000073 Letra N  
 Carta de Porte Aduana 033 Número AR5601  
 Permiso de Embarque: 10 033 EC01 000164 U

DOCUMENTOS ASOCIADOS		
Codigo	Referencia	Modificar
DEST S:FACT.COM	001	
FACTURACOMERCIAL	001-00234	Modificar
HOJA-DE-RUTA	SE ADJUNTA	

Volver

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda

Listo Internet 100%

Se colocará el número de referencia para el documento a asociar y se validará con el **BOTÓN 'MODIFICAR'**. Luego de esto el aplicativo volverá a la pantalla donde están todas las líneas de los documentos asociados.



**AFIP** SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA

SELECCION CARATULA CARTA DE PORTE **PERM. EMBARQUE** PRECIUNTOS CONTENEDORES BULTOS

Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000073 Letra N  
 Carta de Porte Aduana 033 Número AR5601  
 Permiso de Embarque: 10 033 EC01 000164 U

DOCUMENTOS ASOCIADOS	
Codigo Documento	FACTURACOMERCIAL
Referencia	001-00234

Modificar Cancelar

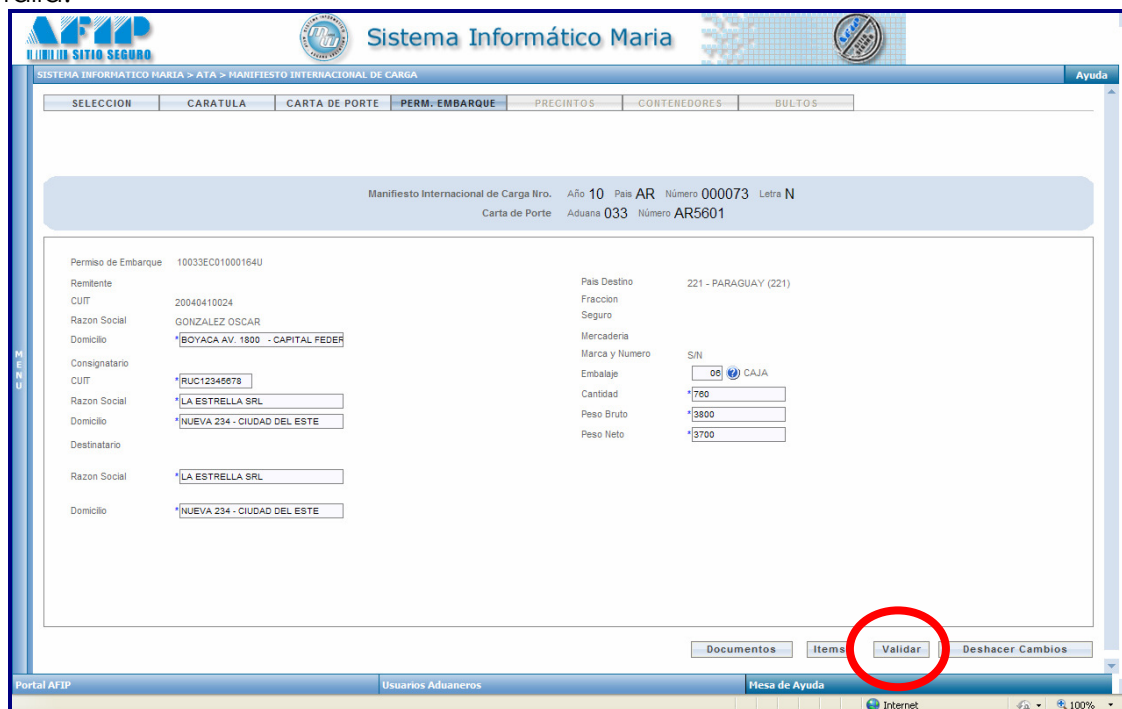
Volver

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda

Listo Internet 100%

## MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

Presionando el **BOTÓN VOLVER**, se regresa a la pantalla anterior para validar la operación utilizando el **BOTÓN VALIDAR** que se encuentra en la parte inferior de la pantalla.



**Sistema Informático Maria**

SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA

SELECCION CARATULA CARTA DE PORTE **PERM. EMBARQUE** PRECINTOS CONTENEDORES BULTOS

Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000073 Letra N  
Carta de Porte Aduana 033 Número AR5601

Permiso de Embarque 10033EC01000164U

Remitente CUIT 20040410024 Razón Social GONZALEZ OSCAR Domicilio BOYACA AV. 1800 - CAPITAL FEDER

Consignatario CUIT RUC12345678 Razón Social LA ESTRELLA SRL Domicilio NUEVA 234 - CIUDAD DEL ESTE

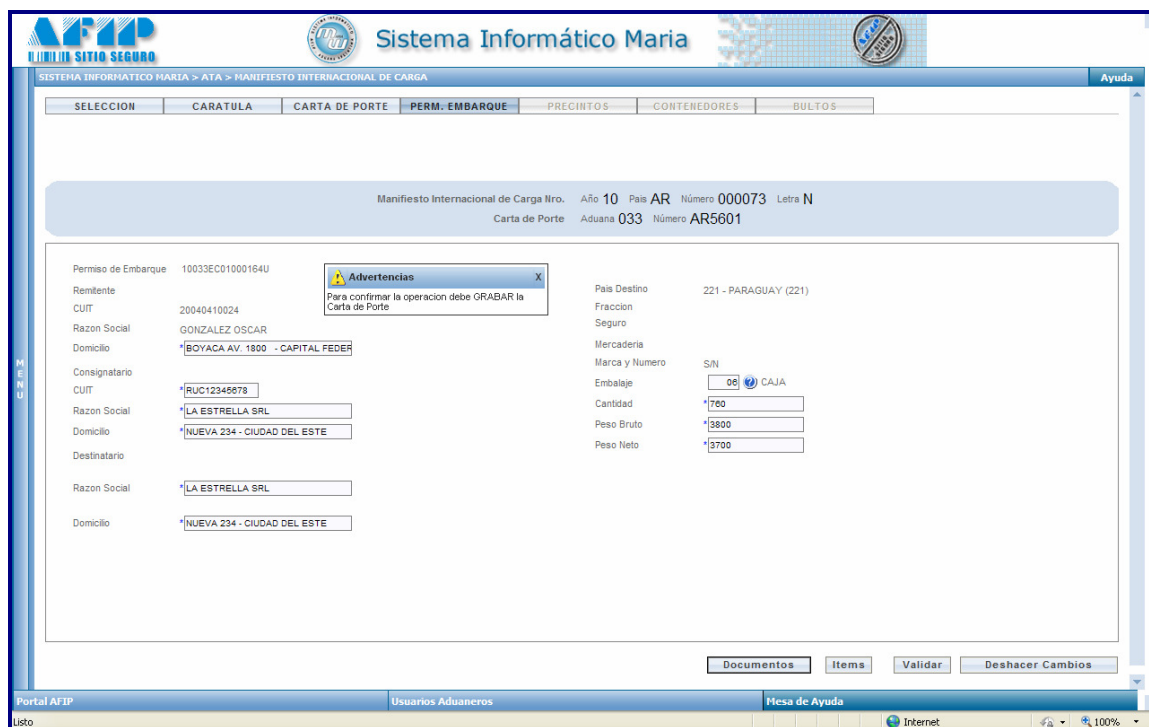
Destinatario Razón Social LA ESTRELLA SRL Domicilio NUEVA 234 - CIUDAD DEL ESTE

País Destino 221 - PARAGUAY (221)  
Fracción Seguro Mercadería Marca y Número SIN  
Embalaje 00 CAJA  
Cantidad 760  
Peso Bruto 3800  
Peso Neto 3700

Documentos Items **Validar** Deshacer Cambios

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda

Con esta operación el sistema actualiza la información pero **es necesario grabarla** desde la pestaña de **CARTA de PORTE**.



**Sistema Informático Maria**

SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA

SELECCION CARATULA CARTA DE PORTE **PERM. EMBARQUE** PRECINTOS CONTENEDORES BULTOS

Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000073 Letra N  
Carta de Porte Aduana 033 Número AR5601

Permiso de Embarque 10033EC01000164U

Remitente CUIT 20040410024 Razón Social GONZALEZ OSCAR Domicilio BOYACA AV. 1800 - CAPITAL FEDER

Consignatario CUIT RUC12345678 Razón Social LA ESTRELLA SRL Domicilio NUEVA 234 - CIUDAD DEL ESTE

Destinatario Razón Social LA ESTRELLA SRL Domicilio NUEVA 234 - CIUDAD DEL ESTE

País Destino 221 - PARAGUAY (221)  
Fracción Seguro Mercadería Marca y Número SIN  
Embalaje 00 CAJA  
Cantidad 760  
Peso Bruto 3800  
Peso Neto 3700

**Advertencias**  
Para confirmar la operación debe GRABAR la Carta de Porte

Documentos Items Validar Deshacer Cambios

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda

Listo Internet 100%



Volviendo a **CARTA DE PORTE**, se completará la información correspondiente a la misma.



The screenshot shows the 'Sistema Informático Maria' web application. The main menu at the top includes 'SELECCION', 'CARATULA', 'CARTA DE PORTE' (selected), 'PERM. EMBARQUE', 'PRECINTOS', 'CONTENEDORES', and 'BULTOS'. Below the menu, the header indicates 'Manifiesto Internacional de Carga Iiro. Año 10 País AR Números 000073 Letra N'. The 'CARTA DE PORTE' form is divided into several sections:

- Carta de Porte:** Includes fields for 'Aduana' (033 - 033 - LA PLATA 033-HOMO-), 'Numero' (ARS001), 'Fraccion' (Validar), and 'Desonocido'.
- Table:** A table with 4 columns: 'PARTIDA', 'DESTINO', 'TRANSBORDO', and 'Lugar Operativo'. It contains data for '200 - ARGENTINA (200)', 'PARAGUAY', 'ARLPG - La Plata', 'CIUDAD DEL ESTE', and 'CIUDAD DEL ESTE'.
- Embalaje:** Fields for 'Embalaje' (06), 'Cantidad' (760), 'Peso Bruto (KG)' (3800), 'Peso Neto (KG)' (3700), 'Volumen en metros cúbicos', 'Peso Bruto para Fraccionados' (3800), 'Fraccion' (SI/NO), 'Consolidado' (SI/NO), 'Registro Adicional de Envase' (SI/NO), 'Fecha de entrega al porteador' (dd/mm/aaaa), 'País de entrega al porteador', 'Ciudad de entrega al porteador'.
- Montos:** Fields for 'FOB' (8000), 'FOB para Fraccionados' (8000), 'Valor venta en condicion pactada' (8000), 'Condicion de venta' (DOL/DOLAR ESTADOUNIDENSE), 'Flete Externo', 'Monto de Reembolso', 'Notificar A', 'Porteadores Sucesivos'.
- Comentarios:** Fields for 'Comentarios', 'Comentario Destinatario', 'Comentario Consignatario', 'Comentario Notificar'.

At the bottom of the form are buttons: 'Validar Numero de Carta', 'Permisos de Embarque', 'Grabar', and 'Cancelar'. The footer shows 'Portal AFIP', 'Usuarios Aduaneros', 'Mesa de Ayuda', and 'Internet'.

Los campos a completar son:

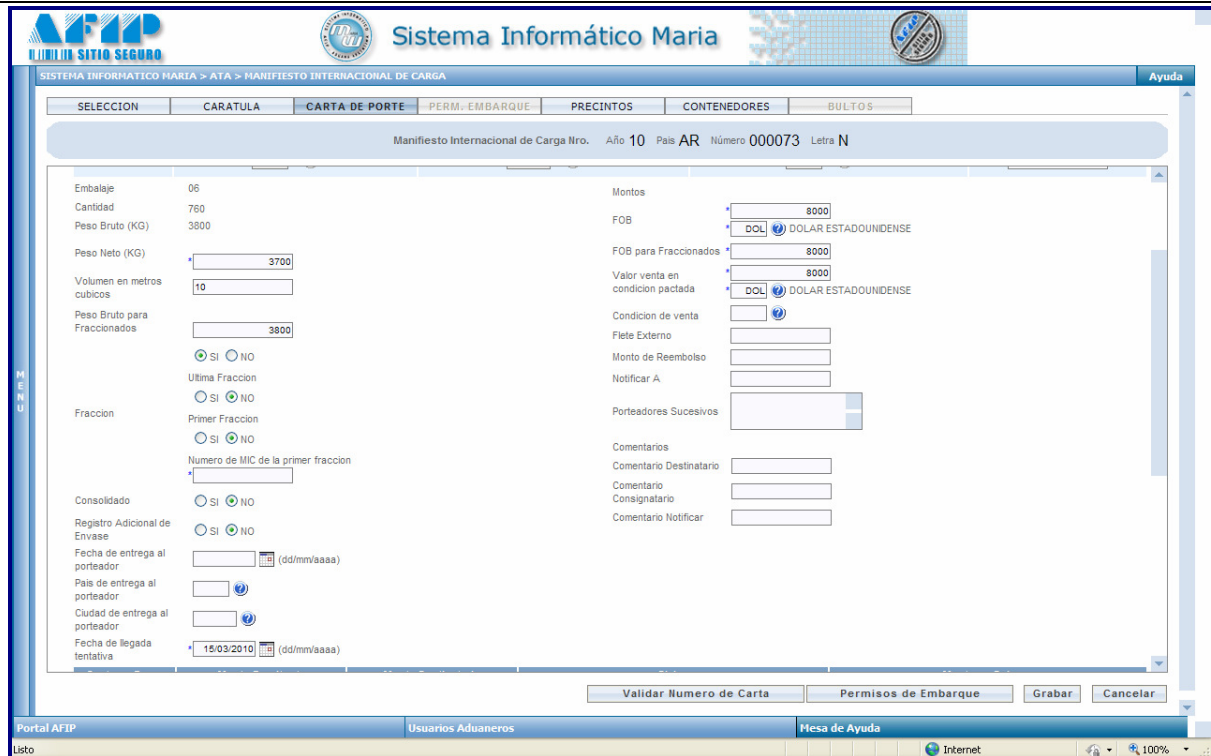
**Peso Neto (KG):** este valor fue ingresado en la pantalla anterior. Este dato se copiará sobre el campo 12 del CRT y es de ingreso obligatorio.

**Volumen en metros cúbicos:** Este valor se imprimirá en el campo 13 del CRT. Este campo es de ingreso optativo.

**Peso Bruto para Fraccionados:** Este campo solamente se carga en caso que el CRT sea fraccionado. Este valor se imprimirá en el campo 32 del MIC.

**Fracción:** Se seleccionará cuando el CRT sea fraccionado. Mostrará las preguntas "Ultima fracción" y "Primera fracción" y se elegirá entre las opciones SI o NO. Estos selectores se imprimirán en el campo 18 del CRT. Además, en el caso de no ser "Primera fracción" se indicará en el recuadro "Numero de MIC de la primer fraccion", dicho dato.





**Consolidado:** Habilitará la carga de más de un permiso de embarque, cuando así corresponda. Este selector se imprimirá en el campo 18 del CRT.

**Registro Adicional de Envase:** se seleccionará SI cuando los envases de la carga se exporten en forma temporal o cancelando una importación temporal, lo que obligará a declarar a nivel de permiso de embarque, el correspondiente a los envases.

**Fecha de entrega al porteador:** Este valor se imprimirá en el campo 7 del CRT y es de ingreso optativo.

**País de entrega al porteador:** se selecciona de una lista el valor

**Ciudad de entrega al porteador:** se selecciona de una lista de valores según lo seleccionado en el campo país de entrega al porteador. Cuando el usuario externo (ATA) genere el MIC/DTA, si el Transportista esta habilitado en el Padrón Único Transportista (PAUT) como transportista extranjero ocasional, este dato se podrá ingresar manualmente la ciudad, dando de baja a la opción anterior (list de ciudades) que tenia el aplicativo.

**Fecha de llegada tentativa:** Es la fecha de arribo al punto aduanero del país de destinación. Este campo se ingresó en el paso anterior y es modificable. Se imprimirá en el campo 40 del MIC DTA.

**Monto FOB:** Datos extraídos del permiso de embarque. Es modificable y se imprimirá en el campo 27 del MIC DTA, excepto cuando es fraccionado. (ver FOB para fraccionados)

**Valor venta en condición pactada:** Este valor se imprimirá en el campo 14 del CRT.

**Flete externo:** Este valor se imprimirá en el campo 19 del CRT y es de ingreso optativo.

**Monto de reembolso:** Este valor se imprimirá en el campo 20 del CRT y es de ingreso optativo.

**Notificar a:** Este valor se imprimirá en el campo 9 del CRT y es de ingreso optativo.

**Porteadores sucesivos:** Este valor se imprimirá en el campo 10 del CRT y es de ingreso optativo.

## Comentarios

**Comentario Destinatario:** Este campo se imprime en el campo 4 del CRT y complementara los datos del mismo.

**Comentario Consignatario:** Este campo se imprime en el campo 6 del CRT y complementara los datos del mismo.

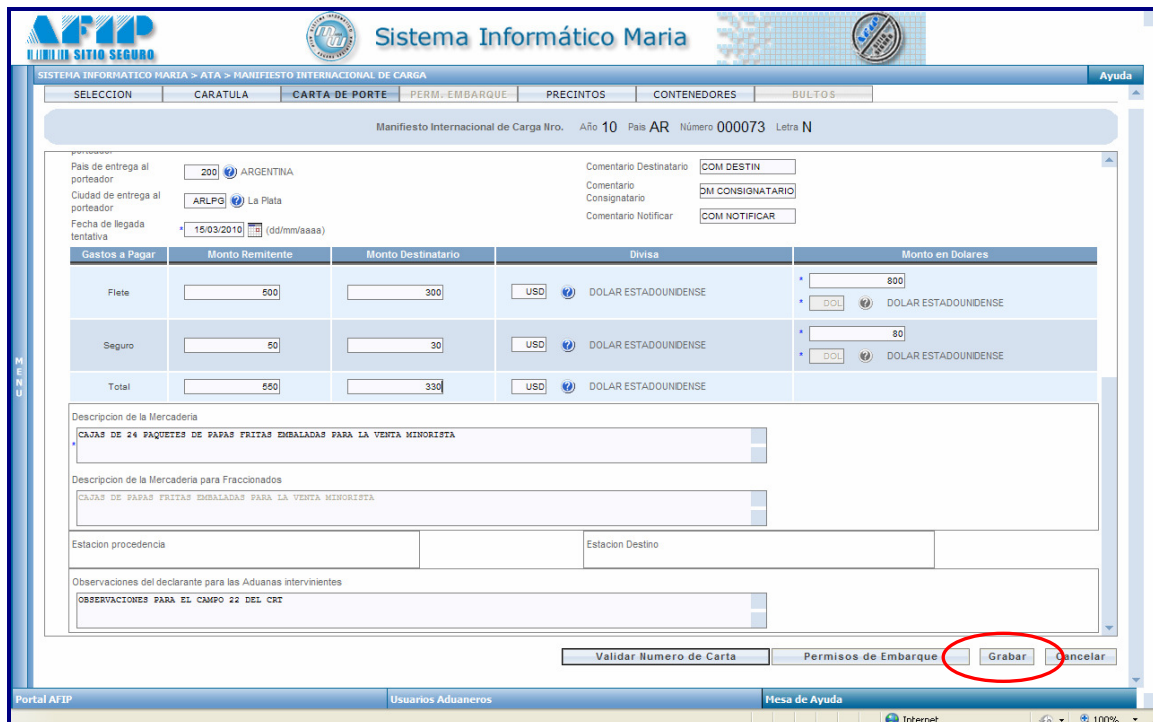
**Comentario Notificar:** Este campo se imprime en el campo 9 del CRT y complementara los datos del mismo.

Luego con la barra de desplazamiento se desplazará lo visualizado.

Se observa donde se completarán los gastos de flete y seguro en las monedas de operación, datos que se imprimirán en el campo 15 del CRT. Los montos Flete y Seguro en dólares se imprimirán en los campos 28 y 29 del MIC DTA respectivamente.

En caso de operaciones fraccionadas se deberán consignar los valores parciales (de las fracciones) en los campos Monto en Dólares Flete y Monto en Dólares Seguro y los valores totales en los campos Monto Remitente y/o Monto Destinatario en divisas.

Luego si se seleccionó que el CRT es fraccionado, se ingresará la descripción de la mercadería para fraccionados, que se imprimirá en el campo 11 del CRT y las observaciones del declarante para las Aduanas intervinientes que se copiará sobre el campo 22 del CRT. Todos estos últimos campos son de carga optativa. Se presiona el **BOTÓN GRABAR** que se encuentra en la parte inferior de la pantalla.



**Sistema Informático Maria**

SISTEMA INFORMÁTICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA

SELECCION CARATULA **CARTA DE PORTE** PERM. EMBARQUE PRECINTOS CONTENEDORES BULTOS Ayuda

Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000073 Letra N

País de entrega al porteador: 200 ARGENTINA  
 Ciudad de entrega al porteador: ARLPO La Plata  
 Fecha de llegada tentativa: 15/03/2010 (dd/mm/aaaa)

Comentario Destinatario: COM DESTIN  
 Comentario Consignatario: COM CONSIGNATARIO  
 Comentario Notificar: COM NOTIFICAR

Gastos a Pagar	Monto Remitente	Monto Destinatario	Divisa	Monto en Dolares
Flete	500	300	USD DOLAR ESTADOUNIDENSE	800
Seguro	50	30	USD DOLAR ESTADOUNIDENSE	80
Total	550	330	USD DOLAR ESTADOUNIDENSE	

Descripción de la Mercadería: CAJAS DE 24 PAQUETES DE PAPAS FRITAS EMBALADAS PARA LA VENTA MINORISTA

Descripción de la Mercadería para Fraccionados: CAJAS DE PAPAS FRITAS EMBALADAS PARA LA VENTA MINORISTA

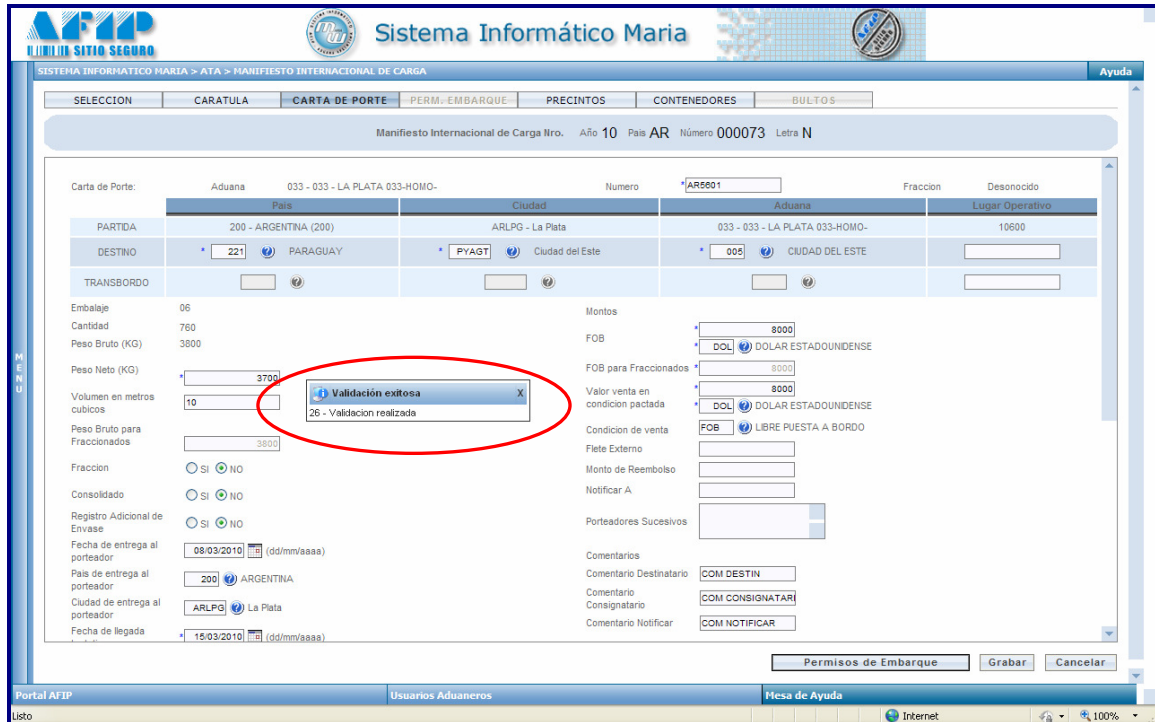
Estación procedencia: Estación Destino:

Observaciones del declarante para las Aduanas intervinientes: OBSERVACIONES PARA EL CAMPO 22 DEL CRT

Validar Numero de Carta Permisos de Embarque **Grabar** Cancelar

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda

El sistema emite un mensaje de **validación realizada**.



