



MIC/DTA

USUARIOS EXTERNOS

- AGENTES DE TRANSPORTE
- DEPOSITOS FISCALES

Versión 9

INDICE

INTRODUCCIÓN.....	1
¿QUÉ OPERACIONES SE IMPLEMENTAN EN EXPORTACIÓN?	1
¿QUÉ OPERACIONES SE IMPLEMENTAN EN IMPORTACIÓN?	2
CONCEPTOS PREVIOS	3
ELEMENTOS COMUNES A LAS PANTALLAS QUE LE FACILITARÁN SU UTILIZACIÓN	9
INGRESO AL APlicATIVO	12
• <i>Ingreso como Agente de Transporte</i>	12
• <i>Ingreso como Depositario</i>	15
MIC DTA DE SALIDA.....	17
GESTION DEL ATA	17
REGISTRO DEL MIC/DTA DE EXPORTACION.....	17
• AGREGAR MIC DTA.....	17
• Ruta informática	18
• Datos del transporte	21
• AGREGAR CARTA DE PORTE	27
• PERMISO DE EMBARQUE	32
CONTROL DE SALIDA DEL MIC-DTA	60
GESTION DEL DEPOSITARIO	63
SALIDA DE DEPÓSITO DE EXPORTACION MIC/DTA	63
MIC DTA DE ENTRADA	72
RECUPERACIÓN DE DATOS DE LOS MIC-DTA RECIBIDOS VÍA WEB SERVICE DE PAISES LIMÍTROFES.	72
PROCEDIMIENTO PARA LA SALIDA DE UN CRT MARCADO COMO TRÁNSITO.....	88
PROCEDIMIENTO PARA LA SALIDA DE UN CRT MARCADO COMO TRASLADO.	89



INTRODUCCIÓN

A fin de facilitar el comercio exterior, los estados parte del MERCOSUR acuerdan aplicar tecnología de la información a los procedimientos vinculados con el seguimiento de las operaciones de Tránsito Aduanero Internacional.

Para ello, en virtud de la resolución MERCOSUR/GMC/RES N° 17/04, acuerdan la informatización del manifiesto internacional de cargas, la declaración de tránsito aduanero y el seguimiento de las operaciones entre los estados parte, mediante procesos de intercambio electrónico de la información.

Este Aplicativo permitirá a los usuarios ingresar los datos del manifiesto al SIM conectándose on line o en forma remota. De la misma manera podrán realizar todos los trámites posteriores al ingreso del manifiesto.

¿Qué operaciones se implementan en exportación?

Para las empresas de transporte será posible generar y registrar el MIC DTA indicando la ruta del mismo, ingresando los datos de las cartas de porte que lo conforman y asociar los permisos de embarque involucrados. Generados los documentos, se imprimen en el formato habitual del MIC DTA.

Luego desde la aduana de partida se realiza la presentación o anulación del MIC DTA, y se podrá dar la reversa del estado del MIC DTA -en el caso de que el ATA necesite realizar alguna rectificación previo al control de salida-, y realizar la salida de depósito de Exportación y el control de salida del MIC DTA.

En los casos en que la mercadería se encuentre en un **Depósito Fiscal**, la salida informática de la mercadería será responsabilidad del **Depositario**.

Desde la Aduana de Frontera, será posible consultar los MIC-DTA por arribar, realizar la confirmación de arribo, realizar el cumplido del Tránsito de Exportación y distintas consultas.

En síntesis, las funcionalidades por perfiles son:

Usuarios Externos	Servicio Aduanero
ATA <ul style="list-style-type: none"> ▶ Registro MIC-DTA exportación. ▶ Control de salida del MIC-DTA. 	Perfil GUARDA <ul style="list-style-type: none"> ▶ Consulta MIC-DTA por arribar. ▶ Presentación / Anulación del MIC-DTA. ▶ Salida de MIC-DTA. ▶ Control de salida del MIC-DTA. ▶ Confirmación del arribo del MIC-DTA. ▶ Generación de SATAI y EDTAI ▶ Generación de DETAI y FITAI ▶ Generación de EPTAI y SPTAI
Depositario <ul style="list-style-type: none"> ▶ Salida de MIC-DTA (cuando se trate de operación en depósito) 	Perfil JEFATURA <ul style="list-style-type: none"> ▶ Presentación / Anulación del MIC-DTA. ▶ Reversión del estado del MIC-DTA. ▶ Salida de MIC-DTA. ▶ Control de salida del MIC-DTA. ▶ Anulación de la salida del MIC-DTA. ▶ Confirmación del arribo del MIC-DTA. ▶ Consulta MIC-DTA por arribar. ▶ Generación de SATAI y EDTAI ▶ Generación de DETAI y FITAI ▶ Generación de EPTAI y SPTAI

¿Qué operaciones se implementan en importación?

Para las empresas de transporte será posible generar y registrar el **MANI** utilizando los datos del **MIC-DTA** provenientes del registro del mismo en el país de origen del Tránsito Aduanero Internacional. Lo desarrollarán con las mismas transacciones del SIM actuales, tanto en su versión Registro del MIC (MANI, TRAS/TLMD) o Registro de un Manifiesto Terrestre.

Conceptos previos

Este apartado tiene por objeto la aclaración de dudas frecuentes que podrían presentarse tanto en la declaración del MIC/DTA electrónico como en aspectos operativos vinculados a este registro.

Se mantendrá en permanente actualización incorporando las consultas recibidas a través de las mesas de ayuda o por otros medios.

IMPORTANTE

La implementación del Sistema SINTIA se efectuará en etapas, por lo que algunas de las cuestiones comentadas a continuación formarán parte de procesos a ser incorporados progresivamente a medida que se encuentren disponibles los respectivos aplicativos, sin perjuicio de lo cual estos procesos se ajustarán a los principios enunciados en el presente ANEXO.

Legislación de aplicación:

- Acuerdo sobre Transporte Internacional Terrestre (ATIT), inscripto como Acuerdo de Alcance Parcial en el marco de la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI).
- Resolución N° 263/90 del la Subsecretaría de Transporte.
- Resolución ANA N° 2382/91, sus modificatorias y normas complementarias.
- Resolución N° 116/94 del Grupo Mercado Común del MERCOSUR.
- Resolución N° 17/04 del Grupo Mercado Común del MERCOSUR.
- Resolución General AFIP N° 1849 Internalización de la Resolución GMC N° 17/2004.
- Resolución General AFIP N° 2494 y N° 2903 e Instrucción General (DI PNPA) N° 13/11. Padrón único de Transportistas.
- Resolución General AFIP N° 2619, N° 2801 y N° 2961 Sistema informático SINTIA

Relación entre el Manifiesto Internacional de Carga/Declaración de Tránsito Aduanero (MIC/DTA) y el Conocimiento Rodoviario Terrestre (CRT).

Los Manifiestos Internacionales de Carga Terrestre/Declaración de Tránsitos Aduanero (MIC/DTA) cumplen el doble propósito de declaración de las cargas transportadas por el medio y de declaración de Tránsito Aduanero Internacional (TAI).

Cada Manifiesto (MIC) pueden contener más de un Conocimiento Rodoviario Terrestre (CRT) y estos pueden, a su vez, tener destinos diferentes y ser cargados en Aduanas Intermedias entre la Aduana de Partida del medio de transporte y la Aduana de Salida del país donde se origina el MIC/DTA electrónico.

Responsabilidad en la declaración y emisión del MIC/DTA electrónico y de los CRT que lo componen.

La declaración y emisión del MIC/DTA electrónico debe ser efectuada por un transportista internacional terrestre (a través de un Agente de Transporte Aduanero que actúe por cuenta del transportista), habilitado por la Autoridad competente y que por ello, resulta responsable por la misma. Este transportista es el único autorizado a emitir los CRT que componen el MIC/DTA.