The screenshot shows the 'Sistema Informático Maria' interface. The 'CARTA DE PORTE' tab is active. A message box with a blue arrow icon and the text 'Validación exitosa' and '26 - Validación realizada' is displayed in the center, circled in red. The form contains various fields for shipping details, including 'PARTIDA', 'DESTINO', 'TRANSBORDO', 'Embalaje', 'Cantidad', 'Peso Bruto (KG)', 'Peso Neto (KG)', 'Volumen en metros cúbicos', 'Peso Bruto para Fraccionados', 'Fraccion', 'Consolidado', 'Registro Adicional de Envase', 'Fecha de entrega al porteador', 'País de entrega al porteador', 'Ciudad de entrega al porteador', 'Fecha de llegada', 'Montos', 'FOB', 'FOB para Fraccionados', 'Valor venta en condición pactada', 'Condición de venta', 'Flete Externo', 'Monto de Reembolso', 'Notificar A', 'Porteadores Sucesivos', 'Comentarios', 'Comentario Destinatario', 'Comentario Consignatario', and 'Comentario Notificar'. The bottom of the screen shows the 'Portal AFIP' and 'Usuarios Aduaneros' sections.

Si se seleccionó alguno de los indicadores de Fraccionado o Registro adicional de envase, se presionará el botón Permiso de embarque y se agregarán los permisos de embarque correspondientes.

Si se seleccionó el indicador Registro adicional de envase se permitirá en la destinación que corresponda cargar como cantidad de bultos, el valor 0 de modo que la suma de las destinaciones combinadas dé el valor real.

**CONTENEDORES:** Si se hubiera ingresado el precumplido con contenedores, se ingresará en la solapa CONTENEDORES. El sistema mostrará tantas líneas como contenedores se hayan cargado en el precumplido.

The screenshot shows the 'Sistema Informático Maria' interface. At the top, there's a navigation bar with tabs: SELECCION, CARATULA, CARTA DE PORTE, PERM. EMBARQUE, PRECIUNTOS, CONTENEDORES (selected), and BULTOS. Below the tabs, it says 'Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000073 Letra N'. The main area is divided into two sections: 'CONTENEDORES' and 'CONTENEDORES ASIGNADOS'. The 'CONTENEDORES' section contains a table with the following data:

Declaracion	Contenedor	Doc. Transporte	Aduana	
10033EC01000164U	TRIU5555555	033AR5601	033	<a href="#">Agregar</a>

The 'CONTENEDORES ASIGNADOS' section is empty and displays '[ Sin Contenedores ]'. At the bottom right of the main area, there is a button labeled 'Agregar Contenedor'.

Se presiona la palabra “**Agregar**” a la derecha de la tabla “CONTENEDORES” y el sistema muestra la siguiente pantalla. Para agregar contenedores vacíos se presiona el botón “**Agregar Contenedor**”.

The screenshot shows the 'Agregar Contenedor' form in the 'Sistema Informático Maria' interface. The form contains the following fields:

- Numero: TRIU5555555
- Condicion Origen: A CASA (HOUSE) [dropdown]
- Condicion destino: A CASA (HOUSE) [dropdown]
- Medidas: 40X40 [radio button]
- Carta de Porte: 033AR5601
- Permiso: 10033EC01000164U
- Accesorios Tipo y Nro.: [text input]
- Comentarios: [text input]

At the bottom of the form, there are four buttons: 'Nuevo Contenedor', 'Lista de Contenedores', 'Grabar', and 'Cancelar'.

## MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

Se completan los campos siguientes:

**Condición Origen:** condición de entrega del contenedor en Origen

**Condición destino:** condición de entrega del contenedor en destino.

**Medidas:** dimensiones de los contenedores según normas (20x20, 40x40, 45 pies y 48 pies). Este campo posee lista de opciones.


**Carta de porte:** Aparece deshabilitado mostrando el conocimiento que se está completando.

**Permiso:** Aparece deshabilitado mostrando el permiso de embarque que se está completando.

**Accesorios Tipo y Nro:** se ingresa el tipo de accesorio (flexitank, clip on, etc) y el identificador que posee.

**Comentarios:** se ingresarán las aclaraciones que sean necesarias.

Se presiona el **botón Grabar** y el sistema muestra la siguiente pantalla.



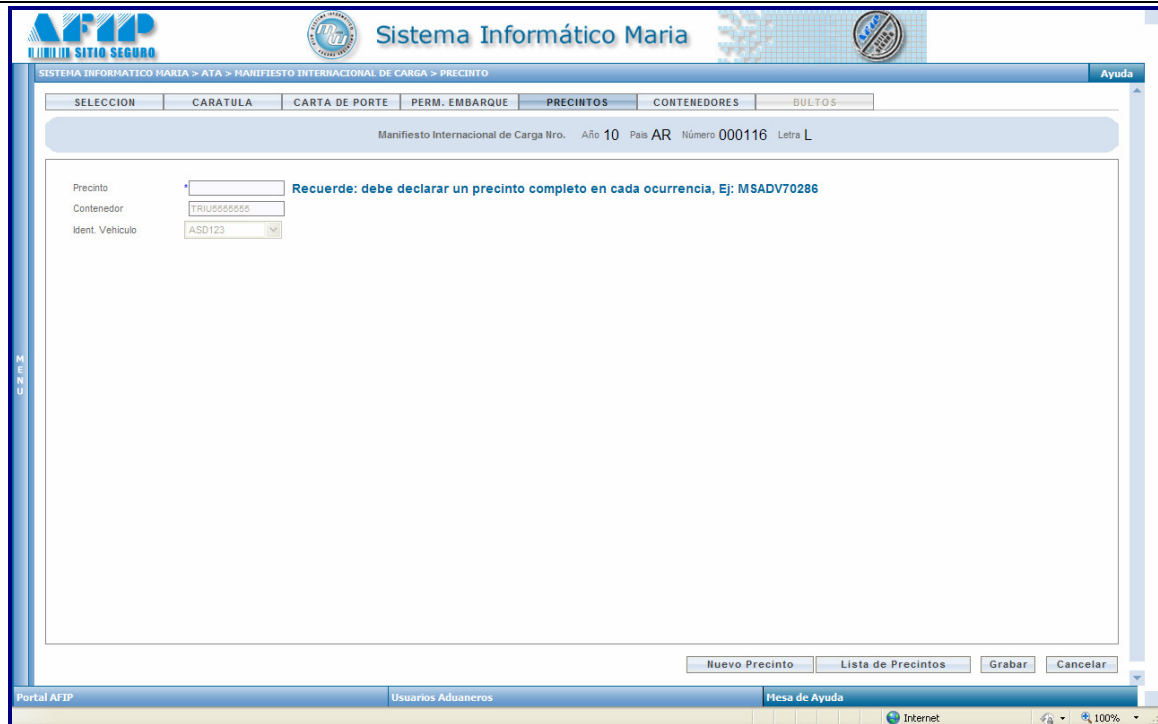
Luego, se seleccionará la palabra "**Bultos**", se indicarán los bultos que se cargaron dentro del contenedor completando los siguientes datos.



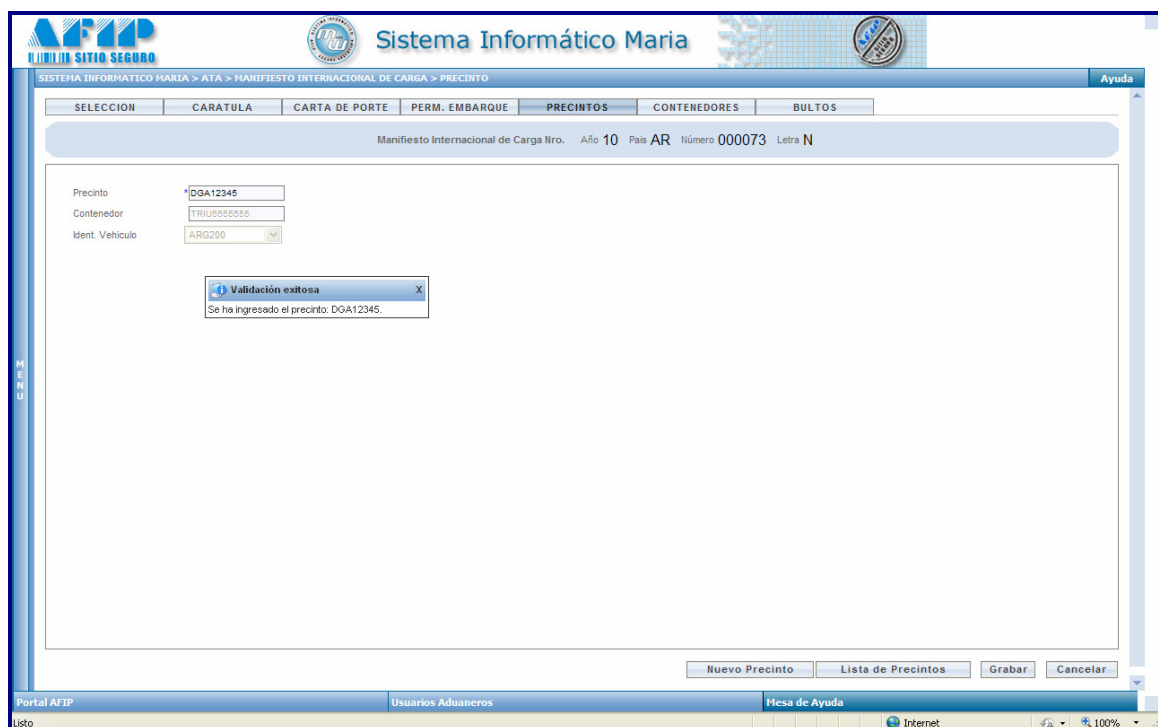
Este paso se deberá repetir tantas veces como distintas unidades de medida se hayan cargado dentro del contenedor presionando el **botón Nuevo Bulto**. Se puede controlar y verificar lo ingresado presionando el **botón Lista de Bultos**.

The screenshot displays the 'Sistema Informático Maria' web interface. At the top, there's a navigation bar with tabs: SELECCION, CARATULA, CARTA DE PORTE, PERM. EMBARQUE, PRECINTOS, CONTENEDORES, and BULTOS. The 'BULTOS' tab is active. Below the tabs, a header shows 'Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000073 Letra N'. The main form area contains three input fields: 'Contenedor' with the value 'TRU0000000', 'Unidad medida' with a dropdown menu showing 'CAJA', and 'Cantidad' with the value '380'. At the bottom right of the form, there are four buttons: 'Nuevo Bulto', 'Lista de Bulto', 'Grabar', and 'Cancelar'. The footer of the application includes 'Portal AFIP', 'Usuarios Aduaneros', and 'Mesa de Ayuda'.

Una vez ingresados los bultos por contenedor, se agregarán los precintos correspondientes presionando la palabra "**Precintos**" de la tabla CONTENEDORES ASOCIADOS (línea del detalle del contenedor de la pantalla de la página 42).



Después de rellenar el campo Precinto, se presiona el **botón GRABAR**.



Si el contenedor llevara más de un precinto se presionará el **botón Nuevo Precinto** y se completará nuevamente con los datos del siguiente precinto. Se puede controlar y verificar lo ingresado presionando el **botón Lista de Precintos**.

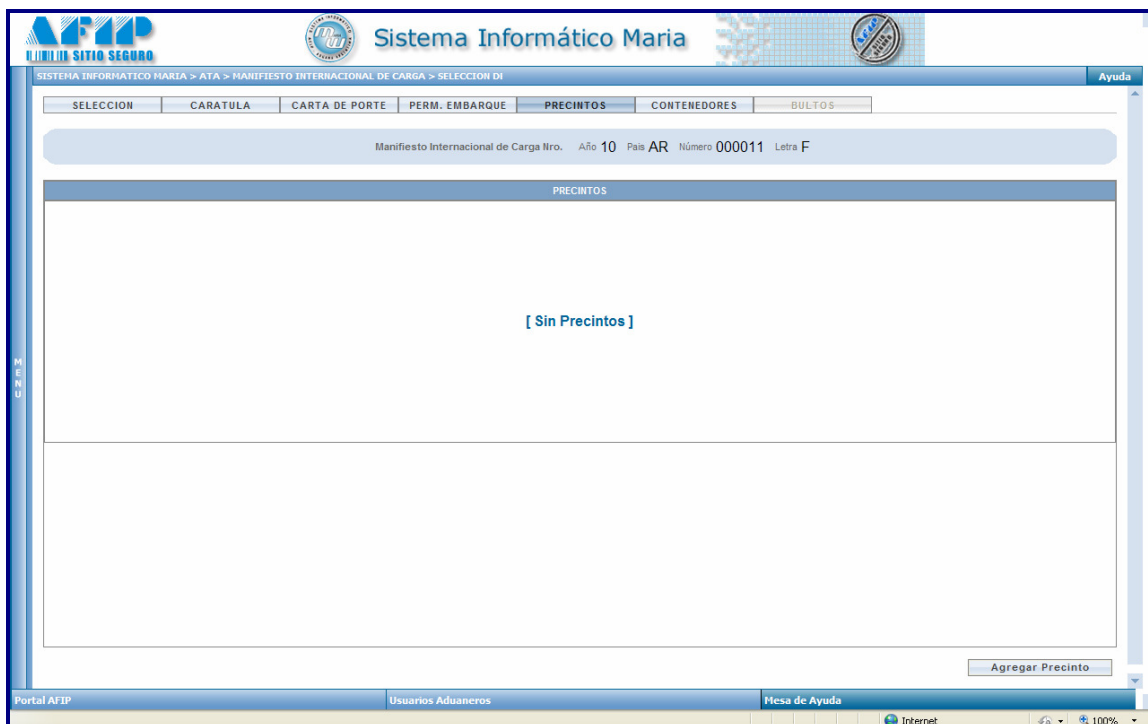
En la impresión del MIC/DTA, los precintos declarados se visualizarán separados por un guión.

**Si el precumplido se realiza con carga acondicionada en contenedores, se deberá en la solapa PERM.EMBARQUE, cambiar el embalaje a 05 (contenedores) y la cantidad a integrar deberá ser la de contenedores**



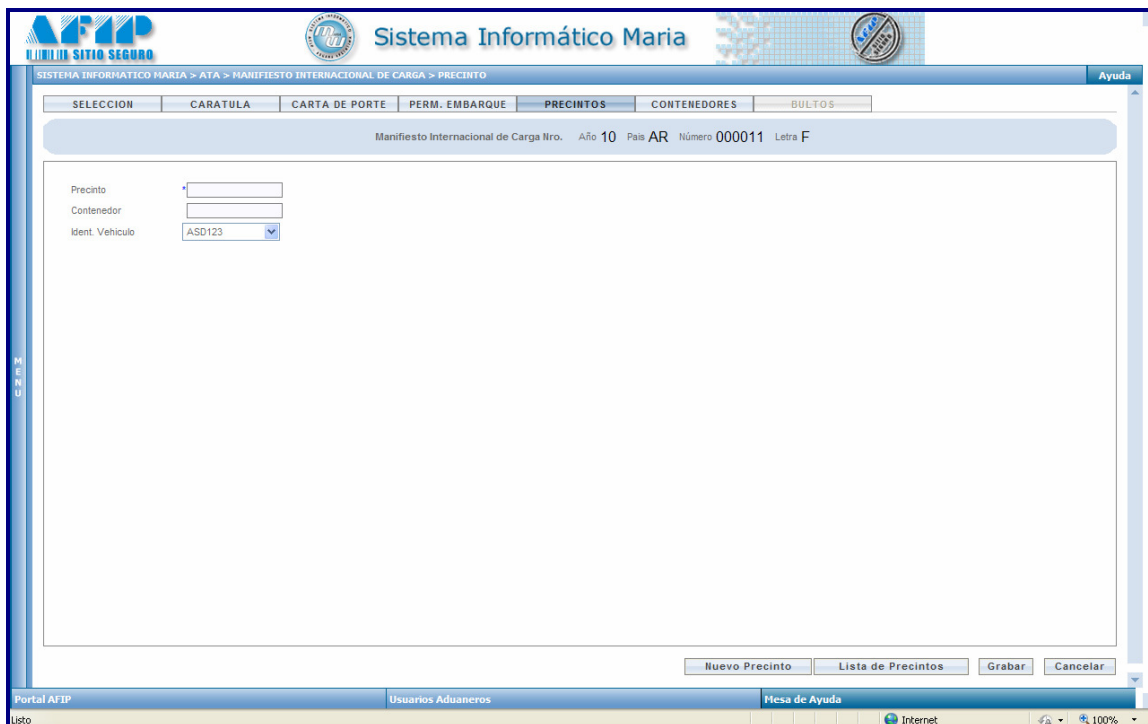
## MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

**CARGA SUELTA:** si se hubiera declarado este tipo de carga se hará clic en la solapa PRECINTOS.



The screenshot shows the 'Sistema Informático Maria' web application. The top navigation bar includes 'SELECCION', 'CARATULA', 'CARTA DE PORTE', 'PERM. EMBARQUE', 'PRECINTOS' (selected), 'CONTENEDORES', and 'BULTOS'. Below the navigation bar, the header displays 'Manifiesto Internacional de Carga IIRo. Año 10 País AR Número 000011 Letra F'. The main content area is titled 'PRECINTOS' and contains the text '[ Sin Precintos ]'. At the bottom right of the main area is a button labeled 'Agregar Precinto'. The footer includes 'Portal AFIP', 'Usuarios Aduaneros', and 'Mesa de Ayuda'.

Se ingresarán los precintos apretando el botón “Agregar precinto”.



The screenshot shows the 'Agregar Precinto' form within the 'Sistema Informático Maria' web application. The top navigation bar and header are identical to the previous screenshot. The main content area contains a form with the following fields: 'Precinto' (a dropdown menu), 'Contenedor' (a text input field), and 'Ident. Vehículo' (a dropdown menu with 'ASD123' selected). At the bottom right of the form area are four buttons: 'Nuevo Precinto', 'Lista de Precintos', 'Grabar', and 'Cancelar'. The footer includes 'Portal AFIP', 'Usuarios Aduaneros', and 'Mesa de Ayuda'.

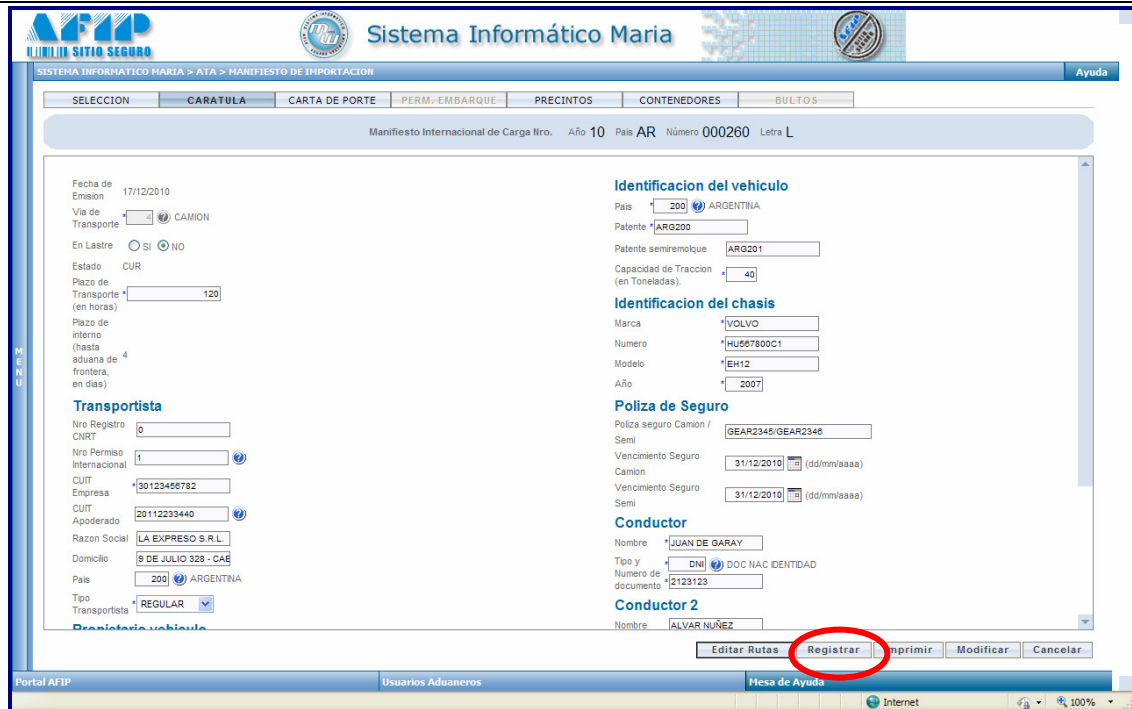
Se ingresa el identificador del precinto y se presiona el botón "Grabar". El sistema muestra el siguiente mensaje.

Este proceso se repetirá tantas veces como precintos tenga la carga, presionando el botón "Nuevo precinto". Para ir al listado de precintos se presiona el botón "Lista de precintos".

**Si se realiza una impresión previa antes del registro del MIC DTA, NO se visualizarán el campo 6 del documento (Fecha de emisión) y se imprimirá en la parte inferior izquierda el estado del mismo (En curso).**

**Los MIC-DTA registrados "EN CURSO", serán dados de baja automáticamente de la base de datos del SINTIA, si pasados los 30 días corridos contados a partir de su ingreso al sistema, no han pasado al estado "REGISTRADO".**

Una vez que se asocian los permisos de embarque a la carta de porte y se grabó la información, desde la pantalla CARATULA se realizará el **REGISTRO** del MIC DTA.