Características de los CRT.

La Carta de Porte/ Conocimiento Rodoviario Terrestre (CRT) puede ser a la orden o cesible por endoso o puede comprender mercadería consolidada (en cuyo caso el consignatario será el agente desconsolidador).

Propietario de la unidad de transporte y subcontratación del mismo a un tercero.

En el transporte internacional de cargas puede perfectamente existir un transportista convencional emisor del MIC/DTA electrónico y un transportista subcontratado por éste, propietario del transporte, pero siempre se debe tener presente que las habilitaciones para realizar transporte internacional requieren la habilitación de la empresa transportista y la de los vehículos con los que se realiza el mismo.

En el caso de que un transportista contrate a otro para efectuar un transporte, el primero conserva la relación con el cliente (usuario), por lo tanto emite el CRT y también el MIC/DTA en donde informa la existencia de un transportista contratado (propietario del transporte).

De acuerdo al sistema vigente, tanto el transportista convencional como el transportista efectivo se deben encontrar habilitados para efectuar el servicio internacional.

Las operaciones de tránsito aduanero internacional terrestre (TAI) pueden efectuarse en los tramos nacionales con vehículos no habilitados para transporte internacional, siempre que antes de su salida transborden a vehículos habilitados para el transporte internacional, propiedad de empresas habilitadas para hacer transporte internacional.

En el caso de **que un transportista contrate a otro para efectuar un transporte**, el primero conserva la relación con el cliente (usuario), por lo tanto emite el CRT y también el MIC/DTA en donde informa la existencia de un transportista contratado (propietario del transporte). Además, puede darse otra situación, **que el transportista habilitado contrate a otro transportista habilitado para transportar la carga y éste, asuma la responsabilidad por la carga**, el transporte y la entrega de la mercadería, emitiendo el CRT consolidado y el MIC/DTA correspondiente.

Vehículos adquiridos en “leasing”.

En vehículos adquiridos por "leasing", el propietario del vehículo responsable ante las aduanas es el sujeto adquirente que explota el medio de transporte.

Acceso a los padrones informáticos administrados por la Secretaría de Transporte.

El acceso a la información de sujetos habilitados se encuentra disponible para cualquier operador, transportista o usuario; pero el ingreso de datos o su modificación sólo serán efectuados y validados por la Secretaría de Transporte.

Relación del tránsito aduanero internacional (TAI) con la mercadería que se transporta y los CRT respectivos.

El TAI está otorgado a la mercadería que se transporta y se hace una operación de tránsito internacional por cada uno de los CRT que componen el MIC. La autorización del tránsito está referida a un vehículo y a un solicitante que es la empresa transportista.

Por cada viaje que realice una unidad de transporte habilitada deberá haber uno y sólo un MIC/DTA electrónico.

Relación entre el MIC/DTA, el CRT y el RUT. Identificador del MIC/DTA y de las operaciones del tránsito.

Por cada unidad de transporte y por cada viaje existe un único MIC/DTA electrónico identificado por un identificador único e irrepetible denominado "**Clave de Manifiesto**". Esta clave es otorgada por el Sistema y puede ser observada formando parte del RUT.

A cada MIC/DTA electrónico pueden estar vinculados uno o más CRT.

Por cada CRT existe una operación de tránsito aduanero internacional (TAI). Cada operación de TAI está identificada por un RUT (Referencia Única de la operación de TAI) por lo que existen tantas RUT como CRT se encuentren asociados a una Clave de Manifiesto (MIC/DTA).

Cada RUT corresponde a la asociación de dos claves, la Clave del Manifiesto y la Clave de Identificación de cada CRT.

El RUT (Referencia Única por cada CRT/operación de tránsito), a utilizarse para el intercambio electrónico de información entre distintas aduanas a fin del seguimiento y cancelación de cada operación de tránsito, se determina e imprime en el formulario MIC/DTA a nivel de cada documento de transporte tal como está previsto en la estructura de datos del Sistema.

El seguimiento de las operaciones de tránsito se efectúa por cada operación relación MIC/DTA-CRT.

Identificación del MIC/DTA electrónico.

El Manifiesto Internacional de Carga/Declaración de Tránsito Aduanero (MIC/DTA) electrónico se identifica mediante una clave única e irrepetible denominada "Clave de Manifiesto" otorgada por el sistema, cuya estructura se encuentra conformada de la siguiente manera APPNNNNNNN-D (11 dígitos), donde:

AA = Año de emisión (2 dígitos)

PP = País de emisión (2 dígitos)

NNNNNN = Número secuencial anual por código de emisión (6 dígitos)

D = Dígito verificador (1 dígito)

Definición de Ruta Informática.

La Ruta Informática es la secuencia de datos relativos al País-Ciudad-Aduana-Lugar Operativo, a integrar por el transportista en el momento del registro informático de la declaración del MIC/DTA electrónico, conforme al itinerario previsto que seguirá el medio de transporte, a fin de que se constituyan en los **únicos puntos autorizados** para recibir o emitir la información requerida para el seguimiento del tránsito.

Ante la presencia de transbordos programados, el documentante deberá declarar, al momento del registro del MIC/DTA electrónico, el punto donde tiene previsto que se produzcan los mismos.

No podrán cambiarse datos relativos a un punto de la "Ruta Informática" una vez que el medio de transporte haya pasado por dicho punto.

Declaración de la fecha de llegada del TAI.

Deberá declararse la fecha de llegada tentativa en que la unidad arribará al destino final del TAI.

En principio las aduanas controlarán el cumplimiento de los plazos máximos otorgados para los tramos nacionales.

Declaración de la posición arancelaria NCM en el MIC/DTA electrónico.

La declaración de la posición arancelaria es obligatoria, debiendo registrarse los 8 dígitos correspondientes a la posición arancelaria NCM en los casos en que la mercadería procede de la exportación de un Estado Parte, y de 4 dígitos como mínimo correspondientes a la partida del Sistema Armonizado cuando la mercadería proceda de la exportación de un país extrazona.

Con respecto a la responsabilidad asumida en orden a tal declaración deberá tenerse en cuenta lo establecido por la Res. MERCOSUR GMC 17/04 en los aspectos específicos relativos a este tema.

Declaración del valor de la mercadería en el MIC/DTA electrónico.

El que corresponda según sea el total de la mercadería declarada y por cada ítem declarado.

Ámbito de aplicación del Sistema SINTIA

A partir del día 20 de diciembre de 2010, según la R.G. AFIP Nº 2961, el sistema SINTIA será de aplicación para los países signatarios del ATIT (Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay, Perú y Uruguay).

Vehículos “en lastre”.

Corresponde declarar el MIC/DTA electrónico para vehículos “en lastre” a tal fin se encuentra previsto un indicador específico.

Relación entre la unidad de transporte y el MIC/DTA electrónico.

Por cada vehículo de transporte se declarará un único MIC/DTA electrónico.
Por cada MIC/DTA electrónico solamente podrá declararse un vehículo transportador.

Relación entre el contenedor y la destinación aduanera de exportación.

Un contenedor podrá estar amparado por más de una destinación aduanera de exportación. Una destinación aduanera de exportación podrá amparar más de un contenedor.

Relación entre un MIC/DTA electrónico y un CRT.

Un MIC/DTA electrónico puede estar asociado a uno o más CRT.

Un CRT podrá estar asociado a más de un MIC/DTA electrónico.

Impresión del MIC/DTA electrónico.

La impresión del MIC/DTA electrónico podrá ser realizada por el transportista o el Servicio Aduanero.

Transbordos Programados.

Los transbordos programados:

- Se realizarán por la totalidad de la carga declarada;
- Podrán llevarse a cabo en cualquier país por donde se realice el TAI (origen, intermedio o de destino), y se podrán realizar más de una vez en el mismo país, quedando limitado a un máximo de tres veces por país.