**Sistema Informático Maria**

SELECCION CARATULA CARTA DE PORTE PERM. EMBARQUE PRECINTOS CONTENEDORES BULTOS

Manifiesto Internacional de Carga IIRo. Año 10 País AR Número 000260 Letra L

Fecha de Emision: 17/12/2010  
 Via de Transporte: CAMION  
 En Lastre: NO  
 Estado: CUR  
 Plazo de Transporte (en horas): 120  
 Plazo de interno (hasta aduana de 4 fronteras, en días): 4

**Transportista**  
 Nro Registro CNRT: 0  
 Nro Permiso Internacional: 1  
 CUIT Empresa: 30123456782  
 CUIT Apoderado: 20112233440  
 Razon Social: LA EXPRESO S.R.L.  
 Domicilio: 9 DE JULIO 328 - CABA  
 País: ARGENTINA  
 Tipo Transportista: REGULAR

**Identificación del vehículo**  
 País: ARGENTINA  
 Patente: ARG200  
 Patente semiremolque: ARG201  
 Capacidad de Tracción (en Toneladas): 40

**Identificación del chasis**  
 Marca: VOLVO  
 Numero: HU567800C1  
 Modelo: EH12  
 Año: 2007

**Poliza de Seguro**  
 Poliza seguro Camion / Semi: GEAR2346/GEAR2346  
 Vencimiento Seguro Camion: 31/12/2010 (dd/mm/aaaa)  
 Vencimiento Seguro Semi: 31/12/2010 (dd/mm/aaaa)

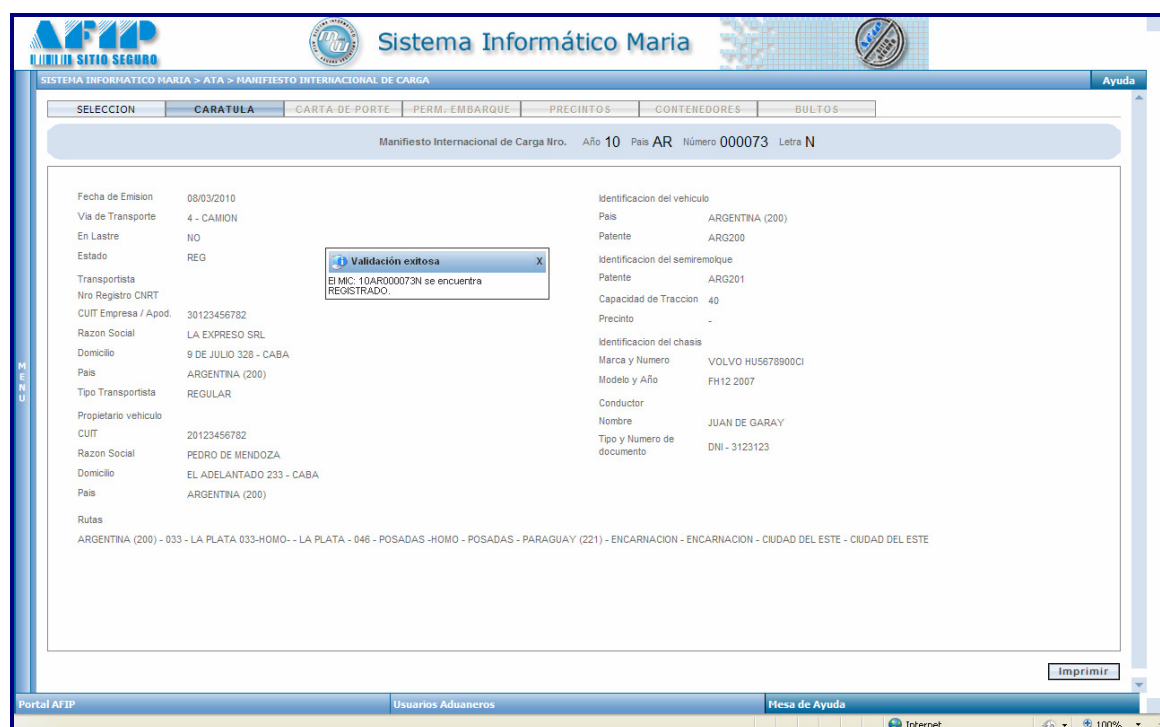
**Conductor**  
 Nombre: JUAN DE GARAY  
 Tipo y Numero de documento: DNI 2123123

**Conductor 2**  
 Nombre: ALVAR NUÑEZ

Editar Rutas Registrar Imprimir Modificar Cancelar

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda

El sistema mostrará el siguiente mensaje.



**Sistema Informático Maria**

SELECCION CARATULA CARTA DE PORTE PERM. EMBARQUE PRECINTOS CONTENEDORES BULTOS

Manifiesto Internacional de Carga IIRo. Año 10 País AR Número 000073 Letra N

Fecha de Emision: 08/03/2010  
 Via de Transporte: 4 - CAMION  
 En Lastre: NO  
 Estado: REG

**Transportista**  
 Nro Registro CNRT: 30123456782  
 CUIT Empresa / Apod.: 30123456782  
 Razon Social: LA EXPRESO SRL  
 Domicilio: 9 DE JULIO 328 - CABA  
 País: ARGENTINA (200)  
 Tipo Transportista: REGULAR

**Propietario vehículo**  
 CUIT: 20123456782  
 Razon Social: PEDRO DE MENDOZA  
 Domicilio: EL ADELANTADO 233 - CABA  
 País: ARGENTINA (200)

**Rutas**  
 ARGENTINA (200) - 033 - LA PLATA 033-HOMO - LA PLATA - 046 - POSADAS-HOMO - POSADAS - PARAGUAY (221) - ENCARNACION - ENCARNACION - CIUDAD DEL ESTE - CIUDAD DEL ESTE

**Identificación del vehículo**  
 País: ARGENTINA (200)  
 Patente: ARG200

**Identificación del semiremolque**  
 Patente: ARG201  
 Capacidad de Tracción: 40  
 Precinto: -

**Identificación del chasis**  
 Marca y Numero: VOLVO HU567800CI  
 Modelo y Año: FH12 2007

**Conductor**  
 Nombre: JUAN DE GARAY  
 Tipo y Numero de documento: DNI - 3123123

**Validación exitosa**  
 El MIC 10AR000073N se encuentra REGISTRADO.

Imprimir

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda


Al apretar el botón IMPRIMIR, el sistema muestra una ventana donde se debe elegir la acción a seguir.




Para la impresión el sistema genera un archivo en formato pdf que conserva el formato del actual MIC DTA.

**Cuando el estado informático del MIC DTA sea "Registrado" o "Presentado", se permitirá la visualización e impresión en el reporte del MIC de la fecha de emisión (campo 6). Asimismo, al pie y a la izquierda del formulario MIC DTA, se imprimirá la leyenda que identifique el estado informático del MIC-DTA ("En Curso", "Registrado" y "Presentado").**

MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

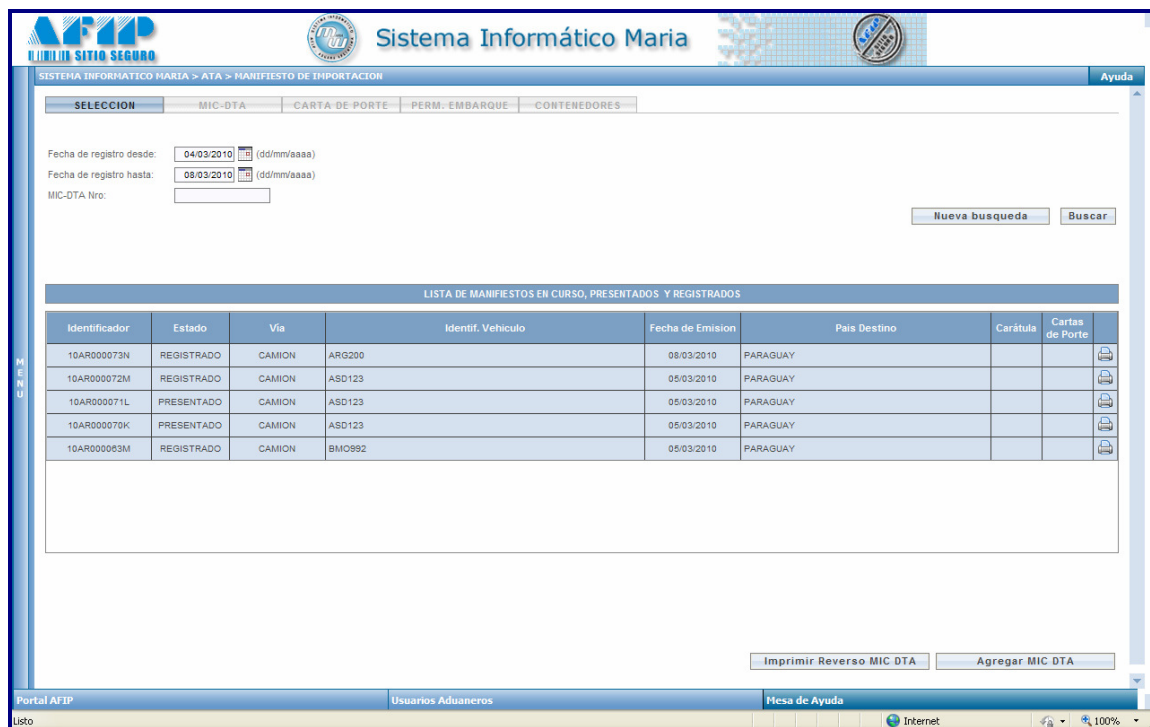
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 2px 5px; display: inline-block;">MIC/DTA</div> <b>Manifiesto Internacional de Carga por Carretera / Declaracion de Transito Aduanero</b> <b>Manifiesto Internacional de Carga Rodoviaria / Declarac?o de Transito Aduaneiro</b>														
<b>1 Nombre y domicilio del porteador</b> / Nome e endereco do transportador LA EXPRESO SRL 9 DE JULIO 328 - CABA ARGENTINA Nro. Permiso. Internacional: 23AR3432873 N. Seguro: 09AR2345/09AR2346 Venc. Seguro: 31-DIC-10 Venc. Semi: 31-DIC-10		<b>3 Transito aduanero</b> / Transito aduanero <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <b>4 N?</b> 10AR000073N  10AR000073N <b>5 Hoja</b> / Folha 1 / 1 <b>6 Fecha Emision</b> / Data de emissao 09-MAR-10 <b>7 Aduana, ciudad y pais de partida</b> / Alfandega, cidade e pais de partida LA PLATA 033-HOMO--ARGENTINA Lugar Operativo <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>1</td><td>0</td><td>6</td><td>0</td><td>0</td></tr></table> <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>0</td><td>3</td><td>3</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>		1	0	6	0	0	0	3	3	2	0	0
1	0	6	0	0										
0	3	3	2	0	0									
<b>2 Rol de contribuyente</b> / Cadastro geral de contribuintes 30123456782		<b>8 Ciudad y pais de destino final</b> / Cidade e pais de destino final CIUDAD DEL ESTE-PARAGUAY <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>2</td><td>2</td><td>1</td></tr></table>		2	2	1								
2	2	1												
<b>9 CAMION ORIGINAL : Nombre y domicilio del propietario</b> / CAMINH?O ORIGINAL : Nome e endereco do proprietario PEDRO DE MENDOZA - EL ADELANTADO 233 - CABA - ARGENTINA		<b>16 CAMION SUBSTITUTO : Nombre y domicilio del propietario</b> / CAMINH?O SUBSTITUTO : Nome e endereco do proprietario												
<b>10 Rol de Contribuyente</b> / Cadastro geral de contribuintes 20123456782	<b>11 Placa de Camion</b> / Placa do caminh?o ARG200	<b>17 Rol de Contribuyente</b> / Cadastro geral de contribuintes	<b>18 Placa de Camion</b> / Placa do caminh?o											
<b>12 Marca y numero</b> / Marca e numero VOLVO HU5678900CI	<b>13 Capacidad de arrastre (t.)</b> / Capacidade de tracac?o (t.) 40	<b>19 Marca y numero</b> / Marca e numero	<b>20 Capacidad de arrastre (t.)</b> / Capacidade de tracac?o (t.)											
<b>14 A?o</b> / Ano 2007	<b>15</b> <input type="checkbox"/> Semiremolque <input type="checkbox"/> Remolque Semi-reboque Reboque Placa: ARG201	<b>21 A?o</b> / Ano	<b>22</b> <input type="checkbox"/> Semiremolque <input type="checkbox"/> Remolque Semi-reboque Reboque Placa:											
<b>23 N? carta de porte</b> / N? de conhecimento 033AR5601	<b>24 Aduana de destino</b> / Alfandega de destino CIUDAD DEL ESTE- <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>5</td></tr></table>						0	0	5					
			0	0	5									
<b>25 Moneda</b> / Moeda DOL	<b>26 Origen de las mercancías</b> / Origen das mercadorias ARGENTINA <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>2</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>			2	0	0								
2	0	0												
<b>27 Valor FOT</b> / Valor FOT 20000	<b>28 Flete en US\$</b> / Frete em US\$ 2000	<b>29 Seguro en US\$</b> / Seguro em US\$ 200	<b>34 Destinatario</b> / Destinatario LA ESTRELLA SRL NUEVA 234 - CIUDAD DEL ESTE											
<b>30 Tipo de Bultos</b> / Tipo dos volumes CONTENEDOR <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>0</td><td>5</td></tr></table>	0	5	<b>31 Cantidad de bultos</b> / Quantidade de volumes 1	<b>32 Peso bruto (kg.)</b> / Peso bruto (kg.) 3800.00	<b>35 Consignatario</b> / Consignatario LA ESTRELLA SRL NUEVA 234 - CIUDAD DEL ESTE									
0	5													
<b>37 Numero de los precintos</b> / Numero das lacres DGA12345		<b>36 Documentos Anexos</b> / Documentos anexos Destinacion: 10033EC01000164U F. Ofic:08-03-2010												
<b>38 Marcas y numeros de los bultos, descripcion de las mercancías</b> / Marcas e numeros dos volumes, descricao das mercadorias CAJAS DE 760 PAQUETES EMBALADOS PARA LA VENTA MINORISTA Contenedor: TRIU5555555(760 CAJA) POS. Arancelarias: 2005.20.00 - 1905.90.10														
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <b>Declaro que las informaciones presentadas en este Documento son expresion de verdad, que los datos referentes a las mercancías fueron transcritos exactamente conforme a la declaracion del remitente, los cuales son de su exclusiva responsabilidad, y que esta operacion obedece a lo dispuesto en el Convenio sobre Transporte Internacional Terrestre de los paises del Cono Sur.</b>   Declaro que as informacoes prestadas neste Documento s?o a express?o da verdade, que os dados referentes as mercadorias foram transcritos exatamente conforme a declarac?o do remetente, os quais s?o de sua exclusiva responsabilidade, e que esta operacao obedece ao disposto no Convenio sobre Transporte Internacional Terrestre dos Pais do Cone Sul. </div>														
<b>39 Firma y sello del porteador</b> / Assinatura e carimbo do transportador  Fecha /Data		<b>40 N? DTA, ruta y plazo de transporte</b> / N? DTA, rota e prazo de transporte BUENOS AIRES - RUTA 8 - CAMPANA - ZARATE - RUTA 14 - GUALEGUAYCHU - FEDERACION - MONTE CASEROS - POSADAS - PARAGUAY - ENCARNACION - RUTA 6 - CIUDAD DEL ESTE Fecha Prevista de Arribo: 13/03/2010 Plazo transporte: 120 horas Plazo a frontera: 4 dia/s CONDUCTOR 1: JUAN DE GARAY DOC:DNI 3123123 CONDUCTOR 2: ALVAR NU?EZ DOC: DNI 3123124  <b>41 Firma y sello de Aduana de Partida</b> / Assinatura e carimbo de Alfandega de Partida  09-MAR-10 Fecha /Data												

REGISTRADO

 <b>Carta de Porte Internacional por Carretera</b> <b>Conhecimento de Transporte Internacional por Rodovia</b>		<p>El transporte realizado bajo esta Carta de Porte Internacional esta sujeto a las disposiciones del Convenio sobre el Contrato de Transporte y la Responsabilidad Civil del Porteador en el Transporte Terrestre Internacional de Mercancias, las cuales anulan toda estipulacion que se aparte de ellas en perjuicio del remitente o del consignatario.</p> <p>O transporte realizado ao amparo deste Conhecimento de Transporte Internacional esta sujeito as disposicoes do Convenio sobre o Contrato de Transporte e a Responsabilidade Civil do Transportador no Transporte Terrestre Internacional de Mercadorias, as quais anulam toda estipulacao contraria as mesmas em prejuizo do remetente ou do consignatario.</p>		
<b>1 Nombre y domicilio del remitente /</b> Nome e endereco do remetente GONZALEZ OSCAR BOYACA AV. 1800 - CAPITAL FEDERAL (1423)		<b>2 Numero /</b> Numero 033AR5601		
<b>4 Nombre y domicilio del destinatario /</b> Nome e endereco do destinatario LA ESTRELLA SRL NUEVA 234 - CIUDAD DEL ESTE COM DESTIN		<b>3 Nombre y domicilio del porteador /</b> Nome e endereco do transportador LA EXPRESO SRL 9 DE JULIO 328 - CABA ARGENTINA		
<b>6 Nombre y domicilio del consignatario /</b> Nome e endereco do consignatario LA ESTRELLA SRL NUEVA 234 - CIUDAD DEL ESTE COM CONSIGNATARIO		<b>5 Lugar, pais de emision /</b> Localidade e pais de emissao LA PLATA 033-HOMO- - ARGENTINA		
<b>9 Notificar a /</b> Notificar a: COM NOTIFICAR		<b>7 Lugar, pais y fecha en que el porteador se hace cargo de las mercancias</b> Localidade, pais e data em que o transportador se responsabiliza pela mercadoria La Plata - ARGENTINA 08-03-2010		
		<b>8 Lugar, pais y plazo de entrega /</b> Localidade, pais e prazo de entrega Ciudad del Este - PARAGUAY - 15-03-2010		
		<b>10 Portadores sucesivos /</b> Transportadores sucessivos		
<b>11 Cantidad y clase de bultos, marcas y numeros, tipo de mercancias, contenedores y accesorios</b> Quantidade e categoria de volumes, marcas e numeros, tipo de marcadorias, containeres e pecas CAJAS DE 760 PAQUETES EMBALADOS PARA LA VENTA MINORISTA		<b>12 Peso bruto en Kg. /</b> Peso bruto em kg. PB: 3800.00 PN: 3700.00		
		<b>13 Volumen en m. cu. /</b> Volumen en m. cu. 10		
		<b>14 Valor /</b> Valor. 20000 FOB Moneda / Moeda USD		
<b>15 Gastos a pagar</b> Gastos a pagar	<b>Monto Remitente</b> Valor remetente	<b>Moneda</b> Moeda	<b>Monto Destinatario</b> Valor destinatario	<b>Moneda</b> Moeda
Flete / Frete	500	USD	300	USD
Seguro / Seguro	50	USD	30	USD
Otros / Outros				
<b>TOTAL</b>	<b>550</b>	<b>USD</b>	<b>330</b>	<b>USD</b>
<b>16 Declaracion del valor de las mercancias /</b> Declaracao do valor das Mercadorias Son DOLAR ESTADOUNIDENSE VEINTE MIL .				
<b>17 Documentos anexos /</b> Documentos anexos Destino: 10033EC01000164U F.Ofic: 08-03-2010				
<b>18 Instrucciones sobre formalidades de aduana</b> Instrucoes sobre formalidades de la alfandega Consolidado--> N Fraccionado --> N				
<b>19 Monto del flete externo /</b> Valor do frete externo				
<b>20 Monto de reembolso contra entrega /</b> Valor de reembolso contra entrega				
<b>21 Nombre y firma del remitente o su representante</b> Nome e assinatura do remetente ou seu representante GONZALEZ OSCAR				
<b>22 Declaraciones y observaciones /</b> Declaracoes e observacoes OBSERVACIONES PARA EL CAMPO 22 DEL CRT				
<b>23 Nombre, firma y sello del porteador y su representante</b> Nome, assinatura e carimbo do transportador o seu representante				
<b>24 Nombre y firma del destinatario o su representante</b> Nome e assinatura do destinatario ou seu representante				

## MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

En la pantalla **SELECCIÓN** se puede observar que el nuevo MIC/DTA generado se agrega a la lista de manifiestos y cuál es su estado.



**Sistema Informático Maria**

SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO DE IMPORTACION

SELECCION MIC-DTA CARTA DE PORTE PERM. EMBARQUE CONTENEDORES

Fecha de registro desde: 04/03/2010 (dd/mm/aaaa)  
 Fecha de registro hasta: 08/03/2010 (dd/mm/aaaa)  
 MIC-DTA Nro:

Nueva búsqueda Buscar

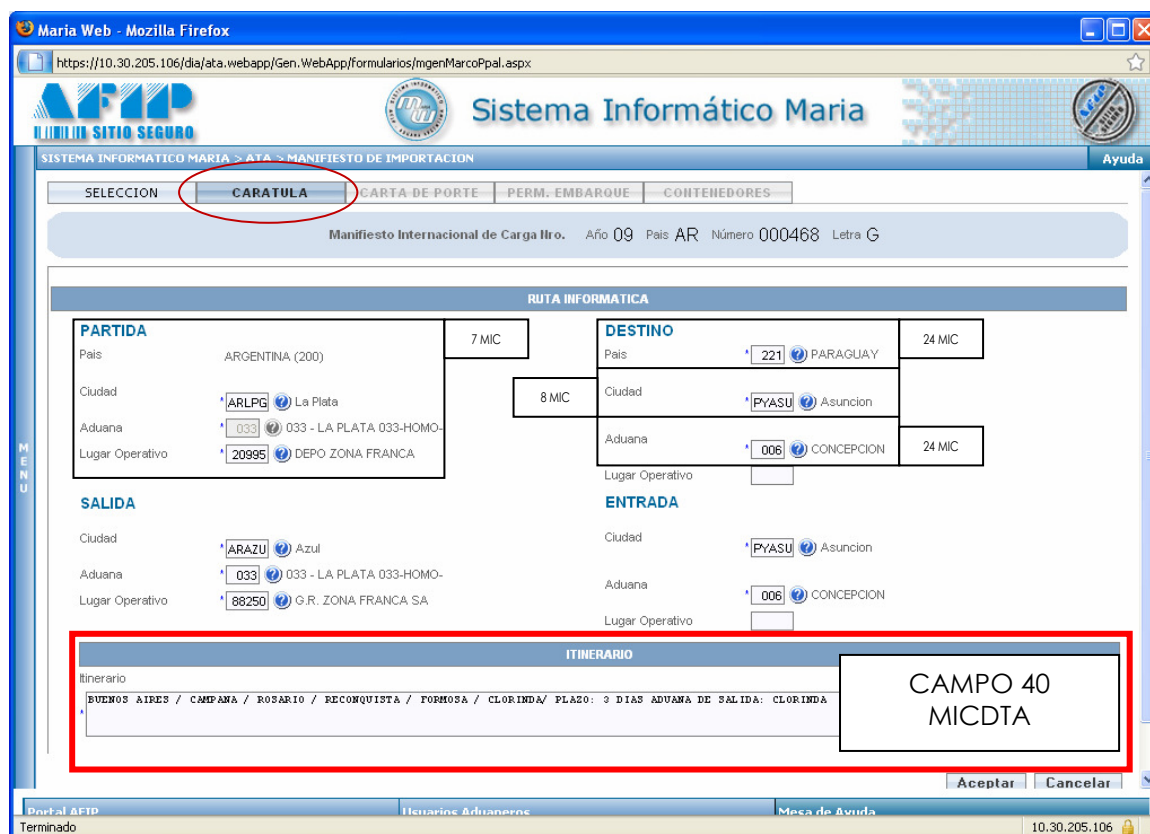
LISTA DE MANIFIESTOS EN CURSO, PRESENTADOS Y REGISTRADOS

Identificador	Estado	Via	Identif. Vehículo	Fecha de Emisión	País Destino	Carátula	Cartas de Porte
10AR000073N	REGISTRADO	CAMION	ARG200	08/03/2010	PARAGUAY		
10AR000072M	REGISTRADO	CAMION	ASD123	05/03/2010	PARAGUAY		
10AR000071L	PRESENTADO	CAMION	ASD123	05/03/2010	PARAGUAY		
10AR000070K	PRESENTADO	CAMION	ASD123	05/03/2010	PARAGUAY		
10AR000063M	REGISTRADO	CAMION	BMO992	05/03/2010	PARAGUAY		

Imprimir Reverso MIC DTA Agregar MIC DTA

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda

Para hacer más gráfica esta explicación se copiarán las pantallas indicando la información ingresada en el sistema en que campo se imprimirá.



Maria Web - Mozilla Firefox

https://10.30.205.106/dia/ata.webapp/Gen.WebApp/formularios/mgenMarcoPpal.aspx

**Sistema Informático Maria**

SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO DE IMPORTACION

SELECCION **CARATULA** CARTA DE PORTE PERM. EMBARQUE CONTENEDORES

Manifiesto Internacional de Carga IIR. Año 09 País AR Número 000468 Letra G

RUTA INFORMATICA

PARTIDA	DESTINO
País: ARGENTINA (200)	País: 221 PARAGUAY
Ciudad: ARLPG La Plata	Ciudad: PYASU Asuncion
Aduana: 033 033 - LA PLATA 033-HOMO-	Aduana: 006 CONCEPCION
Lugar Operativo: 20995 DEPO ZONA FRANCA	Lugar Operativo:

7 MIC 8 MIC 24 MIC

**SALIDA**

Ciudad: ARAZU Azul  
 Aduana: 033 033 - LA PLATA 033-HOMO-  
 Lugar Operativo: 88250 G.R. ZONA FRANCA SA

**ENTRADA**

Ciudad: PYASU Asuncion  
 Aduana: 006 CONCEPCION  
 Lugar Operativo:

**ITINERARIO**

Itinerario  
 BUENOS AIRES / CAMPANA / ROSARIO / RECONQUISTA / FORMOSA / CLORINDA / PLAZO: 3 DIAS ADVANA DE SALIDA: CLORINDA

**CAMPO 40 MICDTA**

Aceptar Cancelar

Portal AFIP Terminado Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda 10.30.205.106



Maria Web - Mozilla Firefox  
https://10.30.205.106/ata/webapp/Gen.WebApp/formularios/mgenMarcoPal.aspx

**Sistema Informático Maria**

SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO DE IMPORTACION

SELECCION **CARATULA** CARTA DE PORTE PERM. EMBARQUE PRECINTOS CONTENEDORES BULTOS

Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000086 Letra R 4 MIC

Fecha de Emision 22/03/2010 6 MIC

Via de Transporte CAMION

En Lastre SI NO 3 MIC

Estado CUR

Plazo de Transporte (en horas) 10 40 MIC

Plazo de interno (hasta aduana de frontera, en dias) 1

**Transportista**

Nro Permiso Internacional 4789G456633 1 MIC

CUIT Empresa / Apod. 30691976005 1 MIC 3 CRT

Razon Social GOICOCHEA S.H.

Domicilio RUTA PROVINCIAL

País 200 ARGENTINA

Tipo Transportista REGULAR

**Propietario vehiculo**

CUIT 30691976005 10 MIC

Razon Social GOICOCHEA S.H.

Domicilio RUTA PROVINCIAL 9 MIC

**Identificación del vehiculo**

País 200 ARGENTINA

Patente ASD123 11 MIC

Patente semiremolque ASD234 15 MIC

Capacidad de traccion (en Toneladas) 45 13 MIC

**Identificación del chasis**

Marca FORD 12 MIC

Numero 9BFYCTET15BB631

Modelo 2001 14 MIC

Año 2001

**Poliza de Seguro**

Poliza seguro Camion / Semi 1231234231

Vencimiento Seguro Camion 07/07/2010 (dd/mm/aaaa) 1 MIC

Vencimiento Seguro Semi 07/07/2010 (dd/mm/aaaa)

**Conductor**

Nombre ROBERTO SALAMA

Tipo v Numero de DNI DOC NAC IDENTIDAD 40 MIC

Portal AFIP Terminado Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda

Maria Web - Windows Internet Explorer

**Sistema Informático Maria**

SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA

SELECCION CARATULA CARTA DE PORTE **PERM. EMBARQUE** CONTENEDORES

Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 09 País AR Número 000004 Letra P

Carta de Porte Aduana 033 Número 09235

Permiso de Embarque 09033EC01000016B 36 MIC

Remitente

CUIT 20040410024

Razon Social RODRIGUEZ CAMILO ERNESTO

Domicilio AV. GRAL. DIV. GALZERANO 452 4 A - (1900) 33 MIC / 1 CRT

Consignatario

CUIT 123456789

Razon Social PEPE

Domicilio SS 123 35 MIC / 6 CRT

Destinatario

Razon Social PEPE SIM

Domicilio RR 123 34 MIC / 4 CRT

País Destino 221 - PARAGUAY (221) 8 CRT

Fraccion Seguro

Mercaderia

Marca y Numero SIN

Embalaje 99 30 MIC

Cantidad 1200 31 MIC

Peso Bruto 32500

Peso Neto 12000 12 CRT

Fraccionado NO: 32 MIC y 12 CRT

Fraccionado SI: 12 CRT

Documentos Items Validar Cancelar

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda



Maria Web - Mozilla Firefox  
 https://10.30.205.106/dia/ata.webapp/Gen.WebApp/formularios/mgenMarcoPpal.aspx

**AFIP** SISTEMA INFORMATICO MARIA

SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA

SELECCION CARATULA **CARTA DE PORTE** TERM. EMBARQUE CONTENEDORES

Manifiesto Internacional de Carga Ito. Año 09 País AR Número 000487 Letra H

Carta de Porte: Aduana 033 - 033 - LA PLATA 033-HOMO- Numero 033AR108001380 23 MIC / 2 CRT Desonocido

PARTIDA	País	Ciudad	Aduana	Lugar Operativo
200 - ARGENTINA (200)		ARLPG - La Plata	033 - 033 - LA PLATA 033-HOMO-	20995
DESTINO	221 PARAGUAY	PyASU Asuncion	006 CONCEPCION	
TRANSBORDO				

Embalaje 99 30MIC  
 Cantidad 1 31MIC  
 Peso Bruto (KG) 1500

32MIC 12CRT  
 13CRT

Peso Neto (KG) 45 12CRT  
 Volumen en metros cubicos  
 Peso Bruto para Fraccionados 0 Si es Fraccionado 32 MIC  
 Fraccion SI NO Ultima Fraccion SI NO 18CRT  
 Consolidado SI NO  
 Registro Adicional de Envase SI NO

Montos  
 FOB 1235.50 16 CRT Y 27 MIC SI NO ES FRACCIONADO  
 FOB para Fraccionados 0  
 Valor venta en condicion pactada 1235.50 14 CRT  
 Condicion de venta  
 Flete Externo 100 DOL 19 CRT  
 Monto de Reembolso 500 GUARANIES  
 Notificar A RODRIGUEZ CAMIL 9 CRT  
 Portadores Sucesivos TRANSPORTE PALERMO 10 CRT

Portal AFIP Terminado Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda 10.30.205.106

Maria Web - Mozilla Firefox  
 https://10.30.205.106/dia/ata.webapp/Gen.WebApp/formularios/mgenMarcoPpal.aspx

**AFIP** SISTEMA INFORMATICO MARIA

SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA

Fecha de llegada tentativa 04/05/2009 (dd/mm/aaaa) 15 CRT

Gastos a Pagar	Monto Remitente	Monto Destinatario	Divisa	Monto en Dolares
Flete	0	3000	USD DOLAR ESTADOUNIDENSE	3000 Flete 28 MIC
Seguro	0	375.60	USD DOLAR ESTADOUNIDENSE	375.60 Seguro 29 MIC
Total	0	0	USD DOLAR ESTADOUNIDENSE	

Descripcion de la Mercaderia  
 VINO FINO ORIGEN: MENDOZA ARGENTINA CANT BULTOS = 3 DE 5000. Si es Fraccionado 11 CRT 38 MIC / 11 CRT

Descripcion de la Mercaderia para Fraccionados  
 VINO FINO ORIGEN: MENDOZA ARGENTINA CANT BULTOS = 3 DE 5000. 38 MIC / 11 CRT

Estacion procedencia Estacion Destino

Observaciones del declarante para las Aduanas intervinientes  
 DS AS - POSADAS U\$S 1000 - POSADAS ENCARNAION U\$S 500 ENCARNAION CIUDAD DEL ESTE U\$S1500 22 CRT

Permisos de Embarque Grabar Cancelar

Portal AFIP Terminado Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda 10.30.205.106

Maria Web - Mozilla Firefox  
10.30.205.106 https://10.30.205.106/dia/ata/webapp/Gen.WebApp/formularios/mgenMarcoPpal.aspx

**AFIP** SISTEMA INFORMATICO MARIA

SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA > SELECCION DI

Ayuda

SELECCION CARATULA CARTA DE PORTE PERM. EMBARQUE **PRECINTOS** CONTENEDORES BULTOS

Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000086 Letra R

Identificador	Precinto	Contenedor	Vehiculo	Desc. Emb.	Modificar	Eliminar
10AR000086R	MSA987DGA	FIDE9999999		CONTENEDOR	Modificar	Eliminar
10AR000086R	MSA986DGA	FIDE9999999		CONTENEDOR	Modificar	Eliminar
10AR000086R	MSA124DGA	CHEG2222222		CONTENEDOR	Modificar	Eliminar
10AR000086R	MSA123DGA	CHEG2222222		CONTENEDOR	Modificar	Eliminar

37 MIC

Agregar Precinto

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda Terminado

Maria Web - Mozilla Firefox  
10.30.205.106 https://10.30.205.106/dia/ata/webapp/Gen.WebApp/formularios/mgenMarcoPpal.aspx

**AFIP** SISTEMA INFORMATICO MARIA

SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA

Ayuda

SELECCION CARATULA CARTA DE PORTE PERM. EMBARQUE **CONTENEDORES** BULTOS

Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000086 Letra R

Declaracion	Contenedor	Doc. Transporte	Aduana	
10033EC01000230Y	CHEG1111111	033PARAGUAY1	033	Agregar

Contenedor	Doc. Transporte	Declaracion	Ori.	Des.	Tipo	Ind.	Medidas	Accesorios	Comentarios	Adu.	Estado	Precintos	Bultos	Borrar
CHEG2222222	033PARAGUAY1	10033EC01000230Y	H	H	TM		40			033		Precintos	Bultos	SI
FIDE9999999	033PARAGUAY2	10033EC01000231P	H	H	TM		40			033		Precintos	Bultos	SI

38 MIC

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda Terminado

Maria Web - Mozilla Firefox  
10.30.205.106 https://10.30.205.106/dia/webapp/Gen.WebApp/formularios/mgenMarcoPpal.aspx

**AFIP** **Sistema Informático Maria**

SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA > SELECCION DI

SELECCION CARATULA CARTA DE PORTE PERM. EMBARQUE PRECINTOS CONTENEDORES **BULTOS**

Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000086 Letra R

BULTOS							
Identificador	Doc. Transporte	Afectacion	Contenedor	Cantidad	Medida	Modificar	Eliminar
10AR000086R	033PARAGUAY1	10033ECO1000230Y	CHEG222222	1500	BOLSA	Modificar	Eliminar

38 MIC

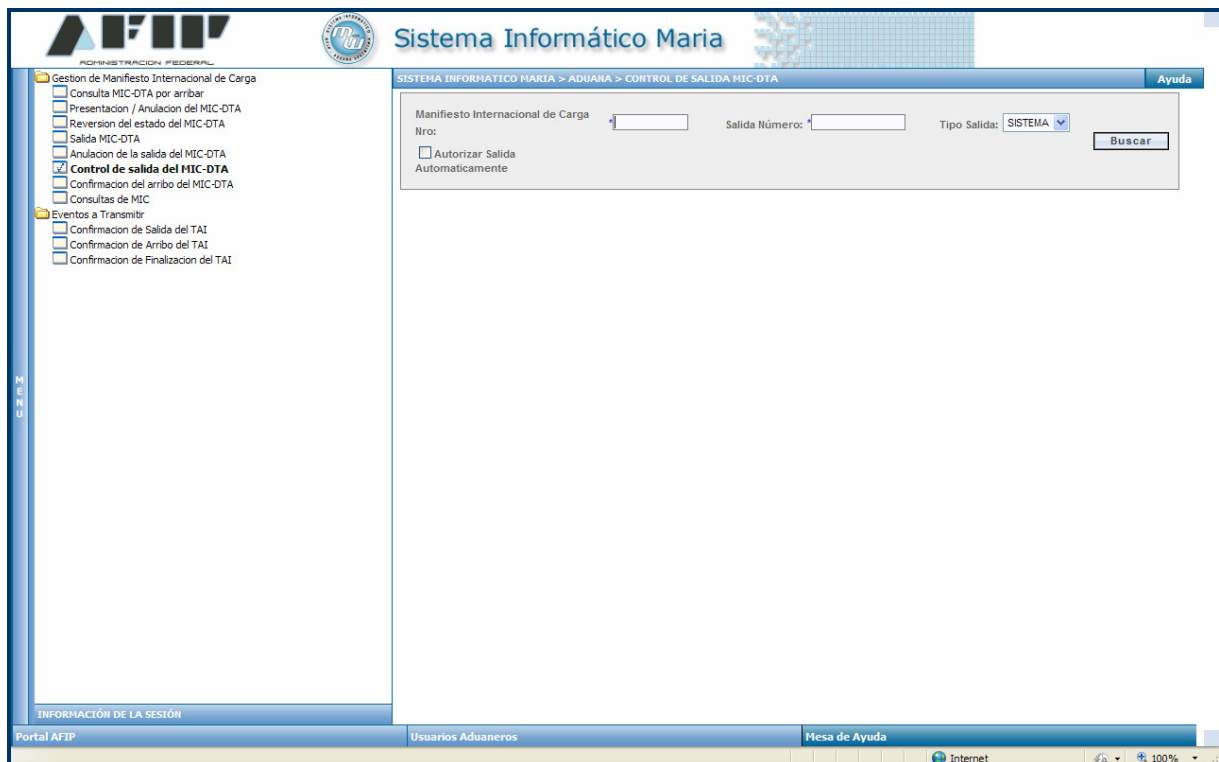
Agregar Bultos

Portal AFIP Terminado Usuarios Externos Mesa de Ayuda

## CONTROL DE SALIDA DEL MIC-DTA

Esta tarea estará a cargo del Agente de Transporte Aduanero cuando se trate de una operación que se realiza en distinta jurisdicción de la que saldrá al exterior (R.G. AFIP 898/00). Esta operación no posee la reversa que tiene la transacción por emulador de Terminal.

Para realizar el Control de Salida, se selecciona la opción desde el menú principal.

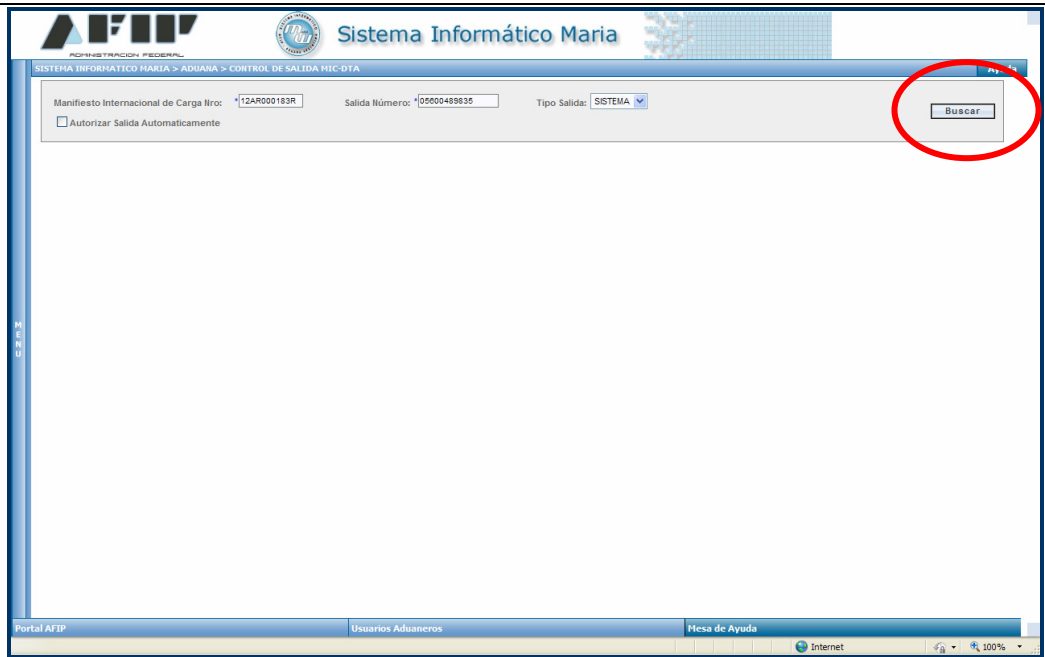


The screenshot displays the 'Sistema Informático Maria' web interface. The left sidebar menu is expanded, showing the 'Gestion de Manifiesto Internacional de Carga' section. Within this section, the 'Control de salida del MIC-DTA' option is selected and highlighted. Other options in the menu include 'Consulta MIC-DTA por arribar', 'Presentación / Anulación del MIC-DTA', 'Reversion del estado del MIC-DTA', 'Salida MIC-DTA', 'Anulación de la salida del MIC-DTA', 'Confirmación del arribo del MIC-DTA', 'Consultas de MIC', and 'Eventos a Transmirtir'. The main content area shows the 'SISTEMA INFORMATICO MARIA > ADUANAS > CONTROL DE SALIDA MIC-DTA' breadcrumb. It contains a search form with fields for 'Manifiesto Internacional de Carga', 'Nro:', 'Salida Número:', and 'Tipo Salida:' (set to 'SISTEMA'). There is also a checkbox for 'Autorizar Salida Automaticamente' and a 'Buscar' button. The bottom status bar shows 'Portal AFIP', 'Usuarios Aduaneros', and 'Mesa de Ayuda'.

## MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

Ingresa los campos **Manifiesto Internacional de Carga, SALIDA Número** y seleccionar el **tipo de salida**.

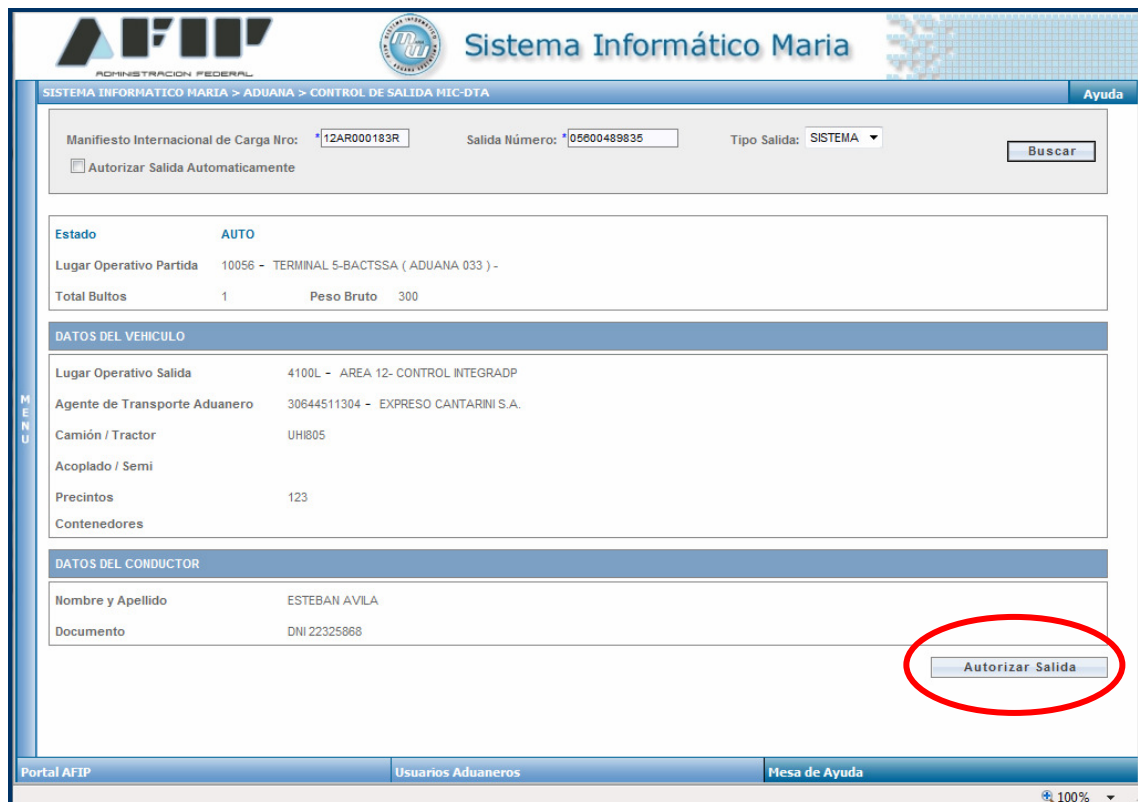
Luego presionar el **BOTÓN BUSCAR**



El ingreso del identificador del MIC/DTA y el número de salida se podrá realizar utilizando el dispositivo de lectura de Código de Barras al igual que el número de salida.

Se debe completar el campo "Tipo Salida" seleccionando entre las opciones **SISTEMA** o **MANUAL**, según corresponda.

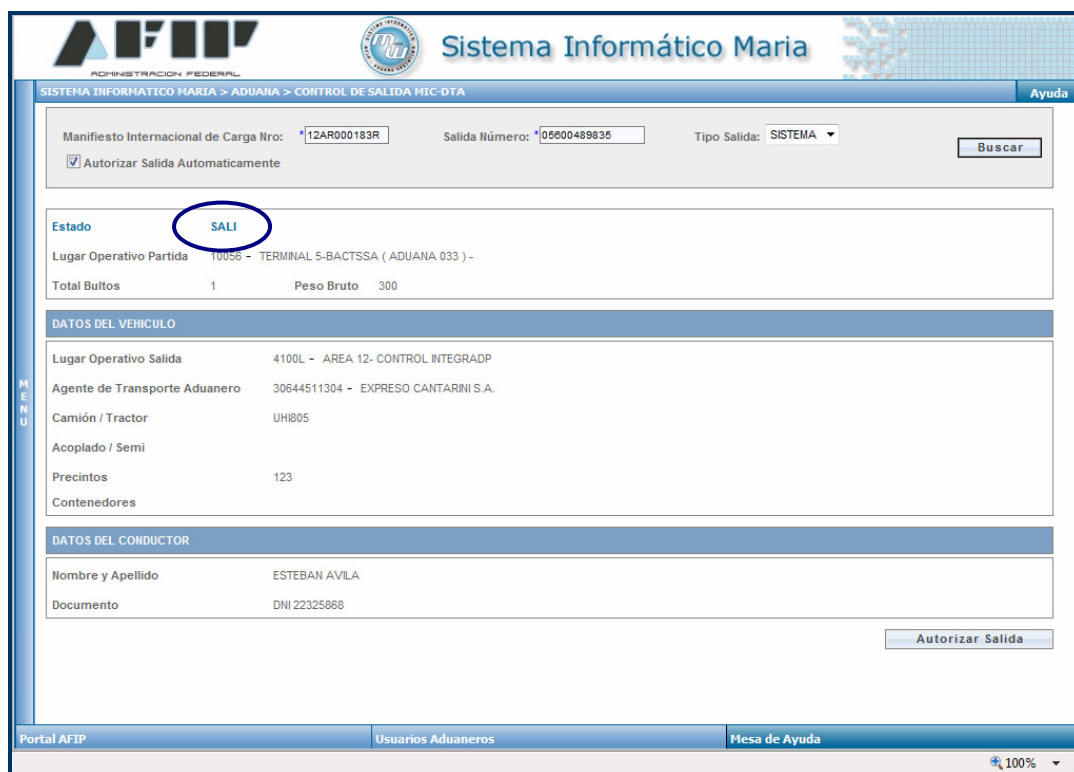
El sistema mostrará la siguiente pantalla.



Presionando el **BOTÓN AUTORIZAR SALIDA**, se abrirá la siguiente ventana



Si el agente externo acepta la operación, el sistema mostrará la siguiente pantalla con el estado actualizado (SALI)



**Sistema Informático Maria**

SISTEMA INFORMATICO MARIA > ADUANA > CONTROL DE SALIDA MIC-DTA

Manifiesto Internacional de Carga IIR: 12AR000183R Salida Número: 05600489835 Tipo Salida: SISTEMA Buscar

☒ Autorizar Salida Automáticamente

**Estado** SALI

Lugar Operativo Partida 10058 - TERMINAL S-BACTSSA ( ADUANA 033 ) -

Total Bultos 1 Peso Bruto 300

**DATOS DEL VEHICULO**

Lugar Operativo Salida 4100L - AREA 12- CONTROL INTEGRADP

Agente de Transporte Aduanero 30644511304 - EXPRESO CANTARINI S.A.

Camión / Tractor UH805

Acoplado / Semi

Precintos 123

Contenedores

**DATOS DEL CONDUCTOR**

Nombre y Apellido ESTEBAN AVILA

Documento DNI 22325868

Autorizar Salida

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda

Si se hubiese tildado la casilla de verificación “Autorizar Salida Automáticamente” luego de apretar el botón BUSCAR o haber leído los identificadores del MIC/DTA y la salida se muestra directamente la última pantalla y se actualiza el estado de la salida.