Relación entre permisos de embarque y cada CRT

En las operaciones de tránsito de exportación que se realicen mediante transporte internacional terrestre por carretera, en el marco de las disposiciones del Acuerdo sobre Transporte Internacional Terrestre (ATIT), por cada destinación aduanera deberá corresponder una única Carta de Porte Internacional-Conocimiento de Transporte Internacional (CRT).

Están exceptuadas de la relación indicada en el párrafo anterior, las operaciones que:

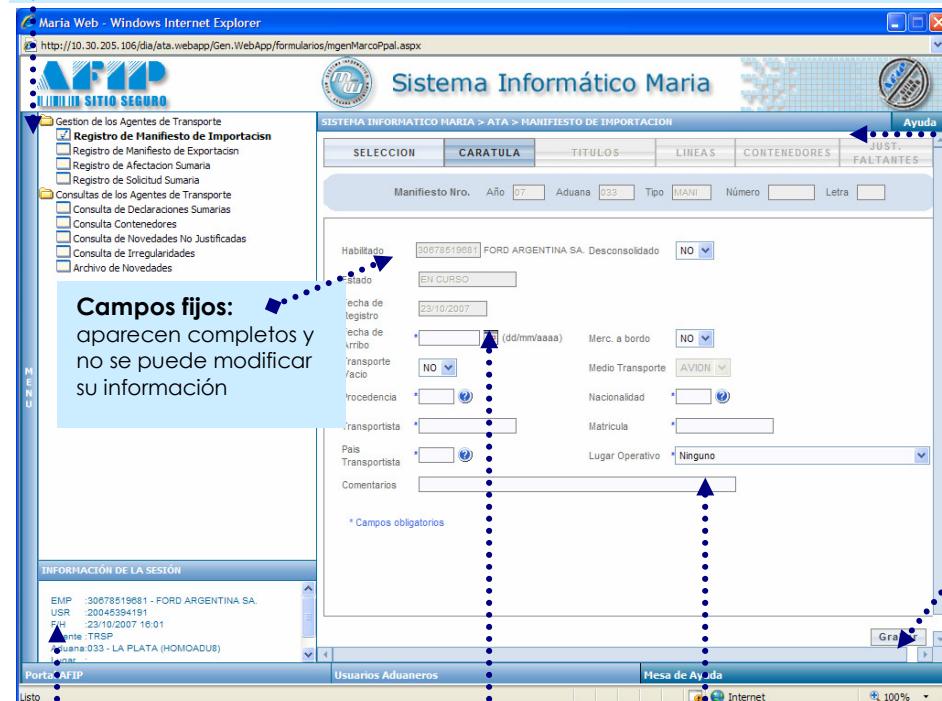
- a) Se efectúen bajo la modalidad de carga consolidada.
- b) Los envases de las mercaderías a transportar, por sus características particulares, se registran separadamente de ellas.
- c) Determinará, en caso de corresponder, este Organismo e informará en su página "web" (<http://www.afip.gob.ar>).

Elementos comunes a las pantallas que le facilitarán su utilización

Las pantallas del sistema cuentan con los siguientes elementos

Barra de menú

- Se encuentra a la izquierda y una vez que se seleccionó la opción de consulta, permanece oculta. Para volver a elegir otra opción, desplace el puntero del mouse por la zona de la barra y el sistema le mostrará nuevamente el menú general.



Campos fijos: aparecen completos y no se puede modificar su información

Información de la sesión

Debajo del menú general de consultas se encuentra la información referente a la sesión. En este sector se indica, entre otros datos, el perfil de ingreso y la fecha

Campo fechas

Al costado del campo aparece un calendario para seleccionar la fecha e indica el formato para su ingreso correcto

Pestañas: se encuentran en el cabezal de la pantalla. El color azul indica la pestaña activa, el color celeste indica las pestañas disponibles para operar y el color gris indica que esas operaciones no están habilitadas

Botones

Se encuentran en distintas pantallas y tienen múltiples funcionalidades.

Los que se encuentran en la parte inferior de la pantalla, le permitirán volver al Portal de AFIP, enviar mensajes a la mesa de ayuda o volver a Usuarios Aduaneros para seleccionar otro servicio.

Campos en blanco:

Pueden ser obligatorios u optativos. Los obligatorios están indicados con un asterisco **azul**. En estos campos se ingresa la información requerida.

Campos desplegables:

Están indicados con el símbolo



Compañía	<input type="text"/>
Guia	<input type="text"/>
Marca	<input type="text"/> * SIN MARCA
Consignatario	<input type="text"/>
Notificar a	<input type="text"/>
Comentarios	<input type="text"/>
Consolidado	<input type="checkbox"/>
Transito	<input type="checkbox"/>
Fraccionado	<input type="checkbox"/>
Propios Medios	
* Campos obligatorios	

Como se observa en el ejemplo de la pantalla, al cliquear sobre el símbolo se abre una ventana con el listado de opciones entre las cuales se podrá seleccionar la que corresponda para la información requerida.

Mensajes de advertencia

Los mensajes de advertencia aparecen escritos en rojo

Por ejemplo: el Mensaje de **fecha inválida**

Maria Web - Windows Internet Explorer
 Sistema Informático María

SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFESTO DE IMPORTACION

SELECCION	CARATULA	TITULOS	LINEAS	CONTENEDORES	JUST. FALTANTES
Manifiesto Nro. Año 07 Aduana 733 Tipo MANI Número <input type="text"/> Letra <input type="text"/> Habitado 30678519881 FORD ARGENTINA SA. Desconsolidado NO Estado EN CURSO Fecha de Registro 23/10/2007 Fecha de Arribo 23/10/2007 (dd/mm/aaaa) [Fecha inválida] Merc. a bordo NO Transporte Vacío NO Procedencia <input type="text"/> Transportista <input type="text"/> País Transportista <input type="text"/> Comentarios <input type="text"/>					
Nacionalidad <input type="text"/> Matrícula <input type="text"/> Lugar Operativo Ninguno					
* Campos obligatorios					

Mensajes de validación

Cuando el sistema valide la operación sin inconvenientes, aparecerá un mensaje de validación exitosa.

The screenshot shows a Windows Internet Explorer window for the 'Sistema Informático María' (ATA) system. The form is titled 'MANIFESTO DE IMPORTACIÓN'. A red circle highlights a message box in the center of the form:

Validación exitosa
Se ha generado la carátula del manifestio
07033MAN001020J

Mensaje de error:

Cuando el sistema no pueda validar algún dato de los requeridos para la registración, emitirá un mensaje de advertencia en rojo indicando el dato a revisar.

The screenshot shows a Windows Internet Explorer window for the 'Sistema Informático María' (ATA) system. The form is titled 'MANIFESTO DE IMPORTACIÓN'. A red circle highlights a message box in the center of the form:

ERROR
10211 - Una guia aerea debe tener 8 posiciones.
Revise su ingreso

Ingreso al aplicativo

Para poder acceder al aplicativo deberá poseer Clave Fiscal y estar registrado como Agente de Transporte Aduanero en la Dirección General de Aduanas.

Si usted aún no posee Clave Fiscal deberá gestionarla vía Internet ingresando a	http://www.afip.gov.ar/tramites_con_clave_fiscal/clave_inicio_main.asp
Si usted ya posee Clave Fiscal y no adhirió a este servicio	http://www.afip.gov.ar/tramites_con_clave_fiscal/clave_inicio_main.asp
Si usted ya posee Clave Fiscal y adhirió al servicio	https://auth.afip.gov.ar/contribuyente

Para ingresar al aplicativo ingrese su CUIT y Clave de Usuario.