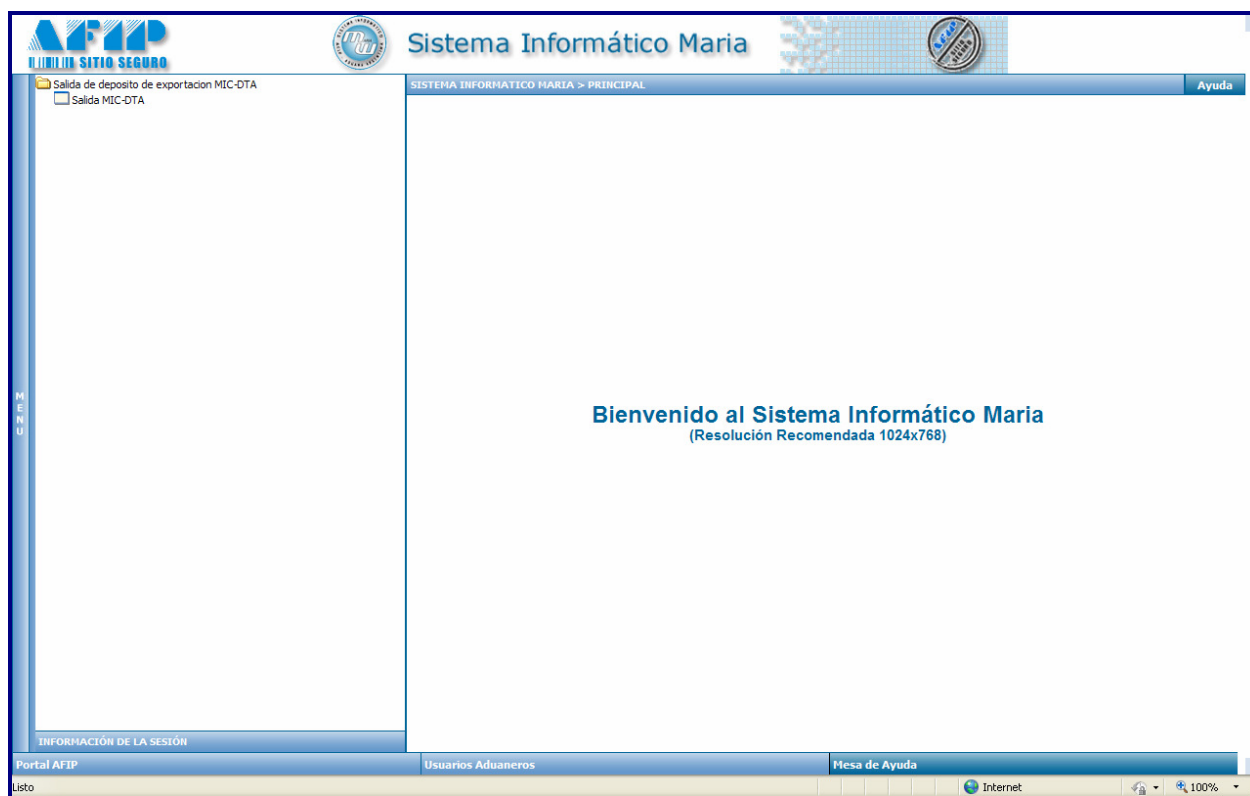
## GESTION DEL DEPOSITARIO

En los casos en que la mercadería se encuentre dentro de un Depósito Fiscal, la responsabilidad de la salida informática de la mercadería es del depositario.

Una vez que se ingresó al aplicativo por la opción correspondiente, el Depositario procederá a realizar la salida de Depósito de la mercadería.

### SALIDA DE DEPÓSITO DE EXPORTACION MIC/DTA

Por cada MIC/DTA y todos los CRT asociados, se realiza una sola salida. Al registrar esta operación se efectúa la salida de depósito de los Permisos de Embarque asociados al MIC/DTA.



El sistema habilita la siguiente pantalla.



Se muestra el lugar operativo seleccionado al iniciar la conexión y solicita el número de MIC/DTA al que se le va a generar la salida.

El número de salida de los Permisos de Embarque es el mismo número generado para el MIC/DTA.

Para dar la salida de depósito se deberá ingresar el número identificador del MIC/DTA, el lugar operativo se mostrará automáticamente según la conexión efectuada.

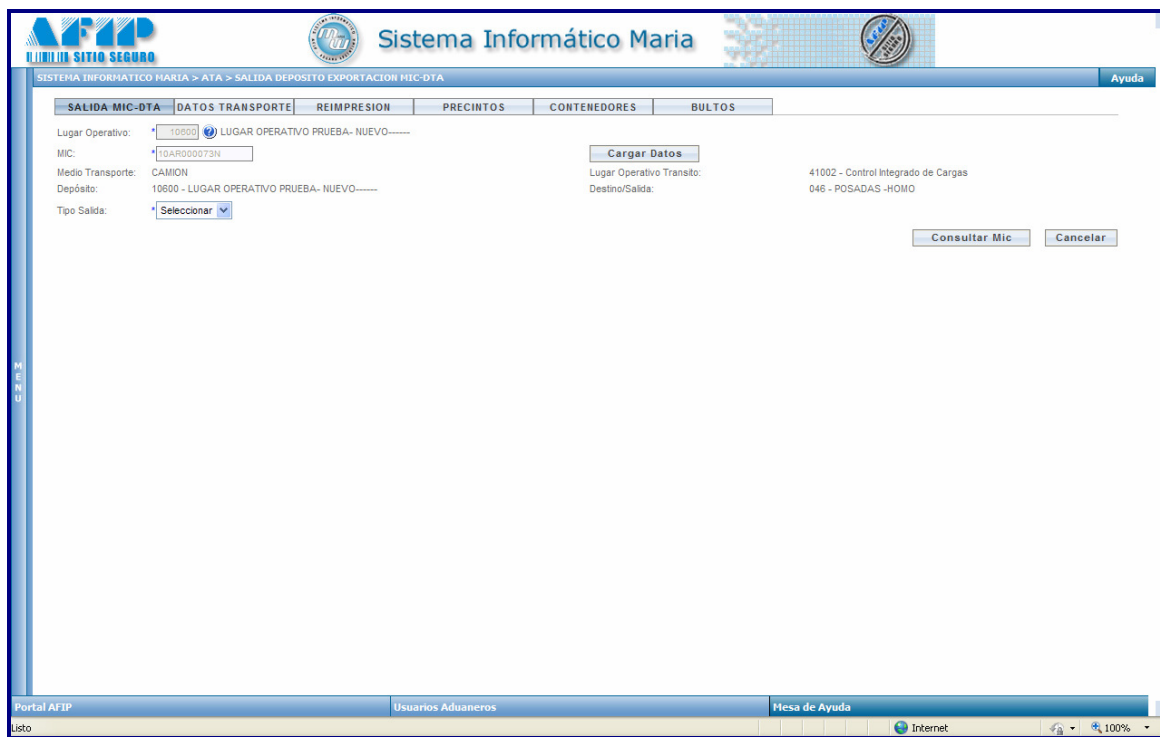
Luego se presiona el **BOTÓN CARGAR DATOS**.

**Complete los campos requeridos y presione el BOTÓN CARGAR DATOS**



## MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

Presionando el **BOTÓN CARGAR DATOS**, el sistema trae la información correspondiente a los datos del medio de transporte, el depósito de salida, destino/salida (aduana de salida), tipo de salida (listado para elegir Sistema o Manual)



**Sistema Informático Maria**

SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > SALIDA DEPOSITO EXPORTACION MIC-DTA

**SALIDA MIC-DTA** | **DATOS TRANSPORTE** | REIMPRESION | PRECINTOS | CONTENEDORES | BULTOS

Lugar Operativo: 10600 LUGAR OPERATIVO PRUEBA- NUEVO

MIC: 10AR00073N

Medio Transporte: CAMION

Depósito: 10600 - LUGAR OPERATIVO PRUEBA- NUEVO

Tipo Salida: Seleccionar

**Cargar Datos**

Lugar Operativo Transito: 41002 - Control Integrado de Cargas

Destino/Salida: 046 - POSADAS -HOMO

Consultar Mic Cancelar

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda

Una vez presionado el BOTON CARGAR DATOS se habilita la solapa DATOS TRANSPORTE. Si se selecciona, se habilita una pantalla que permite el cambio de datos.



**Sistema Informático Maria**

SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > SALIDA DEPOSITO EXPORTACION MIC-DTA

**SALIDA MIC-DTA** | **DATOS TRANSPORTE** | REIMPRESION | PRECINTOS | CONTENEDORES | BULTOS

Manifesto Internacional de Carga IIR. Año 10 País AR Número 000073 Letra N

**Transportista**

Nro Registro CNRT: 30123456782

CUIT Empresa / Apod: 30123456782

Razon Social: LA EXPRESO SRL

Domicilio: 9 DE JULIO 328 - CABA

País: ARGENTINA (200)

Tipo Transportista: REGULAR

Propietario vehículo

CUIT: 20123456782

Razon Social: PEDRO DE MENDOZA

Domicilio: EL ADELANTADO 23

País: 200 ARGENTINA

**Identificación del vehículo**

País: 200 ARGENTINA

Patente: ARG200

Identificación del semirremolque

Patente: ARG201

Capacidad de Traccion: 40

Identificación del chasis

Marca: VOLVO

Número: HU5678900CI

Modelo: FH12

Año: 2007

Conductor

Nombre: JUAN DE GARAY

Tipo y Numero de documento: DNI DOC NAC IDENTIDAD

Documento: 3123123

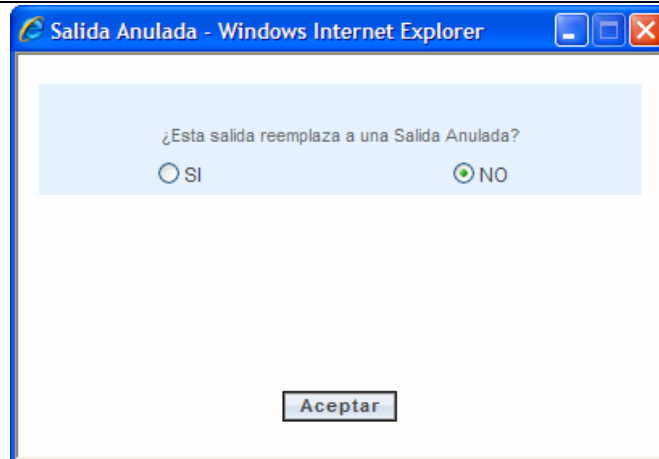
Modificar Cancelar

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda

Esta operación de modificación de datos cambiará los grabados por el ATA, por lo que deberá reimprimir el MIC DTA.

En el campo TIPO DE SALIDA, se seleccionará la opción "POR SISTEMA" cuando corresponda. El sistema pregunta si reemplaza a una Salida Anulada:

Si la opción es negativa, debe tildar **NO** y clicar en el **BOTÓN** Aceptar.



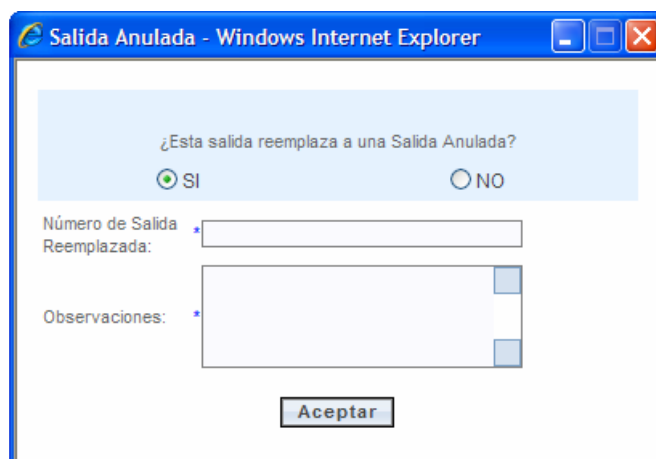
Salida Anulada - Windows Internet Explorer

¿Esta salida reemplaza a una Salida Anulada?

☐ SI ☒ NO

Aceptar

Si la opción es **SI**, además de tildar la opción, es necesario completar el Número de Salida Reemplazada y en el campo Observaciones, completar con una leyenda indicativa.



Salida Anulada - Windows Internet Explorer

¿Esta salida reemplaza a una Salida Anulada?

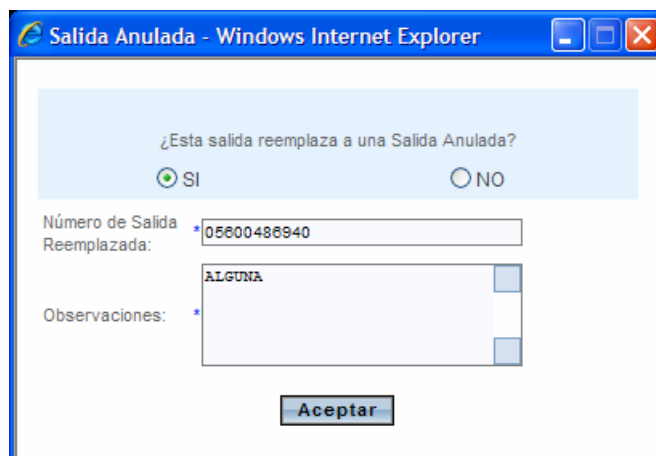
☒ SI ☐ NO

Número de Salida Reemplazada: \*

Observaciones: \*

Aceptar

Luego **Aceptar**.



Salida Anulada - Windows Internet Explorer

¿Esta salida reemplaza a una Salida Anulada?

☒ SI ☐ NO

Número de Salida Reemplazada: \* 05600486940

Observaciones: \* ALGUNA

Aceptar

Recuerde que el asterisco azul indica que obligatoriamente deberá completar los campos.

Presionando **ACEPTAR**, el sistema habilitará la siguiente pantalla.



SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > SALIDA DEPOSITO EXPORTACION MIC-DTA

**SALIDA MIC-DTA** | DATOS TRANSPORTE | REIMPRESION | PRECINTOS | CONTENEDORES | BULTOS

Lugar Operativo: \* 10000 LUGAR OPERATIVO PRUEBA- NUEVO-----

MIC: \* 10AR000073N

Medio Transporte: CAMION

Depósito: 10600 - LUGAR OPERATIVO PRUEBA- NUEVO-----

Tipo Salida: \* SISTEMA

Cargar Datos

Lugar Operativo Transito: 41002 - Control Integrado de Cargas

Destino/Salida: 046 - POSADAS -HOMO

Consultar Mic Cancelar

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda

Listo Internet 100%

Presionando el **BOTÓN “Consultar MIC”**, el sistema muestra la siguiente pantalla.



SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > SALIDA DEPOSITO EXPORTACION MIC-DTA

**SALIDA MIC-DTA** | DATOS TRANSPORTE | REIMPRESION | PRECINTOS | CONTENEDORES | BULTOS

Lugar Operativo: \* 10000 LUGAR OPERATIVO PRUEBA- NUEVO-----

MIC: \* 10AR000073N

Medio Transporte: CAMION

Depósito: 10600 - LUGAR OPERATIVO PRUEBA- NUEVO-----

Tipo Salida: \* SISTEMA

Cargar Datos

Lugar Operativo Transito: 41002 - Control Integrado de Cargas

Destino/Salida: 046 - POSADAS -HOMO

Consultar Mic Cancelar

Carta de Porte	Permiso de Embarque	Embalaje	Cantidad Bultos	Peso Bruto	Generar Salida
033AR5601	10033EC01000164U	05	1	3800	<input checked="" type="checkbox"/> SI / NO

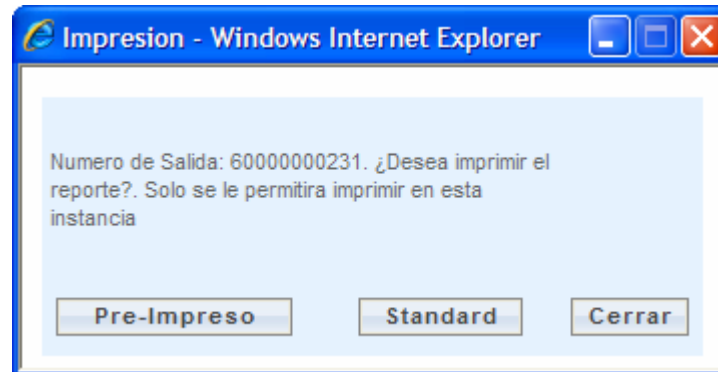
Registrar Salida Contenedores

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda

Listo Internet 100%

### MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

Debido a la selección de un MIC que corresponde a un camión pero a más de un permiso se generarán dos salidas por triplicado con el mismo número, un juego para cada permiso y se presiona el **BOTÓN “Registrar salida”**.




El sistema habilita distintas opciones para imprimir la información o guardarla.

En caso de Pre – Impreso se deberá poner en la impresora formulario OM-2144.

En el caso Standard imprime sobre papel tamaño A4 las salidas correspondientes.



## Elección Estándar

<b>ORIGINAL</b>		SALIDA DE ZONA PRIMARIA ADUANERA NUMERO: PLT00485830	
Aduana de LA PLATA 033-HOMO-		Fecha 07-08-2012 00:00:00	
 12AR000127P 11114R501R			
Importador/Exportador	CUIT Nro.	Despachante	CUIT Nro.
GONZALEZ OSCAR - IMEX	20040410024	DESP GONZALEZ OSCAR	20040410024
Tipo Dest./Subreg.		Id. Destinacion	Id. Manifiesto
EXPORTACION A CONSUMO		12033ECO1000259E	12AR000127P
Destinaciones Temporales Asociadas:			
Documento de Transporte	Marcas y Numeros	Total Bultos	Peso Bruto
033AAA028	USLO1111117	1	300
Salida Reversada/Anulada	Deposito	Lugar Operativo del Tránsito	
	50056 PRUEBA 12	4100L AREA 12- CONTROL INTEGRADP	
Datos del Vehículo Automotor y Datos del Conductor			
Agente de Transporte Aduanero	CUIT Nro.	Transportista	
GONZALEZ OSCAR	20040410024	EXPRESO CANTARINI S.A.	
Camion / Tractor	País Patente	Acoplado / Semi	Otros Vehículos
UH8051234	PARAGUAY	LLU5051234	
Nombre y Apellido del Conductor	Nro. Documento	Licencia	
PAULINO ROBINSON	DNI 22325868		
Custodio	Ruta DES		
Precintos	Contenedores		
456 -	USLO1111117 -		
Datos del Portador			
Nombre y Apellido	Nro. de Documento		
Firma Conductor/Portador		Firma y Sello aclaratorio DGA	
Este certificado sera exhibido a las autoridades de control que lo requieren para acreditar la procedencia de las mercaderias transportadas.			
OMI 2144/A BIS			

## Elección Preimpreso

LA PLATA 033-HOMO-		07-08-2012 00:00:00		PLT00485830
GONZALEZ OSCAR - IMEX	20040410024	DESP GONZALEZ OSCAR	20040410024	
EXPORTACION A CONSUMO	12033EC01000259E	033AAA028		
12AR000127P	USLO1111117 -	1	300	PRUEBA 12
UHI8051234	LLU5051234	456 -		
PAULINO ROBINSON	DNI - 22325868			
AREA 12- CONTROL INTEGRADP				
Custodio :				
 12AR000127P1111117000259E				

LA PLATA 033-HOMO-		07-08-2012 00:00:00		PLT00485830
GONZALEZ OSCAR - IMEX	20040410024	DESP GONZALEZ OSCAR	20040410024	
EXPORTACION A CONSUMO	12033EC01000259E	033AAA028		
12AR000127P	USLO1111117 -	1	300	PRUEBA 12
UHI8051234	LLU5051234	456 -		
PAULINO ROBINSON	DNI 22325868			
AREA 12- CONTROL INTEGRADP				
Custodio :				

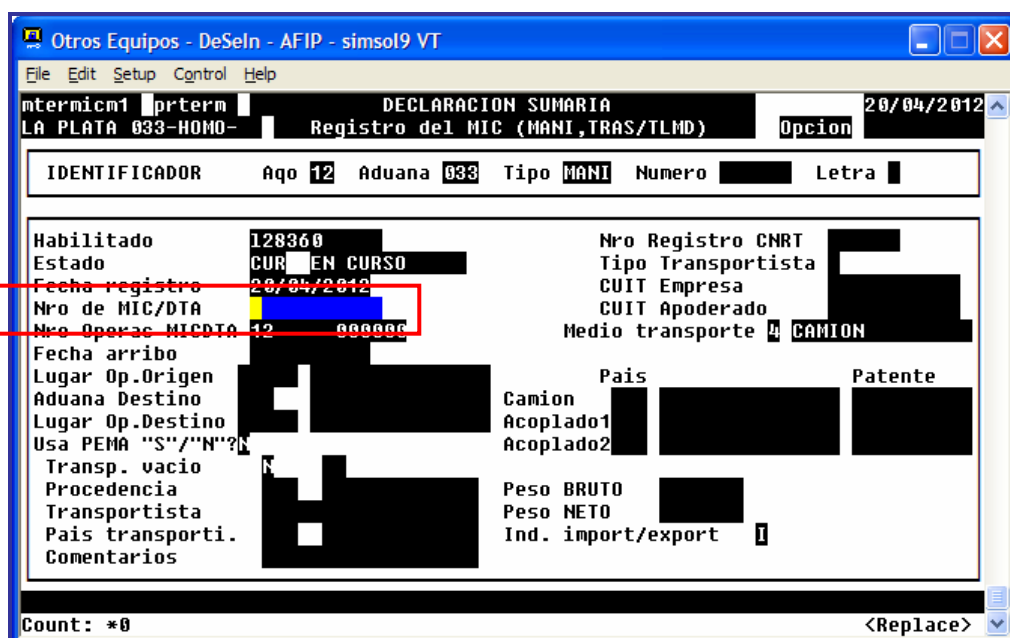
LA PLATA 033-HOMO-		07-08-2012 00:00:00		PLT00485830
GONZALEZ OSCAR - IMEX	20040410024	DESP GONZALEZ OSCAR	20040410024	
EXPORTACION A CONSUMO	12033EC01000259E	033AAA028		
12AR000127P	USLO1111117 -	1	300	PRUEBA 12
UHI8051234	LLU5051234	456 -		
PAULINO ROBINSON	DNI 22325868			
AREA 12- CONTROL INTEGRADP				
Custodio :				

## MIC DTA DE ENTRADA

### Recuperación de datos de los MIC-DTA recibidos vía web service de países limítrofes.

Este instructivo será utilizado para las transacciones de registro de un MIC-DTA en el Sistema Maria tanto para el Registro del MIC (mtermicm1), como para el Registro de un manifiesto terrestre (mterdsun1).

Se ingresará a la transacción MTERMICM1



Otros Equipos - DeSelN - AFIP - simsol9 VT

mtermicm1 prterm DECLARACION SUMARIA 20/04/2012

LA PLATA 033-HOMO- Registro del MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Año 12 Aduana 033 Tipo MANI Numero Letra

Habilitado 128360 Nro Registro CNRT

Estado CUR EN CURSO Tipo Transportista

Fecha registro 20/04/2012 CUIT Empresa

Nro de MIC/DTA 12-000000 CUIT Apoderado

Nro Operac MICDTA 12-000000 Medio transporte 4 CAMION

Fecha arribo

Lugar Op. Origen Pais Patente

Aduana Destino Camion

Lugar Op. Destino Acoplado1

Usa PEMA "S"/"N"? Acoplado2

Transp. vacio

Procedencia

Transportista

Pais transporti.