- **Ingreso como Agente de Transporte**

Si usted ingresa como Agente de transporte, una vez ingresada la clave, el sistema le mostrará el menú general de MARIA WEB en la que seleccionará la opción **Gestión del ATA**

CLAVE FISCAL
Listado de sistemas habilitados

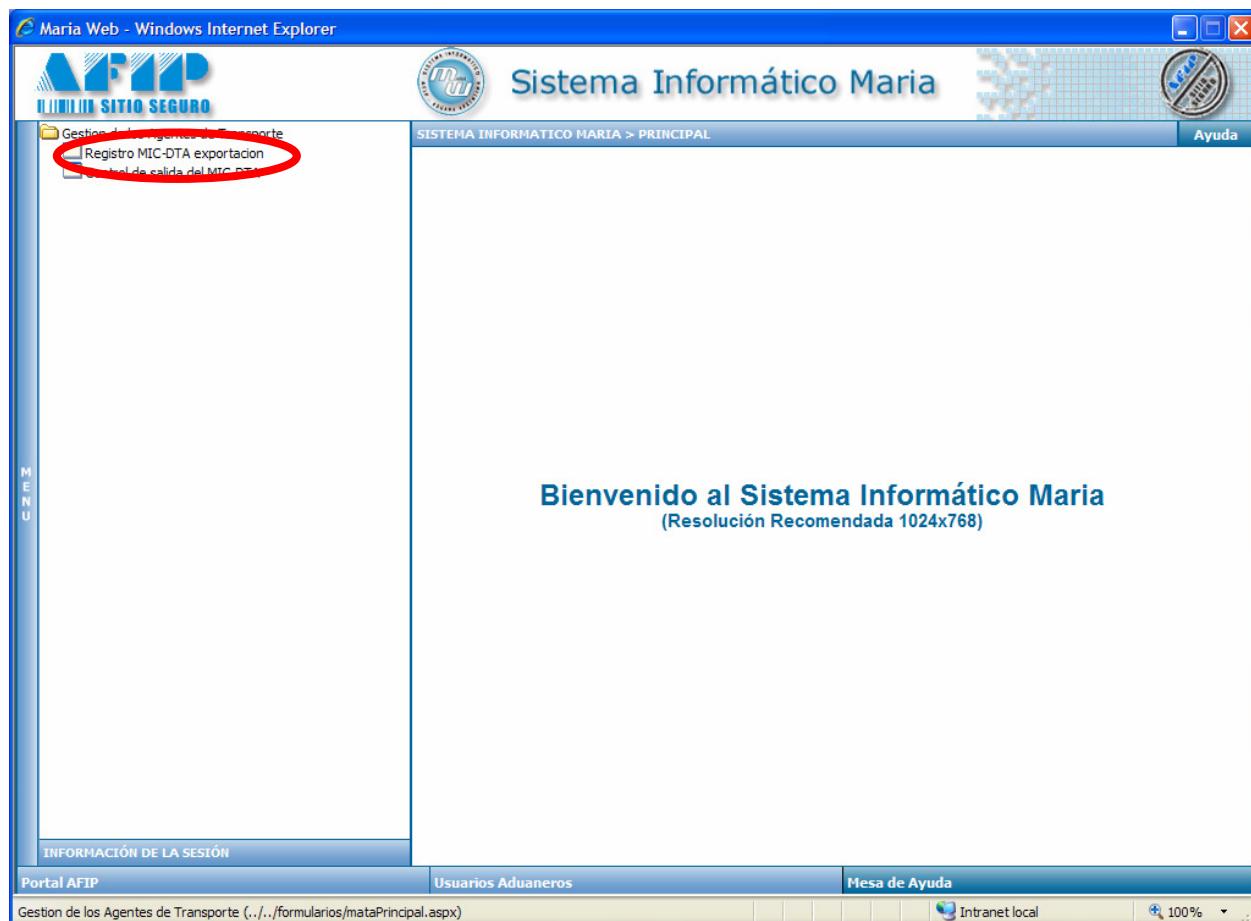
Usuario: 20045394191

- Reportes ATA**
Reportes del Agente de Transporte Aduanero
- Consulta del Courier**
Consultas del Courier
- Oficialización del Formulario de Valor**
Declaración del Valor en Aduana - Formulario OM 1993/1 A - Oficialización
- Registración del Formulario de Valor**
Declaración del Valor en Aduana - Formulario OM 1993/1 A - Registración
- Aceptación de Designación**
Modificación de su perfil
- Administrador de Relaciones de Clave Fiscal**
Modificación del Perfil. Alta de servicios. Incorporación y Revocación de Relaciones
- Gestión del ATA**
Gestión del Agente de Transporte Aduanero
- Deudas aduaneras**

El sistema habilita la siguiente ventana en la que deberán seleccionarse las condiciones de acceso del usuario.

Empresa:	<input type="text" value="GONZALEZ OSCAR"/>
Tipo de agente:	<input type="text" value="TRANSPORTISTA"/>
Rol:	<input type="text" value="Usuario Externo"/>
Aduana:	<input type="text" value="BSAS HOMO BASE2"/> BSAS HOMO BASE8 LA PLATA (HOMOADU8) EZEIZA HOMQ8
<input type="button" value="Ingresar"/>	

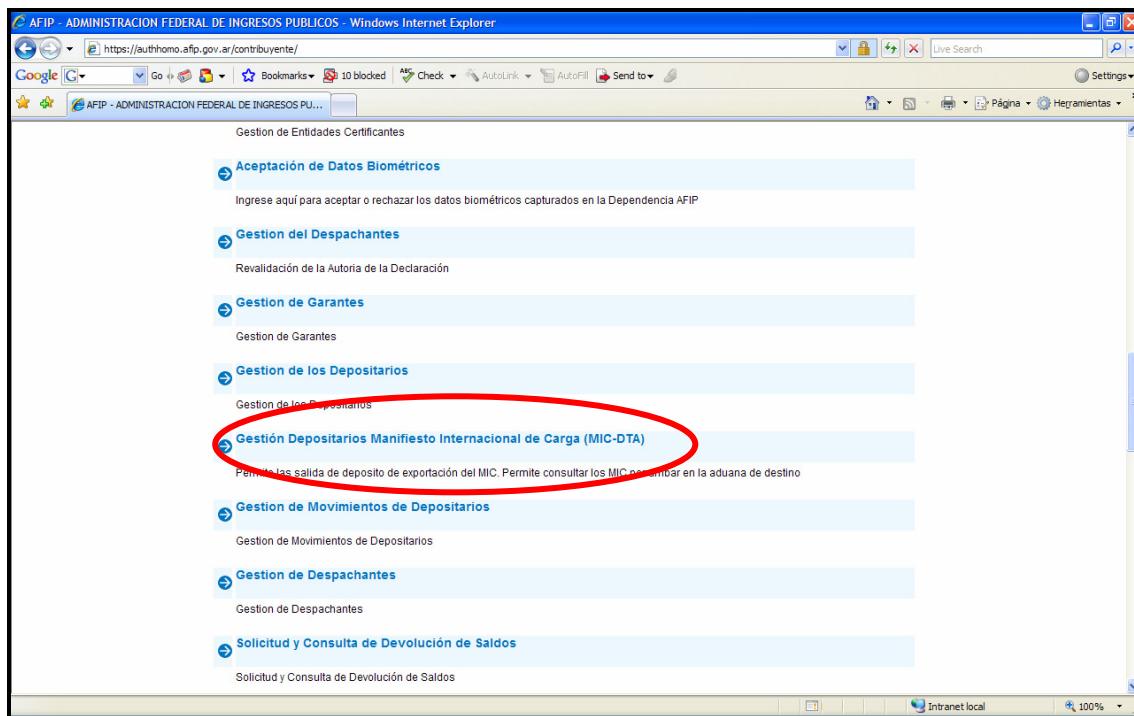
Se accede al menú de opciones del aplicativo que se muestra en la siguiente pantalla.



El sistema habilita la primera pantalla de trabajo que permitirá agregar un nuevo MIC DTA, o seleccionar algún MIC DTA EN CURSO, REGISTRADO O PRESENTADO que correspondan al ATA conectado o imprimir el dorso del MIC DTA.

- Ingreso como Depositario**

Si usted ingresa como **Depositario**, una vez ingresada la clave, el sistema le mostrará el menú general de MARIA WEB en el que seleccionará la opción **Gestión Depositarios Manifiesto Internacional de Carga (MIC-DTA)**



El sistema habilita la siguiente ventana en la que se seleccionarán las condiciones de acceso del depositario.



The first screenshot shows a form with the following fields:
 Empresa: GONZALEZ OSCAR
 Tipo de agente: DEPOSITARIO
 Rol: Usuario Externo
 Aduana: ADMINISTR.CTRAL-HOMO
 ADMINISTR.CTRAL-HOMO
 BS AS (CAPITAL-HOMO)
 LA PLATA-HOMO

The second screenshot shows the same form with the 'Lugar Operativo' field expanded, displaying a dropdown menu with the following options:
 DEPO ZONA FRANCA
 DEPO ZONA FRANCA
 DFTG
 E
 PERE SERVICIOS-
 SERVICIOS
 ASDASD
 PRUEBA LOT NUEVO
 DF
 123456789012345678901234567890123
 123456789012345678901234567890123
 A-B-A ZITT
 PRUEBA DE ADUANA DESCRIPCION DE
 DEPOP

Una vez seleccionado el lugar desde donde se realizará la operación, el sistema habilita la primera pantalla de trabajo que permitirá generar la salida.

El depositario podrá en sus operaciones al momento de ingresar el identificador del MIC/DTA o el número de salida realizarlo con el lector de código de barras habiendo configurado de manera correcta el mismo.

MIC DTA DE SALIDA

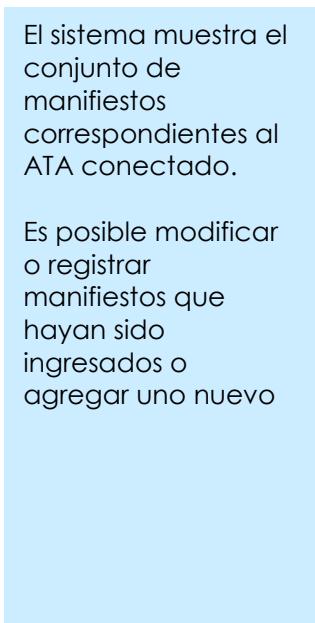
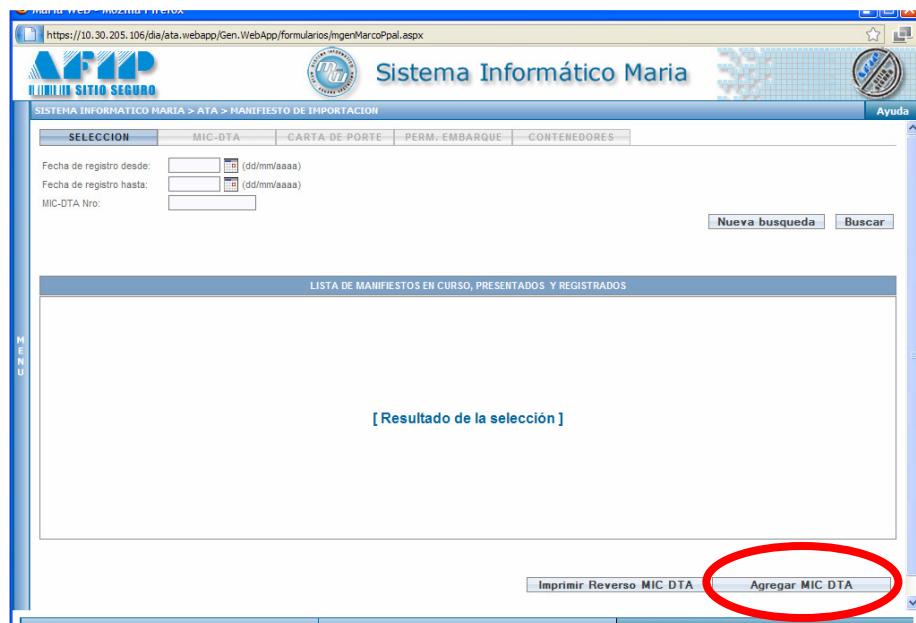
GESTION DEL ATA

REGISTRO DEL MIC/DTA DE EXPORTACION

- **AGREGAR MIC DTA**

Con esta opción se accede en primer lugar a generar la carátula del MIC DTA.

Mediante esta operación el sistema asignará un número de MIC y habilitará el acceso a la solapa Carta de Porte que permitirá ingresar la información correspondiente a los documentos de transporte.

The screenshot shows a web browser window with the URL <https://10.30.205.106/dia/ata.webapp/Gen.WebApp/formularios/ingenMarcoPal.aspx>. The page title is "Sistema Informático María". The main content area has tabs: SELECCION, MIC-DTA, CARTA-DE-PORTE, PERM.-EMBARQUE, and CONTENEDORES. Under the SELECCION tab, there are input fields for "Fecha de registro desde:" and "Fecha de registro hasta:", both with "(dd/mm/aaaa)" placeholder text. Below these is a "MIC-DTA Nro:" input field. At the bottom right of the search area are "Nueva búsqueda" and "Buscar" buttons. A large empty table below is labeled "LISTA DE MANIFIESTOS EN CURSO, PRESENTADOS Y REGISTRADOS" with a sub-label "[Resultado de la selección]". At the very bottom of the page, there are two buttons: "Imprimir Reverso MIC DTA" and "Agregar MIC DTA", with the latter being circled in red.

Presionando el **BOTÓN “Agregar MIC DTA”** se habilita la pantalla carátula.

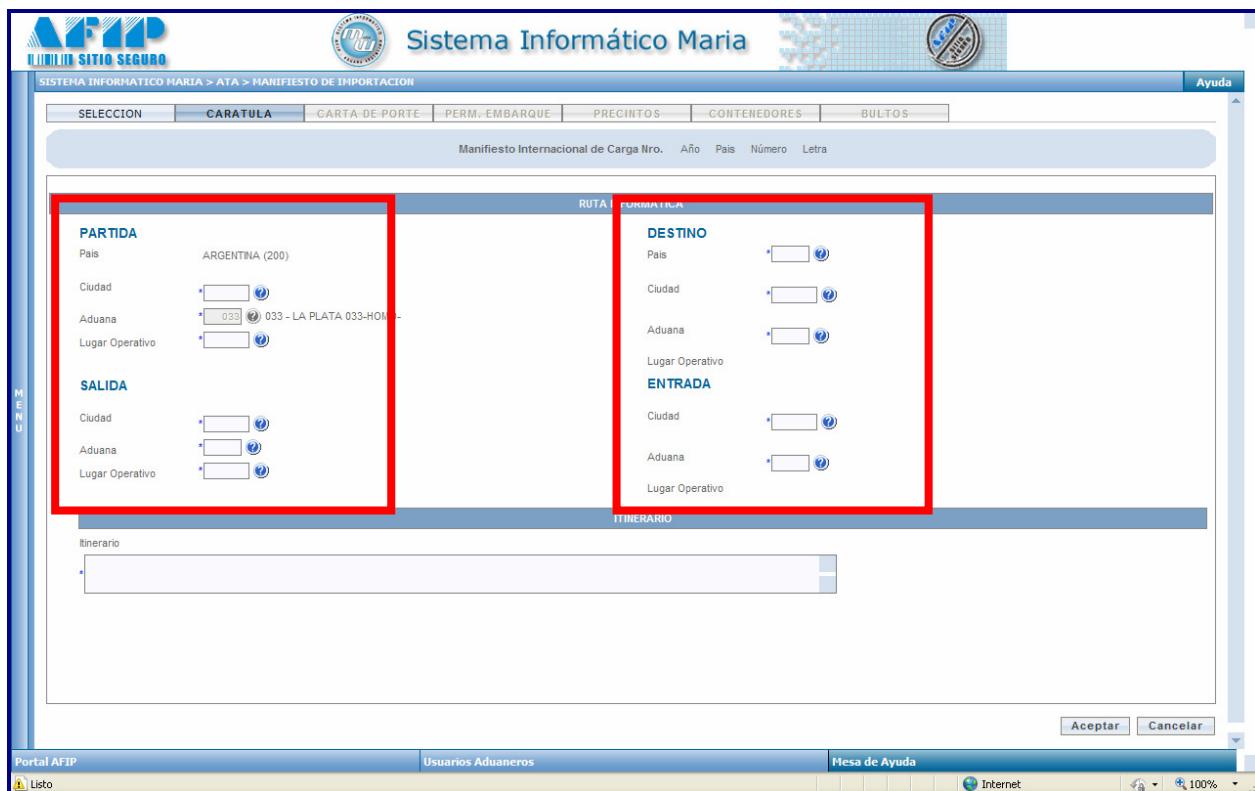
Si se tratara de un MIC DTA **EN CURSO** desde esta pantalla se podrá modificar la carátula. Si se tratara de un MIC DTA en estado **REGISTRADO**, sólo se podrá realizar la consulta.