Comentarios

Peso BRUTO

Peso NETO

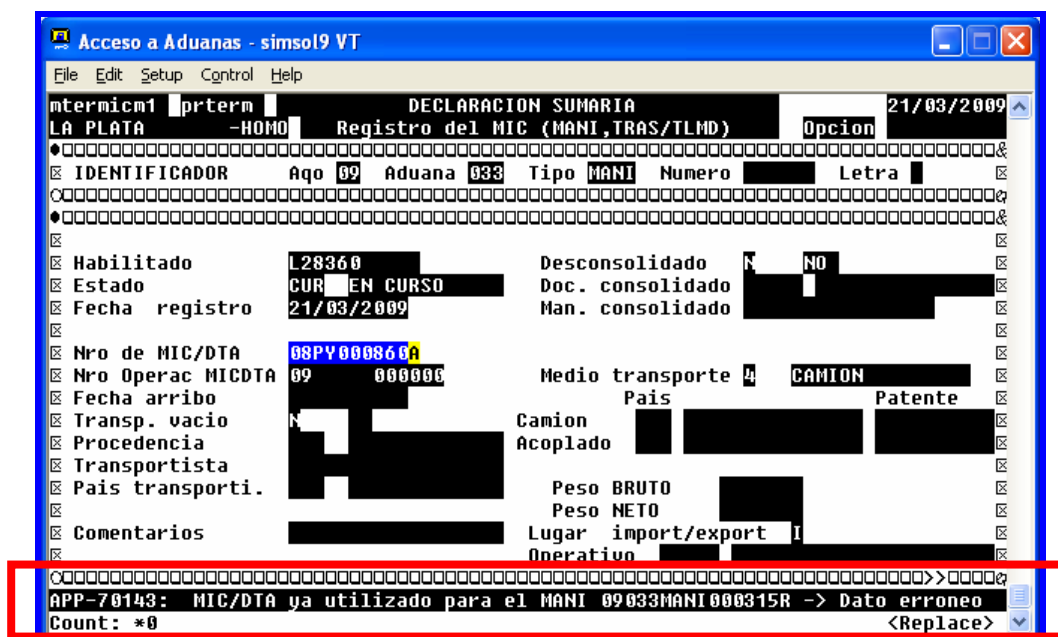
Ind. import/export 1

Count: \*0 <Replace>

En el campo Nro.de MIC/DTA, se colocará el número del documento del que se pretende recuperar los datos.



Si el MIC/DTA ya se recuperó y está asociado a un MANI, el sistema emitirá un mensaje:  
MIC/DTA ya utilizado para el MANI XXXXXXXXXXXX ->Dato erróneo



Acceso a Aduanas - simsol9 VT

File Edit Setup Control Help

mtermicm1 prterm DECLARACION SUMARIA 21/03/2009

LA PLATA -HOMO Registro del MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 09 Aduana 033 Tipo MANI Numero Letra

Habilitado 128360 Desconsolidado NO

Estado CUR EN CURSO Doc. consolidado

Fecha registro 21/03/2009 Man. consolidado

Nro de MIC/DTA 08PY000860

Nro Operac MICDTA 09 000000 Medio transporte 4 CAMION

Fecha arribo Pais Patente

Transp. vacio Camion

Procedencia Acoplado

Transportista

Pais transporti. Peso BRUTO

Comentarios Peso NETO

Lugar import/export

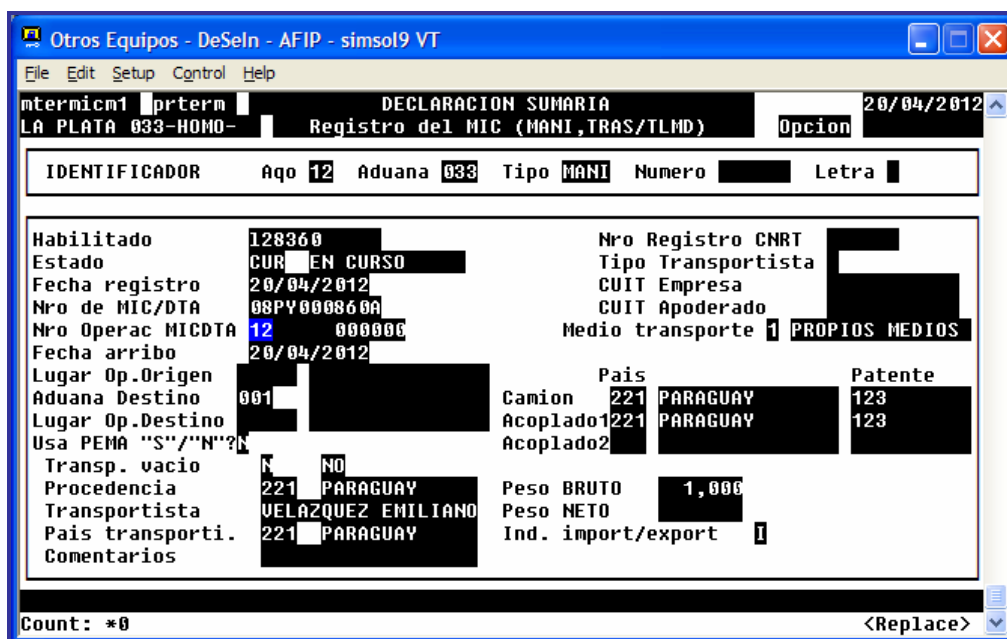
Operation

APP-70143: MIC/DTA ya utilizado para el MANI 09033MANI000315R -> Dato erroneo

Count: \*0

<Replace>

Si el dato es correcto y está disponible, el sistema permitirá la continuación de la operación, descargando obligatoriamente los datos del MIC DTA transmitidos por WS desde su origen.



Otros Equipos - DeSelN - AFIP - simsol9 VT

File Edit Setup Control Help

mtermicm1 prterm DECLARACION SUMARIA 20/04/2012

LA PLATA 033-HOMO- Registro del MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 12 Aduana 033 Tipo MANI Numero Letra

Habilitado 128360 Nro Registro CNRT

Estado CUR EN CURSO Tipo Transportista

Fecha registro 20/04/2012 CUIT Empresa

Nro de MIC/DTA 08PY000860 CUIT Apoderado

Nro Operac MICDTA 12 000000 Medio transporte 1 PROPIOS MEDIOS

Fecha arribo 20/04/2012

Lugar Op.Origen Pais

Aduana Destino Camion 221 PARAGUAY Patente 123

Lugar Op.Destino Acoplado1 221 PARAGUAY

Usa PEMA "S"/"N"? Acoplado2 221 PARAGUAY

Transp. vacio NO

Procedencia 221 PARAGUAY

Transportista VELAZQUEZ EMILIANO

Pais transporti. 221 PARAGUAY

Comentarios

Peso BRUTO 1,000

Peso NETO

Ind. import/export I

Count: \*0

<Replace>

Si la transacción ejecutada fuera Registro de un manifiesto terrestre (mterdsum1), al ingresar los datos correctos el sistema emitirá el siguiente mensaje:

¿Desea la información del MIC-DTA transmitido electrónicamente?

File Edit Setup Control Help

mterdsum1 prterm DECLARACION SUMARIA 20/04/2012

LA PLATA 033-HOMO- Registro de un manifiesto terrestre Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 12 Aduana 033 Tipo MANI Numero Letra

Habilitado 128360 Desconsolidado N NO

Estado CUR EN CURSO Doc. consolidado

Fecha

Nro de

Nro Ope

Fecha a

Transp.

Procede

Transpo

País tr

Conten.

Comenta

Ind. Im

CUIIT Apoderado

Count: \*0 <Replace>

Si se responde en forma negativa se proseguirá con la carga habitual de la declaración sumaria (deberá llenar todos los campos ya que se encontrarán vacíos).

Al responder positivamente el sistema mostrará todos los datos disponibles.

File Edit Setup Control Help

mtermicm3 prterm DECLARACION SUMARIA 21/03/2009

LA PLATA -HOMO- Registro del MIC (MANI, TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 09 Aduana 033 Tipo MANI Numero Letra

Habilitado..... 128360 Desconsolidado... N- NO

Estado..... CUR EN CURSO Doc. consolidado:

Fecha registro... 21/03/2009 Man. consolidado:

Nro de MIC/DTA... 08PY000860A Medio transporte: 1-CAMION

Nro Operac MICDTA: 09 000000 País Patente

Fecha arribo..... 21/03/2009 Camion.... 221-PARAGUAY -123

Transporte vacio... N-NO Acoplado 1: -123

Procedencia..... 221-PARAGUAY Acoplado 2:

CUIIT transportist:

Transportista.... VELAZQUEZ EMILIANO Peso BRUTO: 1,000

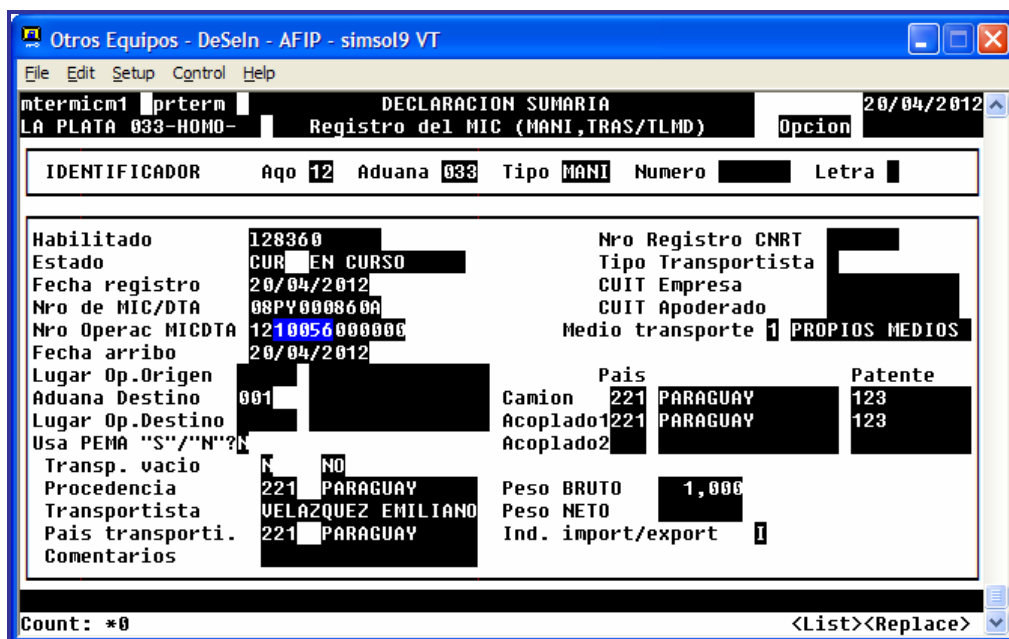
País transportist: 221-PARAGUAY Peso NETO.:

Ind. import./export.: I

Comentarios..... Lug. Operat:

Count: \*0 <Replace>

Con el cursor en el campo **Nro Operac MICDTA**, el cual deberá ser completado con el número correspondiente al lugar operativo en que se realiza la operación.



Otros Equipos - DeSelN - AFIP - sims9 VT

File Edit Setup Control Help

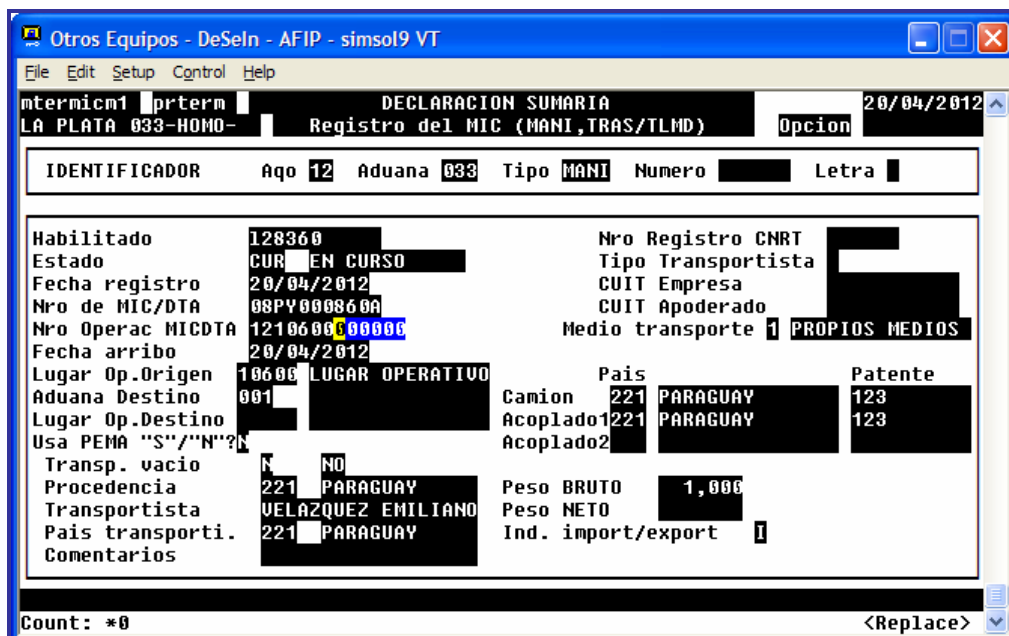
mttermicm1 prterm DECLARACION SUMARIA 20/04/2012  
LA PLATA 033-HOMO- Registro del MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 12 Aduana 033 Tipo MANI Numero Letra

Habilitado	128360	Nro Registro CNRT	
Estado	CUR EN CURSO	Tipo Transportista	
Fecha registro	20/04/2012	CUIT Empresa	
Nro de MIC/DTA	08PY000860A	CUIT Apoderado	
Nro Operac MICDTA	1210056000000	Medio transporte	1 PROPIOS MEDIOS
Fecha arribo	20/04/2012		
Lugar Op.Origen		Pais	Patente
Aduana Destino	001	Camion	221 PARAGUAY 123
Lugar Op.Destino		Acoplado1	221 PARAGUAY 123
Usa PEMA "S"/"N"?N		Acoplado2	
Transp. vacio	N NO	Peso BRUTO	1,000
Procedencia	221 PARAGUAY	Peso NETO	
Transportista	VELAZQUEZ EMILIANO	Ind. import/export	1
Pais transporti.	221 PARAGUAY		
Comentarios			

Count: \*0 <List><Replace>

Se completa el Nro Operac MICDTA y el sistema muestra la descripción del Lugar operativo de origen y repite su código.



Otros Equipos - DeSelN - AFIP - sims9 VT

File Edit Setup Control Help

mttermicm1 prterm DECLARACION SUMARIA 20/04/2012  
LA PLATA 033-HOMO- Registro del MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 12 Aduana 033 Tipo MANI Numero Letra

Habilitado	128360	Nro Registro CNRT	
Estado	CUR EN CURSO	Tipo Transportista	
Fecha registro	20/04/2012	CUIT Empresa	
Nro de MIC/DTA	08PY000860A	CUIT Apoderado	
Nro Operac MICDTA	1210606000000	Medio transporte	1 PROPIOS MEDIOS
Fecha arribo	20/04/2012		
Lugar Op.Origen	10600 LUGAR OPERATIVO	Pais	Patente
Aduana Destino	001	Camion	221 PARAGUAY 123
Lugar Op.Destino		Acoplado1	221 PARAGUAY 123
Usa PEMA "S"/"N"?N		Acoplado2	
Transp. vacio	N NO	Peso BRUTO	1,000
Procedencia	221 PARAGUAY	Peso NETO	
Transportista	VELAZQUEZ EMILIANO	Ind. import/export	1
Pais transporti.	221 PARAGUAY		
Comentarios			

Count: \*0 <Replace>

Luego de completar los datos de la operación del MIC-DTA, el cursor se posicionará en el campo **Fecha de arribo**, la misma puede ser modificada.

**Otros Equipos - DeSeln - AFIP - sims9 VT**

File Edit Setup Control Help

mtmicm1 prterm **DECLARACION SUMARIA** 20/04/2012  
LA PLATA 033-HOMO- Registro del MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 12 Aduana 033 Tipo MANI Numero Letra

Habilitado	128360	Nro Registro CNRT	
Estado	CUR EN CURSO	Tipo Transportista	
Fecha registro	20/04/2012	CUIT Empresa	
Nro de MIC/DTA	08PY0008600	CUIT Apoderado	
Nro Operac MICDTA	1210600001530	Medio transporte	1 PROPIOS MEDIOS
Fecha arribo	20/04/2012		
Lugar Op.Origen	10600 LUGAR OPERATIVO	País	
Aduana Destino	001	Camion	221 PARAGUAY
Lugar Op.Destino		Acoplado1	221 PARAGUAY
Usa PEMA "S"/"N"?"		Acoplado2	
Transp. vacio	N NO	Patente	123
Procedencia	221 PARAGUAY	Peso BRUTO	1,000
Transportista	VELAZQUEZ EMILIANO	Peso NETO	
País transporti.	221 PARAGUAY	Ind. import/export	I
Comentarios			

Count: \*0 <Replace>

El sistema solicita el ingreso del lugar operativo de destino. Se puede seleccionar de un listado (presionando CTRL+L) que mostrará los lugares operativos de la aduana de destino. Luego se debe responder a la pregunta "Usa PEMA "S"/"N"?" (Precinto Electrónico de Monitoreo Aduanero). Pasará los campos **Transporte Vacío**, **Procedencia**, **Transportista** y **País Transportista**, sin posibilidad de corrección, posicionándose en el campo Comentarios. El mismo no es obligatorio, por lo tanto puede dejarse sin llenar si se desea.

**Otros Equipos - DeSeln - AFIP - sims9 VT**

File Edit Setup Control Help

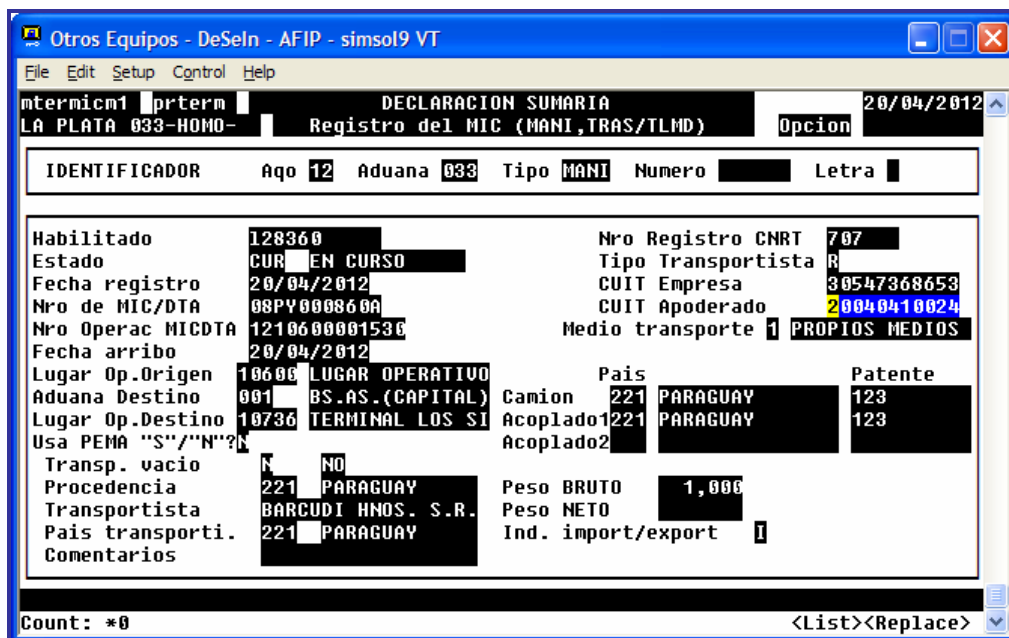
mtmicm1 prterm **DECLARACION SUMARIA** 20/04/2012  
LA PLATA 033-HOMO- Registro del MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 12 Aduana 033 Tipo MANI Numero Letra

Habilitado	128360	Nro Registro CNRT	
Estado	CUR EN CURSO	Tipo Transportista	
Fecha registro	20/04/2012	CUIT Empresa	
Nro de MIC/DTA	08PY0008600	CUIT Apoderado	
Nro Operac MICDTA	1210600001530	Medio transporte	1 PROPIOS MEDIOS
Fecha arribo	20/04/2012		
Lugar Op.Origen	10600 LUGAR OPERATIVO	País	
Aduana Destino	001 BS.AS.(CAPITAL)	Camion	221 PARAGUAY
Lugar Op.Destino	10736 TERMINAL LOS SI	Acoplado1	221 PARAGUAY
Usa PEMA "S"/"N"?"	N NO	Acoplado2	
Transp. vacio	N NO	Patente	123
Procedencia	221 PARAGUAY	Peso BRUTO	1,000
Transportista	VELAZQUEZ EMILIANO	Peso NETO	
País transporti.	221 PARAGUAY	Ind. import/export	I
Comentarios			

Count: \*0 <Replace>

En el campo **Nro Registro CNRT** se ingresará dicho número según la Resolución General N° 2494. El sistema completa los campos siguientes (CUIT Empresa y CUIT Apoderado) y modifica el campo Transportista de la primera columna.



**Otros Equipos - DeSeln - AFIP - sims9 VT**

File Edit Setup Control Help

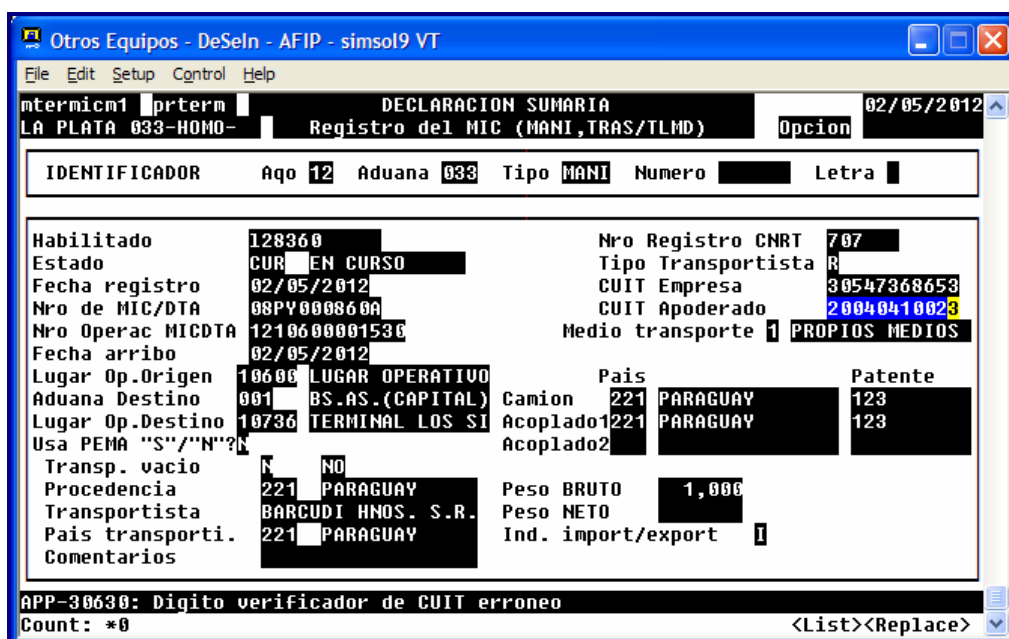
mttermicm1 prterm **DECLARACION SUMARIA** 20/04/2012  
LA PLATA 033-HOMO- Registro del MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 12 Aduana 033 Tipo MANI Numero Letra

Habilitado	128360	Nro Registro CNRT	707
Estado	CUR EN CURSO	Tipo Transportista	R
Fecha registro	20/04/2012	CUIT Empresa	30547368653
Nro de MIC/DTA	08PY000860A	CUIT Apoderado	20040410024
Nro Operac MICDTA	1210600001530	Medio transporte	1 PROPIOS MEDIOS
Fecha arribo	20/04/2012		
Lugar Op.Origen	10606 LUGAR OPERATIVO	Pais	Patente
Aduana Destino	001 BS.AS.(CAPITAL)	Camion	221 PARAGUAY 123
Lugar Op.Destino	10736 TERMINAL LOS SI	Acoplado1	221 PARAGUAY 123
Usa PEMA "S"/"N"?N		Acoplado2	
Transp. vacio	N NO		
Procedencia	221 PARAGUAY	Peso BRUTO	1,000
Transportista	BARCUDI HNOS. S.R.	Peso NETO	
País transporti.	221 PARAGUAY	Ind. import/export	I
Comentarios			

Count: \*0 <List><Replace>

El campo **CUIT Transportista** tiene una validación de los números que se están declarando. Si el número colocado no pasa esta validación, el sistema emitirá un mensaje: **"Dígito verificador CUIT erróneo"**. Este mensaje nos avisa que el número de CUIT declarado no es correcto.