La carátula se completa en dos pantallas:

1. **Ruta informática y**
2. **Datos relativos al transporte**

• Ruta informática

En esta pantalla se ingresan los datos referentes a los puntos de control aduanero conformada por los datos de la Partida y Destino y el itinerario del MIC-DTA.



SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO DE IMPORTACION

SELECCION CARATULA CARTA DE PORTE PERM. EMBARQUE PRECINTOS CONTENEDORES BULTOS Ayuda

Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año País Número Letra

PARTIDA

País ARGENTINA (200)

Ciudad

Aduana 033 033 - LA PLATA 033-HOM -

Lugar Operativo

SALIDA

Ciudad

Aduana

Lugar Operativo

RUTA INFORMATICA

DESTINO

País

Ciudad

Aduana

Lugar Operativo

ENTRADA

Ciudad

Aduana

Lugar Operativo

ITINERARIO

Itinerario

Aceptar Cancelar

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda

Lista Internet 100%

La pantalla se divide en cuatro conjuntos de datos de **ingreso obligatorio**

1.- Partida

Corresponde al País, Ciudad, Aduana y Lugar operativo de partida del MIC DTA.

Los datos a ingresar son:

- **País:** el valor por defecto es ARGENTINA y no se permite su modificación.
- **Ciudad:** es un campo de ingreso obligatorio. Tiene asociada una tabla de referencia para seleccionar los códigos de las ciudades. Muestra solamente las ciudades correspondientes al código ISO del País ingresado.
- **Aduana:** El sistema muestra la Aduana de registro del MIC, no se permite su modificación. Este dato se copiará en los campos 7 del MIC DTA y 5 del CRT.
- **Lugar Operativo:** El sistema muestra los códigos correspondientes a la Aduana de registro que se encuentren vigentes. Si se ingresan en forma manual, el sistema validará la información.

2.- Salida

Corresponde a la Ciudad, Aduana y Lugar Operativo de Salida en el País de partida del MIC DTA.

Los datos a ingresar son:

- **Ciudad:** este es un campo obligatorio. Se pueden seleccionar las ciudades de una tabla de referencia y muestra solamente las ciudades correspondientes al código ISO del País ingresado.
- **Aduana:** Se ingresa el código de la aduana correspondiente. El código ingresado puede ser igual al de la Aduana de registro.
- **Lugar Operativo:** el sistema habilita una tabla que muestra los lugares operativos correspondientes a la Aduana de Frontera o salida y que se encuentren vigentes. Si ingresa el código en forma manual, el sistema validará que exista en la tabla para la Aduana de frontera y que esté vigente.

3.- Destino

Corresponde al País, Ciudad, Aduana y lugar operativo (si correspondiera) de destino final del MIC DTA.

Los datos a ingresar son:

- **País:** El sistema muestra la lista de opciones para completar este campo.
- **Ciudad:** es un campo de ingreso obligatorio. Se selecciona el código de la ciudad de desaduanamiento de la mercadería.
- **Aduana:** indica la aduana del país destino final del MIC/DTA. Se pueden seleccionar los códigos desde una tabla habilitada por el sistema. Si no existiera en el listado se puede elegir la opción “OTR” (Otras Aduanas) y el sistema habilita un campo para que el usuario ingrese el nombre de la aduana faltante. Esta opción sólo podrá utilizarse para los países que tienen el código cargado.

DESTINO	
Pais	* <input type="text" value="203"/>  BRASIL
Ciudad	* <input type="text" value="BRAFC"/>  Afonso Claudio
Aduana	* <input type="text" value="OTR"/>  OTRAS ADUANAS
Descripcion Otras Aduanas	<input type="text"/>
Lugar Operativo	

- **Lugar Operativo:** indica el lugar operativo de la aduana de destino final del MIC/DTA. Si el **país** fuera Argentina o Área Aduanera Especial, se deberá seleccionar.

4.- Entrada

Corresponde al País, Ciudad, Aduana y Lugar operativo de entrada al País de destino o país de paso del MIC DTA.

Los datos a ingresar son:

- **Ciudad:** es un campo de ingreso obligatorio. Indica la ciudad sede de la aduana del país de entrada.
- **Aduana:** Se ingresa el código de la aduana de entrada.
- **Lugar Operativo:** el sistema habilita una tabla que muestra los lugares operativos correspondientes a la Aduana de entrada que se encuentren vigentes. Si ingresa el código en forma manual, el sistema validará que exista en la tabla para la Aduana de frontera y que esté vigente.

5.- Itinerario

Se ingresa la ruta que seguirá el medio de transporte hasta la ciudad de destino. Esta información se imprimirá en el campo 40 del MIC DTA.

En el caso que se realice un “tránsito aduanero internacional” con “país de paso”, el usuario aduanero deberá verificar que dicha situación se haya informado en el campo “ITINERARIO”.



The screenshot shows the SISMAR system interface for entering shipping documents. The 'CARATULA' tab is active. The 'PARTIDA' section shows Argentina (200) as the country, La Plata as the city, and various codes for customs offices and operational places. The 'DESTINO' section shows Paraguay (221) as the country, Ciudad del Este as the city, and various codes for customs offices and operational places. The 'SALIDA' section shows Posadas as the city, and various codes for customs offices and operational places. The 'ENTRADA' section shows Encarnación as the city, and various codes for customs offices and operational places. The 'ITINERARIO' section lists a route from BUENOS AIRES to PARAGUAY via ZARATE, CAMPANA, RUTA 14, CONCORDIA, PASO DE LOS LIBRES, SANTO TOME, POSADAS, and ENCARNACION. At the bottom right, there are 'Aceptar' (Accept) and 'Cancelar' (Cancel) buttons, with 'Aceptar' circled in red.

Una vez ingresados los datos se confirman con el **BOTÓN ACEPTAR**. La confirmación lleva a la pantalla de los **DATOS DEL TRANSPORTE**

Si no se desea validar la información, con el **BOTÓN CANCELAR** se vuelve a la carga de la carátula del MIC DTA sin cambios

Para Tránsitos Argentina – Argentina:

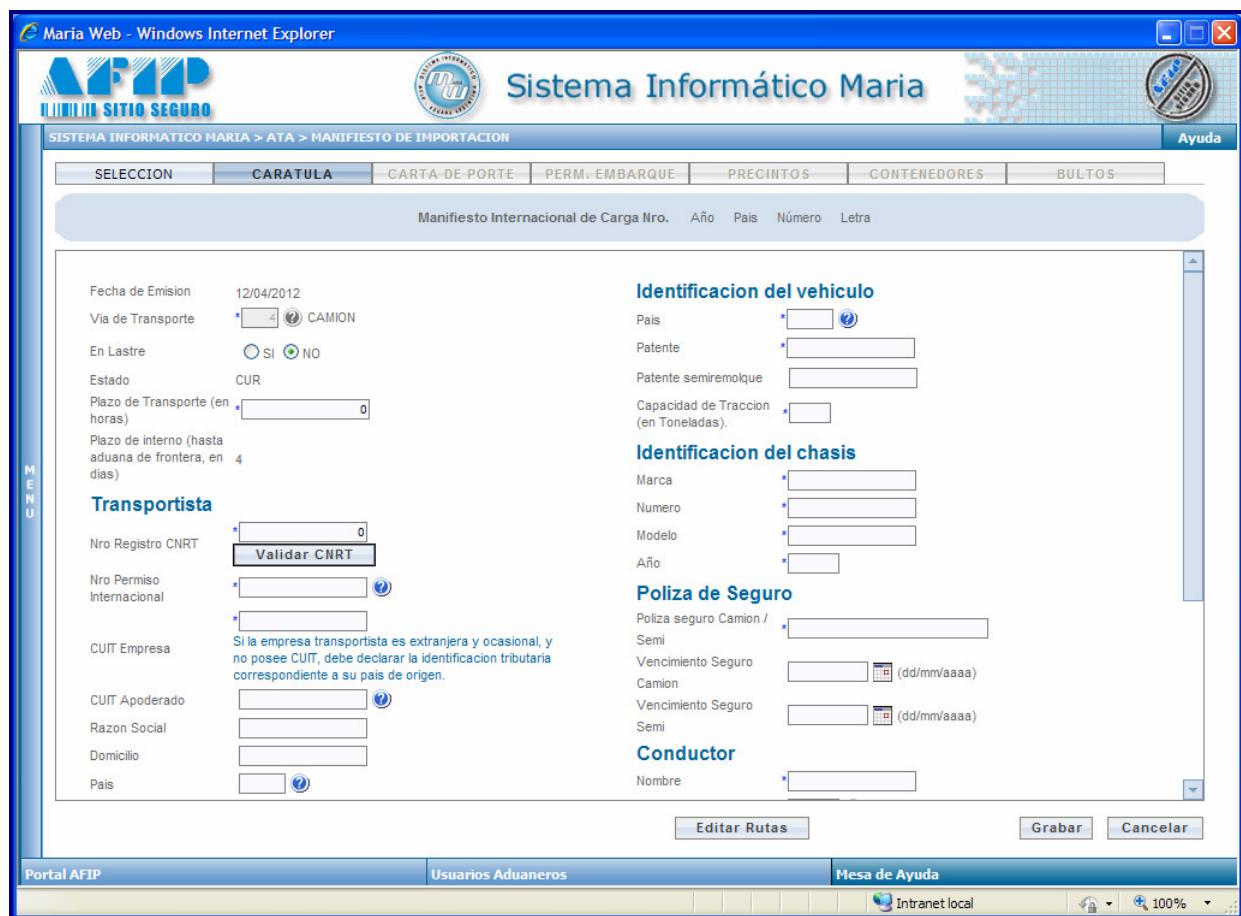
Si la Aduana de Conexión al sistema correspondiera al Área Aduanera Especial (250), el País de destino deberá ser Argentina (200).

Si la Aduana de Conexión al sistema correspondiera al Territorio Nacional Continental (200), el País de destino deberá ser Área Aduanera Especial (250).

Para Tránsitos Argentina – País signatario de la ATIT (Brasil –203-, Bolivia –202-, Chile –208-, Paraguay –221-, Perú –222- y Uruguay –225-) desde el AAE.

El país de destino deberá ser el País signatario de la ATIT, sin indicar el Territorio Nacional Continental.

Datos del transporte



The screenshot shows the 'SISTEMA INFORMATICO MARIA' interface for ATA manifestos. The main window displays various input fields for transport details, such as vehicle identification, chassis identification, insurance policy, transporter information, and driver information. Buttons for 'Editar Rutas', 'Grabar', and 'Cancelar' are located at the bottom right. The top navigation bar includes links for SELECCION, CARATULA, CARTA DE PORTE, PERM. EMBARQUE, PRECINTOS, CONTENEDORES, and BULTOS.

Oprimiendo el BOTÓN EDITAR RUTA, el sistema recupera los datos ingresados anteriormente y muestra el recorrido de la mercadería. Haciendo clic en 'EDITAR RUTA' se vuelve a la pantalla de la carga del itinerario para modificarlo.

Fecha emisión:

El sistema indicará la fecha de creación del MIC DTA. Al momento de la registración toma la fecha correspondiente a ese momento. Se copia en el campo 6 del MIC DTA.

Vía del Transporte

Trae automáticamente el valor **4** que corresponde a la vía **Camión**.

En Lastre

Es un campo obligatorio que indica si el medio de transporte está vacío o con carga. Si la operación es "EN LASTRE" y se deben cargar contenedores vacíos, el sistema emite un mensaje recordatorio.

En Lastre	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO
Si carga contenedores vacíos, debe declarar el mismo en la solapa CONTENEDOR.	

Estado

El campo **ESTADO** se completa automáticamente. El estado inicial del MIC DTA es **CUR** (en curso). Cambia su valor a **REG** (registrado) al momento de registrar.

Plazo de transporte (en horas)

En este campo se ingresará la duración del tránsito internacional, considerando el recorrido hasta la aduana donde se destinará la mercadería.

Plazo interno: tal como se describe al lado del título, es el plazo desde la aduana de partida hasta la frontera.

TRANSPORTISTA

Corresponde a los datos del transportador

Nro. Registro CNRT

En este campo se colocará el número de registro de la CNRT que posee la empresa en el padrón de transportistas. Al validar ese dato con el botón "VALIDAR CNRT" se rellenan en la pantalla todos los datos del transportista. En el caso que el mismo sea extranjero y ocasional el sistema desplegará el siguiente mensaje.

Transportista	
Nro Registro CNRT	* <input type="text" value="150200"/> <input type="button" value="Validar CNRT"/>
Nro Permiso Internacional	* <input type="text" value="123"/> 123
CUIT Empresa	* <input type="text"/> Si la empresa transportista es extranjera y ocasional, y no posee CUIT, debe declarar la identificación tributaria correspondiente a su país de origen.

Nro Permiso Internacional

Número de registro de la empresa transportista en la Secretaría de Transporte que lo habilita para realizar el tránsito internacional.

CUIT Empresa

El A.T.A. debe declarar la C.U.I.T. del Transportista de la misma que será responsable del tránsito aduanero internacional (campo 2 del MIC DTA).

MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

CUIT Apoderado

En este campo irá en forma optativa el Nro. de CUIT del apoderado de la empresa transportista si lo tuviera.

Razón social

Si la C.U.I.T. está en la base de datos, el sistema muestra el dato obtenido en la conexión y corresponde al nombre de la empresa transportista (campo 1 del MIC DTA y 3 del CRT). Si no está en la base de datos deberá declararla.

Domicilio

El sistema muestra el domicilio asociado a la CUIT de la razón social de la empresa transportista (campo 1 del MIC DTA y 3 del CRT).

País

El país del transportista debe declararlo el A.T.A. obligatoriamente. Se puede elegir de una lista de países (campo 1 del MIC DTA y 3 del CRT).

Tipo de Transportista

Corresponde a la condición del transportista.