**Otros Equipos - DeSeln - AFIP - sims9 VT**

File Edit Setup Control Help

mttermicm1 prterm **DECLARACION SUMARIA** 02/05/2012  
LA PLATA 033-HOMO- Registro del MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 12 Aduana 033 Tipo MANI Numero Letra

Habilitado	128360	Nro Registro CNRT	707
Estado	CUR EN CURSO	Tipo Transportista	R
Fecha registro	02/05/2012	CUIT Empresa	30547368653
Nro de MIC/DTA	08PY000860A	CUIT Apoderado	20040410024
Nro Operac MICDTA	1210600001530	Medio transporte	1 PROPIOS MEDIOS
Fecha arribo	02/05/2012		
Lugar Op.Origen	10606 LUGAR OPERATIVO	Pais	Patente
Aduana Destino	001 BS.AS.(CAPITAL)	Camion	221 PARAGUAY 123
Lugar Op.Destino	10736 TERMINAL LOS SI	Acoplado1	221 PARAGUAY 123
Usa PEMA "S"/"N"?N		Acoplado2	
Transp. vacio	N NO		
Procedencia	221 PARAGUAY	Peso BRUTO	1,000
Transportista	BARCUDI HNOS. S.R.	Peso NETO	
País transporti.	221 PARAGUAY	Ind. import/export	I
Comentarios			

APP-30630: Dígito verificador de CUIT erróneo

Count: \*0 <List><Replace>

La aplicación solicita el ingreso de las patentes correspondientes al camión y a los acoplados como el país del medio de transporte.

The screenshot shows a software window titled "Otros Equipos - DeSelN - AFIP - sims9 VT". The menu bar includes "File", "Edit", "Setup", "Control", and "Help". The main form is titled "DECLARACION SUMARIA" and "Registro del MIC (MANI, TRAS/TLMD)". It contains various input fields for vehicle and operator information.

IDENTIFICADOR		Año	Aduana	Tipo	Numero	Letra
Habilitado	128360					
Estado	CUR	EN CURSO				
Fecha registro	02/05/2012					
Nro de MIC/DTA	08PY000860A					
Nro Operac MICDTA	1210600001530					
Fecha arribo	02/05/2012					
Lugar Op. Origen	10600	LUGAR OPERATIVO				
Aduana Destino	001	BS. AS. (CAPITAL)				
Lugar Op. Destino	10736	TERMINAL LOS SI				
Usa PEMA "S"/"N"?N						
Transp. vacio	N	NO				
Procedencia	221	PARAGUAY				
Transportista	BARCUDI HNOS. S.R.					
País transporti.	221	PARAGUAY				
Comentarios						
Nro Registro CNRT	707					
Tipo Transportista	R					
CUIT Empresa	30547368653					
CUIT Apoderado	20040410024					
Medio transporte	1	PROPIOS MEDIOS				
País	221	PARAGUAY				
Patente	123					
Camion	221	PARAGUAY				
Acoplado1	221	PARAGUAY				
Acoplado2						
Peso BRUTO	1,000					
Peso NETO						
Ind. import/export	1					

Count: \*0 <List><Replace>

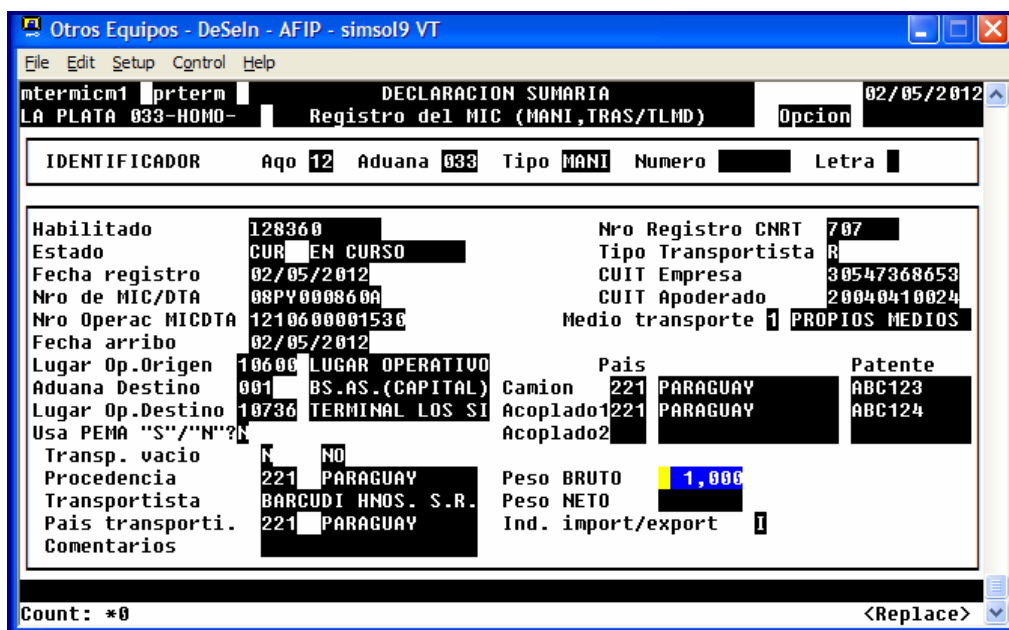
El sistema requiere el ingreso por segunda vez de la misma patente. Si dicho ingreso fuera diferente al primero, el sistema mostrará un mensaje de error "Los dos ingresos efectuados no coinciden".

This screenshot shows the same application window as the previous one, but with an error message displayed at the bottom. The error message states: "APP-10210: Los dos ingresos efectuados no coinciden." (APP-10210: The two entries made do not match). The "Acoplado1" field now shows the country "221" instead of the patent number.

APP-10210: Los dos ingresos efectuados no coinciden.  
Count: \*0 <Replace>

En el campo "Acoplado1" se mostrará solamente la patente, pero se deberá declarar el país en forma obligatoria para poder seguir adelante. En el caso de que exista un segundo acoplado se seguirá el procedimiento como para el Acoplado 1.

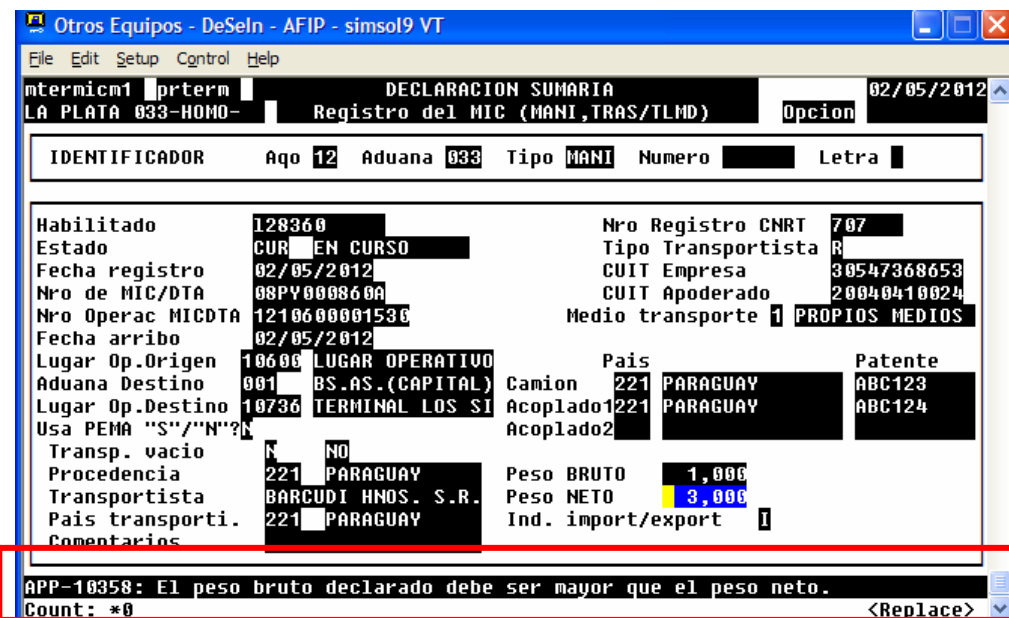
El Peso bruto transmitido electrónicamente puede ser modificado.



IDENTIFICADOR		Año	Aduana	Tipo	Numero	Letra
Habilitado	128360					
Estado	CUR EN CURSO					
Fecha registro	02/05/2012					
Nro de MIC/DTA	08PY000860A					
Nro Operac MICDTA	1210600001530					
Fecha arribo	02/05/2012					
Lugar Op. Origen	10600 LUGAR OPERATIVO					
Aduana Destino	001 BS.AS.(CAPITAL)					
Lugar Op. Destino	10736 TERMINAL LOS SI					
Usa PEMA "S"/"N"?	N					
Transp. vacio	NO					
Procedencia	221 PARAGUAY					
Transportista	BARCUDI HNOS. S.R.					
País transporti.	221 PARAGUAY					
Comentarios						
Nro Registro CNRT	707					
Tipo Transportista	R					
CUIT Empresa	30547368653					
CUIT Apoderado	20040410024					
Medio transporte	1 PROPIOS MEDIOS					
País	221 PARAGUAY					
Patente	ABC123					
Camion	221 PARAGUAY					
Acoplado1	221 PARAGUAY					
Acoplado2						
Peso BRUTO	1,000					
Peso NETO						
Ind. import/export	I					

Count: \*0 <Replace>

El Peso Neto debe ser declarado en el sistema en forma obligatoria ya que no es transmitido.



IDENTIFICADOR		Año	Aduana	Tipo	Numero	Letra
Habilitado	128360					
Estado	CUR EN CURSO					
Fecha registro	02/05/2012					
Nro de MIC/DTA	08PY000860A					
Nro Operac MICDTA	1210600001530					
Fecha arribo	02/05/2012					
Lugar Op. Origen	10600 LUGAR OPERATIVO					
Aduana Destino	001 BS.AS.(CAPITAL)					
Lugar Op. Destino	10736 TERMINAL LOS SI					
Usa PEMA "S"/"N"?	N					
Transp. vacio	NO					
Procedencia	221 PARAGUAY					
Transportista	BARCUDI HNOS. S.R.					
País transporti.	221 PARAGUAY					
Comentarios						
Nro Registro CNRT	707					
Tipo Transportista	R					
CUIT Empresa	30547368653					
CUIT Apoderado	20040410024					
Medio transporte	1 PROPIOS MEDIOS					
País	221 PARAGUAY					
Patente	ABC123					
Camion	221 PARAGUAY					
Acoplado1	221 PARAGUAY					
Acoplado2						
Peso BRUTO	1,000					
Peso NETO	3,000					
Ind. import/export	I					

APP-10358: El peso bruto declarado debe ser mayor que el peso neto.  
Count: \*0 <Replace>

El Peso Neto no puede ser mayor que el Peso Bruto, para el caso la transacción cuenta con un control que no permite la declaración de esa manera, emite un mensaje y no permite proseguir.

Una vez colocado el Peso Neto se posicionará automáticamente en el campo **Estado** y se validará la carátula presionando F3. El sistema mostrará el mensaje "Validación realizada".

Otros Equipos - DeSeln - AFIP - sims9 VT

File Edit Setup Control Help

mtermicm1 prterm DECLARACION SUMARIA 02/05/2012

LA PLATA 033-HOMO- Registro del MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 12 Aduana 033 Tipo MANI Numero 000863 Letra I

Habilitado	128360	Nro Registro CNRT	707
Estado	CUR EN CURSO	Tipo Transportista	R
Fecha registro	02/05/2012	CUIT Empresa	30547368653
Nro de MIC/DTA	08PY000860A	CUIT Apoderado	20040410024
Nro Operac MICDTA	1210600001530	Medio transporte	PROPIOS MEDIOS
Fecha arribo	02/05/2012		
Lugar Op.Origen	10606 LUGAR OPERATIVO	Pais	Paraguay
Aduana Destino	001 BS.AS.(CAPITAL)	Camion	221 PARAGUAY
Lugar Op.Destino	10736 TERMINAL LOS SI	Acoplado1	221 PARAGUAY
Usa PEMA "S"/"N"?N		Acoplado2	
Transp. vacio	N NO		
Procedencia	221 PARAGUAY	Peso BRUTO	1,000
Transportista	BARCUDI HNOS. S.R.	Peso NETO	500
Pais transporti.	221 PARAGUAY	Ind. import/export	I
Comentarios			

APP-00026: Validacion realizada

Count: \*0

<List><Replace>

Luego de la validación se procederá a realizar **AV.PAG** para pasar a otra pantalla que permitirá la carga de los CRT. El cursor se posiciona en el campo Carta.

Otros Equipos - DeSeln - AFIP - sims9 VT

File Edit Setup Control Help

mtermicm2 prterm DECLARACION SUMARIA 02/05/2012

LA PLATA 033-HOMO- Registro lineas MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 12 Aduana 033 Tipo MANI Numero 000863 Letra I

Cartas de Porte

NRO	TITULO	Marca	Consign.	Notif.	Com	C	T	T	I	R	F	Manifiesto
033		IN MARCA										

Count: \*0

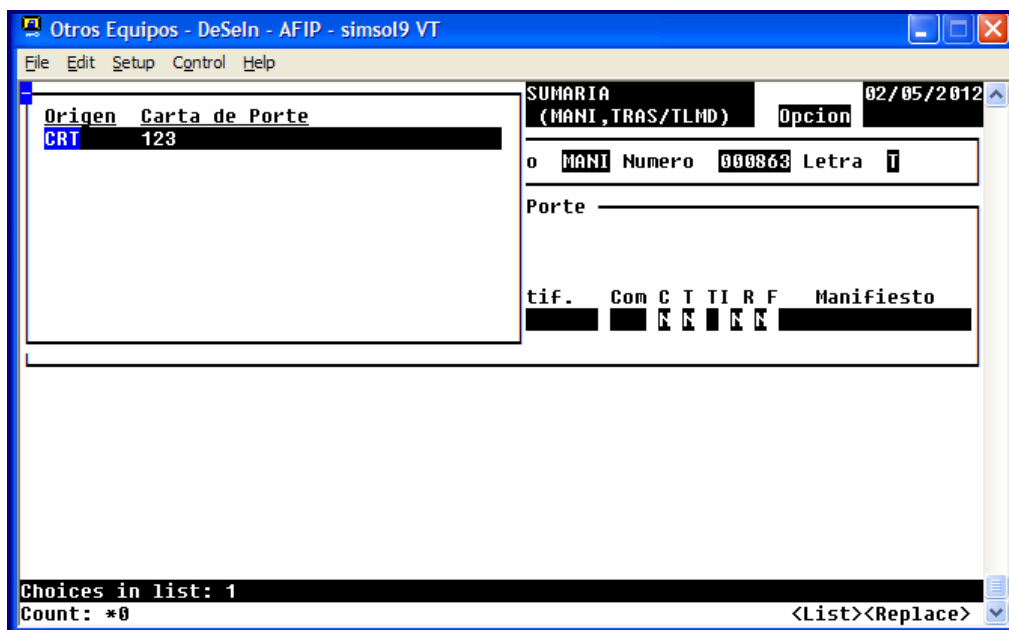
<List><Replace>

Si el identificador del CRT se carga diferente a los existentes en las tablas recibidas se abre la opción para cargar un CRT nuevo para este MANI.



Si se conoce el identificador del CRT, se lo tipiará de lo contrario se lo puede cargar recuperándolo de la lista de valores del campo, presionando CTRL-L.

De esta manera se evitarán errores ya que deberá ser exacto al que existe en la base de datos del SIM para poder recuperar el CRT.



Origen	Carta de Porte
CRT	123

SUMARIA (MANI, TRAS/TLMD) Opcion 02/05/2012

o MANI Numero 000863 Letra I

Porte

tif. Com C T TI R F Manifiesto

Choices in list: 1  
Count: \*0  
<List><Replace>

Luego de recuperar los datos del CRT (Consignatario, Notificar, Consolidado), éstos pueden ser modificados por el declarante. El sistema saltará los indicadores "T" (Tránsito) y "TI" (Traslado) y los completará según la información de la carátula del manifiesto. Si es fraccionado colocará el indicador F=S y procederá a cargar el identificador del Manifiesto donde se encuentra declarada la primera fracción, en el campo **Manifiesto**.

El campo **Cod.Emb.** mostrará el código de embalaje declarado en el MIC-DTA, el mismo será el del país de origen del CRT, se deberá tener sumo cuidado en verificar que el código se corresponda con los aceptados por el SIM. Este campo dispondrá de una lista de valores para seleccionar.

El campo **Natur. Mercadería** es modificable.

Otros Equipos - DeSelN - AFIP - simsol9 VT

File Edit Setup Control Help

mtermicm2 prterm DECLARACION SUMARIA 02/05/2012

LA PLATA 033-HOMO- Registro lineas MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 12 Aduana 033 Tipo MANI Numero 000863 Letra T

Cartas de Porte

NRO	TITULO	Marca	Consign.	Notif.	Com	C	T	T	I	R	F	Manifiesto
033	123	SIN MARCA	NOMBRE R	SALIDA O								

Lineas de Mercaderia

Cod Natur.	Numero	Cantidad	Peso en	Comen.
Emb mercaderia	bultos	parcial	total	kilos
05 mercaderia		0	2	1,600.000

Count: \*0 <Replace>

El campo **Número bultos**, se mostrará vacío pero se puede llenar, si no se completa, automáticamente el aplicativo colocará el valor 'S/N'.

Otros Equipos - DeSelN - AFIP - simsol9 VT

File Edit Setup Control Help

mtermicm2 prterm DECLARACION SUMARIA 02/05/2012

LA PLATA 033-HOMO- Registro lineas MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 12 Aduana 033 Tipo MANI Numero 000863 Letra T

Cartas de Porte

NRO	TITULO	Marca	Consign.	Notif.	Com	C	T	T	I	R	F	Manifiesto
033	123	SIN MARCA	NOMBRE R	SALIDA O								

Lineas de Mercaderia

Cod Natur.	Numero	Cantidad	Peso en	Comen.
Emb mercaderia	bultos	parcial	total	kilos
05 mercaderia	sn	0	2	1,600.000

Count: \*0 <Replace>

En el caso que el CRT esté marcado como Fraccionado y sea la primera fracción del mismo, se deberá colocar la cantidad parcial (para la fracción) y la cantidad total.

Cuando se trate de las siguientes fracciones sólo se declararán las cantidades parciales para cada fracción.

Si el CRT no es fraccionado el campo **Cantidad Parcial** se inhabilita, pudiéndose declarar solo la cantidad total en el campo correspondiente.

Otros Equipos - DeSeln - AFIP - sims9 VT

File Edit Setup Control Help

mttermicm2 prterm DECLARACION SUMARIA 02/05/2012

LA PLATA 033-HOMO- Registro lineas MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 12 Aduana 033 Tipo MANI Numero 000863 Letra I

Cartas de Porte

NRO	TITULO	Marca	Consign.	Notif.	Com	C	T	T	R	F	Manifiesto
033	123	SIN MARCA	NOMBRE R	SALIDA O		N	S	N	N	N	

Lineas de Mercaderia

Cod Natur.	Numero	Cantidad	Peso en	Comen.
Emb mercaderia	bultos	parcial	total	kilos
05 mercaderia	sm	2	2	1,600.000

Count: \*0 <Replace>

Los campos **Peso en kilos** y **Comentarios** son modificables a criterio del declarante.

Otros Equipos - DeSeln - AFIP - sims9 VT

File Edit Setup Control Help

mttermicm2 prterm DECLARACION SUMARIA 02/05/2012

LA PLATA 033-HOMO- Registro lineas MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 12 Aduana 033 Tipo MANI Numero 000863 Letra I

Cartas de Porte

NRO	TITULO	Marca	Consign.	Notif.	Com	C	T	T	R	F	Manifiesto
033	123	SIN MARCA	NOMBRE R	SALIDA O		N	S	N	N	N	

Lineas de Mercaderia

Cod Natur.	Numero	Cantidad	Peso en	Comen.
Emb mercaderia	bultos	parcial	total	kilos
05 mercaderia	sm	2	2	1,600.000

Count: \*0 <Replace>

Si se valida y el código de embalaje es **"05-contenedores"**, el sistema mostrará un mensaje de error invitando a verificar la pantalla de contenedores.

Otros Equipos - DeSeln - AFIP - sims9 VT

File Edit Setup Control Help

mtermicm2 prterm DECLARACION SUMARIA 02/05/2012

LA PLATA 033-HOMO- Registro líneas MIC (MANI, TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 12 Aduana 033 Tipo MANI Numero 000863 Letra T

Cartas de Porte

NRO	TITULO	Marca	Consign.	Notif.	Com	C	T	T	R	F	Manifiesto
033	123	SIN MARCA	NOMBRE R	SALIDA O		N	S	N	N	N	

Líneas de Mercaderia

Cod Natur.	Numero	Cantidad	Peso en	Comen.
Emb mercaderia	bultos	parcial	total	kilos
05 mercaderia	sm	2	2	1,600.000

APP-10476: Con codigo embalaje = 05 debe ingresar contenedores con PF2-6  
Count: \*0 <List><Replace>

Para revisar y validar los contenedores se debe ejecutar el comando F2-6.

Acceso a Aduanas - sims9 VT

File Edit Setup Control Help

mtermicm4 prterm DECLARACION SUMARIA 21/03/2009

LA PLATA -HOMO- Registro del MIC (MANI, TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 09 Aduana 033 Tipo MANI Numero 000328 Letra U

Contenedores

Marca y Numero	Cnd	Med	Comentario	Precintos
IRLU3333333	H	40		145
TEXU7061666	H	40		1248

Líneas de Mercaderia

Cod Natur.	Numero	Cantidad	Peso en	Comen.
Emb mercaderia	bultos	parcial	total	kilos
05 mercaderia	sm	2	2	1,600.000

Count: \*0 <Replace>

Al habilitarse la pantalla con los datos de los contenedores, si alguno de ellos no tiene el formato válido, el sistema avisará con un mensaje para que se lo declare nuevamente con el mismo número que se transmitió.

Otros Equipos - DeSelN - AFIP - simsol9 VT

File Edit Setup Control Help

ntermicm2 prterm DECLARACION SUMARIA 02/05/2012  
LA PLATA 033-HOMO- Registro lineas MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 12 Aduana 033 Tipo MANI Numero 000863 Letra T

**Contenedores**

Marca y Numero	Cnd	Med	Comentario	Precintos
TEXU7061666	H	40		145
	H	40		1248

NRO 033 T 1

**Lineas de Mercaderia**

Cod Natur.	Numero	Cantidad	Peso en	Comen.
Emb mercaderia	bultos	parcial	total	kilos
05 mercaderia	sm	2	2	1,600.000

APP-10471: Dígito de control erroneo, verifique e ingrese nuevamente el numero  
Count: \*0 <List><Replace>

Una vez colocado el número de contenedor igual al que se transmitió, el aplicativo dejará proseguir con la modificación de los demás campos.

Otros Equipos - DeSelN - AFIP - simsol9 VT

File Edit Setup Control Help

ntermicm2 prterm DECLARACION SUMARIA 02/05/2012  
LA PLATA 033-HOMO- Registro lineas MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 12 Aduana 033 Tipo MANI Numero 000863 Letra T

**Contenedores**

Marca y Numero	Cnd	Med	Comentario	Precintos
TRLU3333333	H	40		145
TEXU7061666	H	40		1248

NRO 033 T 1

**Lineas de Mercaderia**

Cod Natur.	Numero	Cantidad	Peso en	Comen.
Emb mercaderia	bultos	parcial	total	kilos
05 mercaderia	sm	2	2	1,600.000

Count: \*0 <List><Replace>

Para revisar el contenedor de una línea inferior se debe bajar con el cursor.

Otros Equipos - DeSelN - AFIP - simsol9 VT

File Edit Setup Control Help

mtermicm2 prterm DECLARACION SUMARIA 02/05/2012

LA PLATA 033-HOMO- Registro líneas MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 12 Aduana 033 Tipo MANI Numero 000863 Letra T

**Contenedores**

Marca y Numero	Cnd	Med	Comentario	Precintos
TRLU3333333	H	40	congelados	145
TEXU7061666	H	40		1248

NRO 033 T 1

**Líneas de Mercadería**

Cod Natur.	Numero	Cantidad	Peso en	Comen.
Emb mercaderia	bultos	parcial	kilos	
05 mercaderia	sm	2	2	1,600.000

Count: \*0 <List><Replace>

Una vez revisados los contenedores se valida la información con la tecla **F3**.

El aplicativo vuelve al campo Cod. Emb. donde se tipiará nuevamente **F3** para validar la línea y pasar a la pantalla donde se declararán los datos de la Salida.

## Procedimiento para la salida de un CRT marcado como Tránsito.

Se declarará la aduana de destino del Tránsito en el campo Aduana de Destino / Salida.

Otros Equipos - DeSeln - AFIP - sims9 VT

File Edit Setup Control Help

mtermicm2 prterm DECLARACION SUMARIA 02/05/2012

LA PLATA 033-HOMO- Registro lineas MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 12 Aduana 033 Tipo MANI Numero 000863 Letra T

**Datos Complementarios Transitos / Traslados**

Aduana de Destino / Salida País de Destino Plazo del Tránsito

Lugar Operativo de Destino

DESCONOCIDO

Deposito de Destino

Importador

Precintos 123 Contenedores TEXU7061666 TRLU3333333

Nombre y Apellido

DATOS NOMBRE CONDUCTOR

DEL Tipo y Nro.Documento Licencia

CONDUCTOR CI 123DOC

Ingreso aduana de Destino

Count: \*0 <List><Replace>

En el campo **País de Destino** se colocará el código del país de destino del tránsito según la codificación del SIM.

Otros Equipos - DeSeln - AFIP - sims9 VT

File Edit Setup Control Help

mtermicm2 prterm DECLARACION SUMARIA 02/05/2012

LA PLATA 033-HOMO- Registro lineas MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 12 Aduana 033 Tipo MANI Numero 000863 Letra T

**Datos Complementarios Transitos / Traslados**

Aduana de Destino / Salida País de Destino Plazo del Tránsito

001 BS.AS.(CAPITAL)-HOMO 200

Lugar Operativo de Destino

DESCONOCIDO

Deposito de Destino

Importador

Precintos 123 Contenedores TEXU7061666 TRLU3333333

Nombre y Apellido

DATOS NOMBRE CONDUCTOR

DEL Tipo y Nro.Documento Licencia

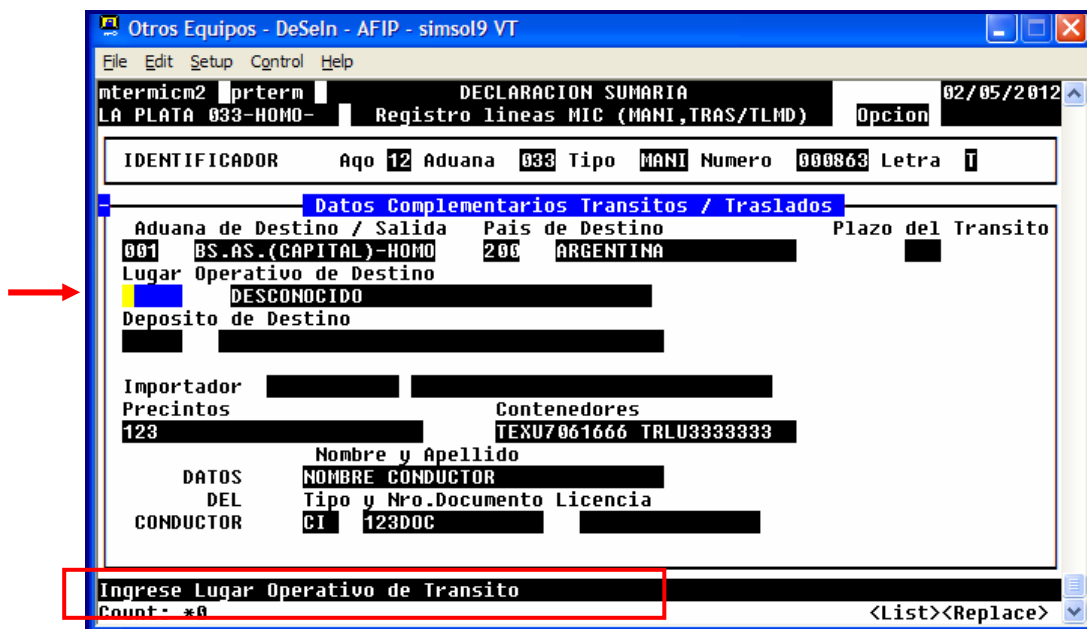
CONDUCTOR CI 123DOC

Ingreso Pais de Destino

Count: \*0 <List><Replace>

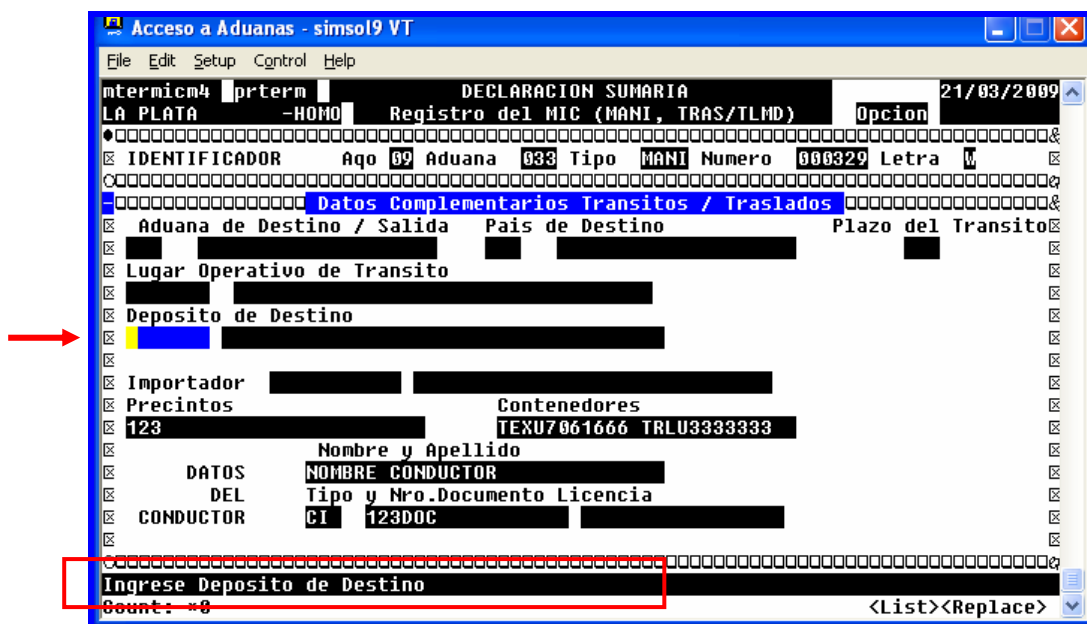


El Campo **Lugar Operativo del Tránsito**, solicitará el ingreso del código del LOT que recibirá el tránsito aduanero. Luego de colocar el LOT se seguirá como se indica en el título siguiente, que corresponde a la declaración de un Traslado Sumario.

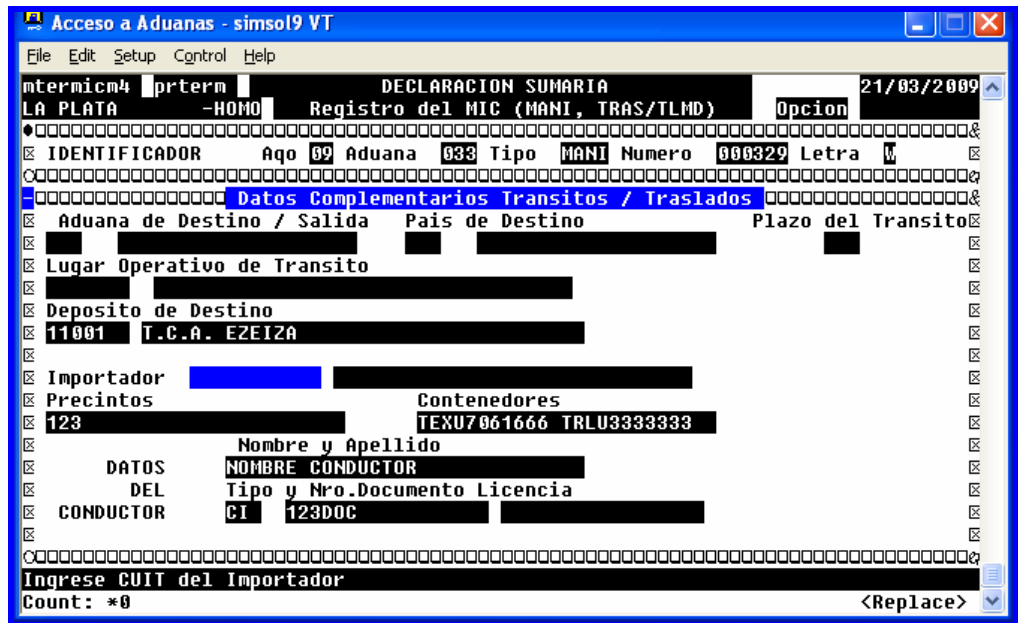


## Procedimiento para la salida de un CRT marcado como Traslado.

En el campo **Depósito destino** se declarará el Lugar Operativo (LOT) de destino. Debe ser diferente al que se está informando como LOT de origen de la declaración.



En el campo **Importador** se deberá declarar una CUIT válida del importador de la mercadería. Este campo es optativo (puede dejarse en blanco).



Acceso a Aduanas - simsol9 VT

File Edit Setup Control Help

mtermicm4 prterm DECLARACION SUMARIA 21/03/2009

LA PLATA -HOMO Registro del MIC (MANI, TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Adu 02 Aduana 033 Tipo MANI Numero 000329 Letra W

Datos Complementarios Transitos / Traslados

Aduana de Destino / Salida Pais de Destino Plazo del Transito

Lugar Operativo de Transito

Deposito de Destino

11001 T.C.A. EZEIZA

Importador

Precintos Contenedores

123 TEXU7061666 TRLU3333333

Nombre y Apellido

DATOS NOMBRE CONDUCTOR

DEL Tipo y Nro.Documento Licencia

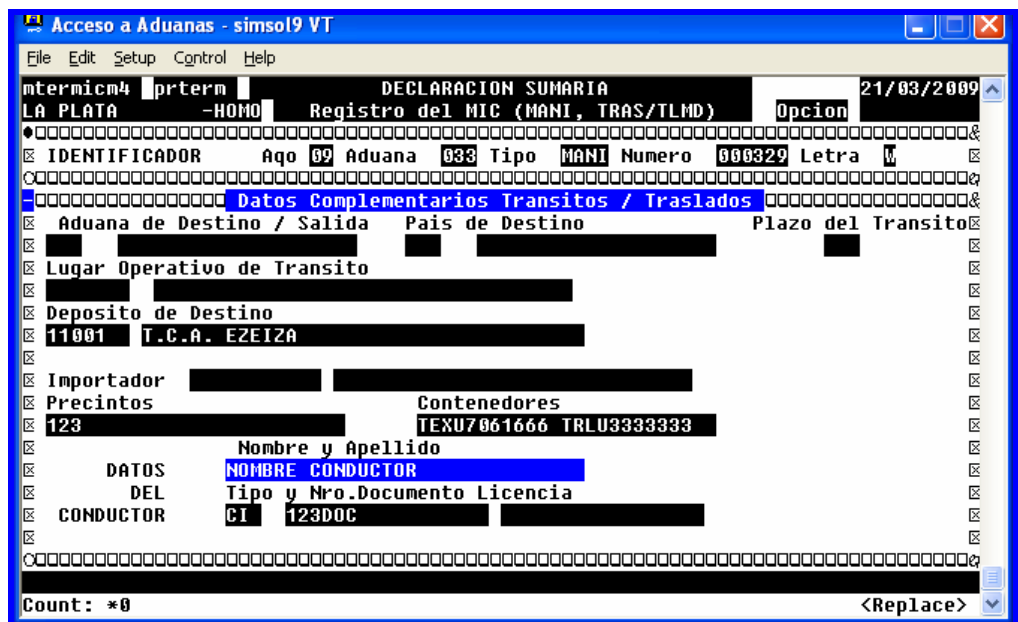
CONDUCTOR CI 123DOC

Ingrese CUIT del Importador

Count: \*0 <Replace>

En el caso que tuviera contenedores, los campos Precintos y Contenedores en esta instancia no se pueden modificar.

Si el embalaje es diferente de contenedores se deberán declarar los precintos en el campo correspondiente.



Acceso a Aduanas - simsol9 VT

File Edit Setup Control Help

mtermicm4 prterm DECLARACION SUMARIA 21/03/2009

LA PLATA -HOMO Registro del MIC (MANI, TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Adu 02 Aduana 033 Tipo MANI Numero 000329 Letra W

Datos Complementarios Transitos / Traslados

Aduana de Destino / Salida Pais de Destino Plazo del Transito

Lugar Operativo de Transito

Deposito de Destino

11001 T.C.A. EZEIZA

Importador

Precintos Contenedores

123 TEXU7061666 TRLU3333333

Nombre y Apellido

DATOS NOMBRE CONDUCTOR

DEL Tipo y Nro.Documento Licencia

CONDUCTOR CI 123DOC

Ingrese CUIT del Importador

Count: \*0 <Replace>

En el bloque **DATOS DEL CONDUCTOR** los datos son modificables y si están vacíos se deberán declarar.

Acceso a Aduanas - simsol9 VT

File Edit Setup Control Help

mtermicm4 prterm DECLARACION SUMARIA 21/03/2009

LA PLATA -HOMO Registro del MIC (MANI, TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Adu 09 Aduana 033 Tipo MANI Numero 000329 Letra W

Datos Complementarios Transitos / Traslados

Aduana de Destino / Salida Pais de Destino Plazo del Transito

Lugar Operativo de Transito

Deposito de Destino

11001 T.C.A. EZEIZA

Importador 20040410024 RODRIGUEZ CAMILO SEXTO

Precintos Contenedores

123 TEXU7061666 TRLU3333333

Nombre y Apellido

DATOS JULIAN ALVARES CONDARCO

DEL Tipo y Nro.Documento Licencia

CONDUCTOR CI 123DOC

Count: \*0 <Replace>

El tipo de documento posee una lista de valores si el que fue transmitido no se corresponde con los códigos del SIM.

Acceso a Aduanas - simsol9 VT

File Edit Setup Control Help

mtermicm4 prterm DECLARACION SUMARIA 21/03/2009

LA PLATA -HOMO Registro del MIC (MANI, TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Adu 09 Aduana 033 Tipo MANI Numero 000329 Letra W

Datos Complementarios Transitos / Traslados

Aduana de Destino / Salida Pais de Destino Plazo del Transito

Lugar Operativo de Transito

Deposito de Destino

11001 T.C.A. EZEIZA

Importador 20040410024 RODRIGUEZ CAMILO SEXTO

Precintos Tipos de documento

123 Cod Descripcion

Nomb CI CEDULA DE IDENTIDAD

DATOS JULIA DNI DOC MAC IDENTIDAD

DEL Tipo PAS PASAPORTE

CONDUCTOR OTR OTROS DOCUMENTOS

Choices in list: 4

Count: \*0 <List><Replace>

En los campos **Nro. Documento** y **Licencia** se tipiarán los datos correspondientes al conductor.

**Acceso a Aduanas - simsol9 VT**

File Edit Setup Control Help

mtermicm4 prterm **DECLARACION SUMARIA** 21/03/2009  
LA PLATA -HOMO Registro del MIC (MANI, TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 09 Aduana 033 Tipo MANI Numero 000329 Letra W

**Datos Complementarios Transitos / Traslados**

Aduana de Destino / Salida Pais de Destino Plazo del Transito

Lugar Operativo de Transito

Deposito de Destino

11001 T.C.A. EZEIZA

Importador 20040410024 RODRIGUEZ CAMILO SEXTO

Precintos Contenedores

123 TEXU7061666 TRLU3333333

Nombre y Apellido

DATOS JULIAN ALVARES CONDRARCO

DEL Tipo y Nro.Documento Licencia

CONDUCTOR CI 12345646 1246345

Count: \*0 <Replace>

Para validar se procede con F3, y el aplicativo volverá a la pantalla anterior de la cual se saldrá con F4.

**Otros Equipos - DeSeln - AFIP - simsol9 VT**

File Edit Setup Control Help

mtermicm2 prterm **DECLARACION SUMARIA** 02/05/2012  
LA PLATA 033-HOMO- Registro lineas MIC (MANI, TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 12 Aduana 033 Tipo MANI Numero 000863 Letra T

**Cartas de Porte**

NRO	TITULO	Marca	Consign.	Notif.	Com	C	T	I	R	F	Manifiesto
033	123	IN MARCA	NOMBRE R	SALIDA O							

**Lineas de Mercaderia**

Cod Natur.	Numero	Cantidad	Peso en	Comen.
Emb mercaderia	bultos	parcial total	kilos	
05 mercaderia		2	2	1,600.000

APP-00026: Validacion realizada

Count: \*1 <List><Replace>

Al ejecutar F4 desde campo **Titulo** el sistema pregunta:

¿Confirma el ABANDONO?

Otros Equipos - DeSeln - AFIP - sims9 VT

File Edit Setup Control Help

mtermicm2 prterm **DECLARACION SUMARIA** 02/05/2012  
 LA PLATA 033-HOMO- Registro líneas MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 12 Aduana 033 Tipo MANI Numero 000863 Letra I

Cartas de Porte

NRO 033

Cod Na Emb me 05 m

Confirma el ABANDONO ?

[ SI ]

[ NO ]

sto

en.

Count: \*0 <Replace>

Para poder registrar el MANI se debe optar por **SI** para volver a la carátula.

Si en la carátula el usuario abandona la sesión (apretando F4) SIN REGISTRAR el MANI, el sistema procederá a ANULAR la operación y sólo podrá recuperar los datos transmitidos realizando un NUEVO MANI.

Para poder Registrar el MANI, el operador debe posicionarse en el campo **Estado** y cambiar el mismo de **CUR** a **REG** y validar con **F3**.

Otros Equipos - DeSeln - AFIP - sims9 VT

File Edit Setup Control Help

mtermicm1 prterm **DECLARACION SUMARIA** 02/05/2012  
 LA PLATA 033-HOMO- Registro del MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 12 Aduana 033 Tipo MANI Numero 000864 Letra U

Habilitado	128360	Nro Registro CNRT	707
Estado	<b>REG</b> EN CURSO	Tipo Transportista	R
Fecha registro	02/05/2012	CUIT Empresa	30547368653
Nro de MIC/DTA	08PY0008600	CUIT Apoderado	20040410024
Nro Operac MICDTA	1210600001530	Medio transporte	1 PROPIOS MEDIOS
Fecha arribo	02/05/2012		
Lugar Op.Origen	10600 LUGAR OPERATIVO	Pais	Patente
Aduana Destino	001 BS.AS.(CAPITAL)	Camion	221 PARAGUAY ABC123
Lugar Op.Destino	10736 TERMINAL LOS SI	Acoplado1	221 PARAGUAY ABC124
Usa PEMA "S"/"N"?N		Acoplado2	
Transp. vacio	N NO		
Procedencia	221 PARAGUAY	Peso BRUTO	1,000
Transportista	BARCUDI HNOS. S.R.	Peso NETO	500
Pais transporti.	221 PARAGUAY	Ind. import/export	I
Comentarios			

Count: \*1 <List><Replace>

Una vez validado el sistema avisará el cambio de estado al operador con un mensaje **"Validación realizada"**.

File Edit Setup Control Help

mttermicm1 prterm LA PLATA 033-HOMO- DECLARACION SUMARIA Registro del MIC (MANI,TRAS/TLMD) 02/05/2012 Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 12 Aduana 033 Tipo MANI Numero Letra

Habilitado Estado Fecha registro 02/05/2012 Nro de MIC/DTA Nro Operac MICDTA 12 000000 Fecha arribo Lugar Op.Origen Aduana Destino Lugar Op.Destino Usa PEMA "S"/"N"? Transp. vacio Procedencia Transportista Pais transporti. Comentarios

Nro Registro CNRT Tipo Transportista CUIT Empresa CUIT Apoderado Medio transporte

Pais Patente Camion Acoplado1 Acoplado2

Peso BRUTO Peso NETO Ind. import/export

APP-00026: Validacion realizada  
Count: \*0

<List><Replace>

Si faltasen validar los contenedores que fueron transmitidos, el sistema avisará al momento del registro del MANI con un mensaje indicando en qué CRT están los contenedores sin validar y la cantidad de los mismos.

No se podrá proseguir con la operación hasta tanto sean validados los contenedores.

File Edit Setup Control Help

mttermicm1 prterm LA PLATA 033-HOMO- DECLARACION SUMARIA Registro del MIC (MANI,TRAS/TLMD) 02/05/2012 Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 12 Aduana 033 Tipo MANI Numero 000863 Letra I

Habilitado 128360 Estado REG REGISTRADO Fecha registro 02/05/2012 Nro de MIC/DTA 08PY000860 Nro Operac MICDTA 1210600001530 Fecha arribo 02/05/2012 Lugar Op.Origen 10600 LUGAR OPERATIVO Aduana Destino 001 BS.AS.(CAPITAL) Lugar Op.Destino 10736 TERMINAL LOS SI Usa PEMA "S"/"N"? Transp. vacio NO Procedencia 221 PARAGUAY Transportista BARCUDI HNOS. S.R. Pais transporti. 221 PARAGUAY Comentarios

Nro Registro CNRT 707 Tipo Transportista R CUIT Empresa 30547368653 CUIT Apoderado 20040410024 Medio transporte 1 PROPIOS MEDIOS

Pais Patente Camion 221 PARAGUAY Acoplado1 221 PARAGUAY Acoplado2 Patente ABC123 ABC124

Peso BRUTO 1,000 Peso NETO 500 Ind. import/export I

APP-10256: Titulo 033123 : falta declarar 2 contenedor(es) casa a casa.  
Count: \*1

<List><Replace>

## MIC DTA DE ENTRADA: Usuarios externos

Si faltasen declarar los datos para la Salida del MANI el sistema emitirá un mensaje indicando cuál es el **Título** que tiene los datos faltantes y no permitirá continuar con la operación hasta incorporar los datos solicitados.

Otros Equipos - DeSeln - AFIP - sims9 VT

File Edit Setup Control Help

mtermicm1 prterm **DECLARACION SUMARIA** 02/05/2012

LA PLATA 033-HOMO- Registro del MIC (MANI, TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Aqo 12 Aduana 033 Tipo MANI Numero 000865 Letra U

Habilitado	128360	Nro Registro CNRT	707
Estado	REG REGISTRADO	Tipo Transportista	R
Fecha registro	02/05/2012	CUIT Empresa	30547368653
Nro de MIC/DTA	08PY000860A	CUIT Apoderado	20040410024
Nro Operac MICDTA	1210600001530	Medio transporte	1 PROPIOS MEDIOS
Fecha arribo	02/05/2012		
Lugar Op.Origen	10600 LUGAR OPERATIVO	Pais	Patente
Aduana Destino	001 BS.AS.(CAPITAL)	Camion	221 PARAGUAY ABC123
Lugar Op.Destino	10736 TERMINAL LOS SI	Acoplado1	221 PARAGUAY ABC124
Usa PEMA "S"/"N"?"	N	Acoplado2	
Transp. vacio	N NO		
Procedencia	221 PARAGUAY	Peso BRUTO	1,000
Transportista	BARCUDI HNOS. S.R.	Peso NETO	500
Pais transporti.	221 PARAGUAY	Ind. import/export	1
Comentarios			

APP-10829: Faltan datos salida titulo 033123 12033MANI000865U

Count: \*1 <List><Renlace>