Contiene una lista desplegable para dos opciones:

- Regular
- Ocasional

- Cuando el usuario externo (ATA) registre el MIC/DTA, si el Transportista está habilitado en el Padrón Único Transportista (PAUT) como transportista extranjero ocasional, el sistema le permitirá ingresar manualmente el dato del domicilio, debiendo consignarse el domicilio del transportista en su país de origen; el dato ingresado manualmente, se verá reflejado en el campo 1 del MIC-DTA.

PROPIETARIO VEHÍCULO

Este conjunto de datos es de ingreso obligatorio.

CUIT

Corresponde a la CUIT del propietario del registro en el país de origen (campo 10 del MIC DTA).

Razón social

Corresponde a la razón social de la empresa transportista (campo 9 del MIC DTA).

Domicilio

Se indicará el domicilio de la empresa transportista (campo 9 del MIC DTA).

País

Se indicará el país de la empresa transportista (campo 9 del MIC DTA).

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Este conjunto de datos es de ingreso obligatorio. Pueden ser modificados al momento de la realización de la Salida de MIC DTA, ingresando en la solapa '**Datos Transporte**'.

País

Se ingresa el código del país correspondiente.

Patente

Se ingresa el número de patente del transporte. El sistema valida que corresponda al formato del país ingresado con anterioridad (campo 11 del MIC DTA).

Patente del semirremolque

Se ingresa el número de patente del transporte. Estos datos se pueden modificar al realizar la salida de zona primaria (campo 15 del MIC DTA).

Capacidad de tracción

En este campo se colocará la capacidad de arrastre del tractor en Toneladas (campo 13 del MIC DTA), que no superará la sumatoria de la carga ni 80 toneladas.

IDENTIFICACIÓN DEL CHASIS

Es un grupo de campos obligatorios. Se pueden modificar en la Salida de Zona Primaria. Estos campos aceptan caracteres especiales como /, #, %, \$, !, ª, etc.

Marca: corresponde a la marca del chasis, es un campo de libre ingreso (campo 12 del MIC DTA).

Número: corresponde al número de fábrica del chasis, también es de libre ingreso (campo 12 del MIC DTA).

Modelo: corresponde al modelo de fábrica del chasis, es un campo de libre ingreso.

Año: corresponde al año de fabricación del vehículo, tiene formato de cuatro dígitos numéricos (p.e.2008) (campo 14 del MIC DTA).

POLIZA DE SEGURO

Estos datos **se ingresan obligatoriamente** al momento de registrar el MIC/DTA y se imprimirán en el campo 1 del MIC DTA.

Póliza seguro Camión/Semi: corresponde a los identificadores o números de las pólizas de seguro, tanto del camión o tractor y del semirremolque, separados por el carácter /.

Vencimiento Seguro Camión: a través del botón calendario se ingresará la fecha de vencimiento del Seguro del camión o tractor.

Vencimiento Seguro Semi: a través del botón calendario se ingresará la fecha de vencimiento del Seguro del semirremolque.

Si la fecha ingresada indicara que la póliza está vencida el sistema mostrará un mensaje como el siguiente.



CONDUCTOR

Estos datos se ingresan obligatoriamente al momento de registrar el MIC/DTA. Es posible modificarlo al realizar la Salida de Zona Primaria. Estos datos se imprimirán en el campo 40 del MIC DTA.

Nombre: campo de libre ingreso.

Tipo de Documento: campo obligatorio. Contiene una lista para seleccionar el valor que corresponda (DNI, Pasaporte, Cédula de Identidad, Libreta Cívica o de Enrolamiento).

Nº de Documento: campo numérico de libre ingreso.

CONDUCTOR 2

Estos datos se ingresan opcionalmente. En caso de utilizar el transporte un segundo conductor se deberán consignar los datos de éste.

Nombre: campo de libre ingreso.

Tipo de Documento: campo obligatorio. Contiene una lista para seleccionar el valor que corresponda (DNI, Pasaporte, Cédula de Identidad, Libreta Cívica o de Enrolamiento).

Nº de Documento: campo numérico de libre ingreso.

Rutas:

Este campo se encuentra en la parte inferior de la pantalla. El sistema muestra las descripciones correspondientes a País, Aduana, Ciudad de Partida, Frontera (Salida) y Destino Final del MIC DTA ingresados para los cuatro puntos aduaneros en la primer pantalla (campo 40 del MIC DTA).

Editar ruta:

Cliqueando en “**Editar Ruta**” se vuelve a la pantalla de la carga del itinerario para modificarlo.



The screenshot displays the AFIP MARIA system interface for the Manifesto International de Carga (MIC). The main window title is "Sistema Informático María". The top navigation bar includes links for "SELECCION", "CARATULA", "CARTA DE PORTE", "PERM. EMBARQUE", "PRECINTOS", "CONTENEDORES", "BULTOS", and "Ayuda". Below the navigation bar, there is a sub-header for "Manifesto Internacional de Carga Nro. Año País Número Letra". The form is divided into several sections:

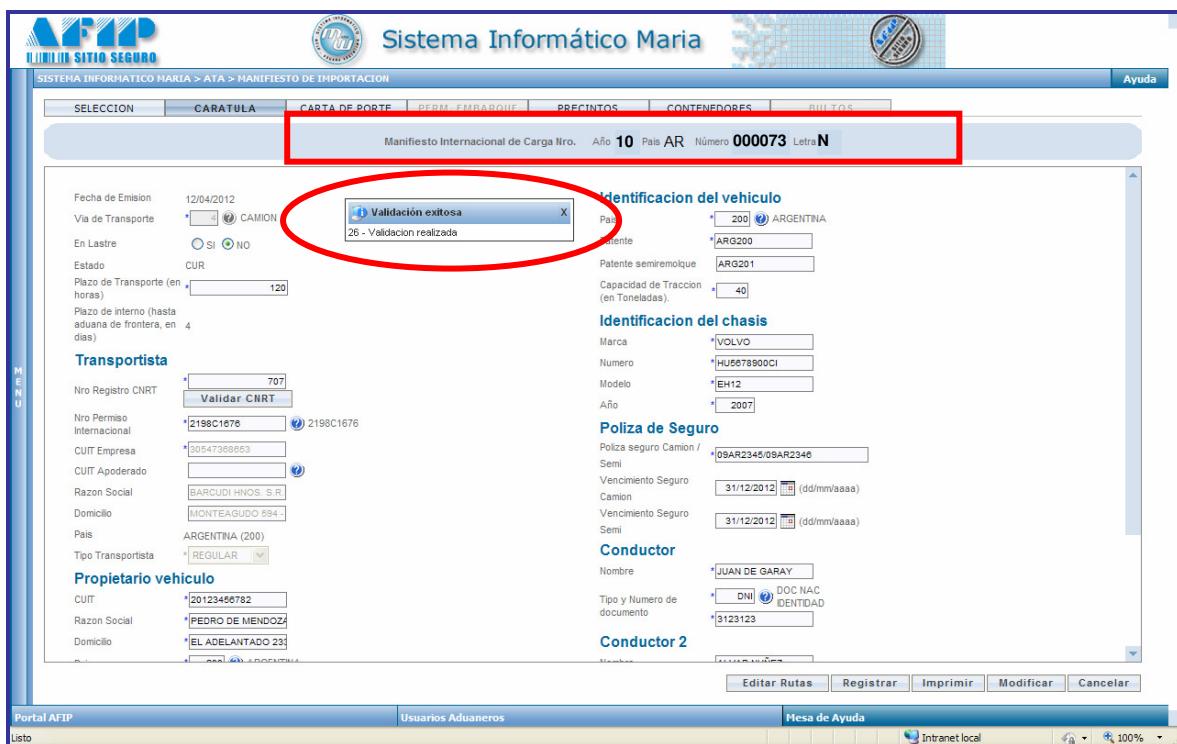
- Transportista:** Fields include Nro Registro CNRT (707), Nro Permiso Internacional (2198C1676), CUIT Empresa (30547368863), CUIT Apoderado (empty), Razon Social (BARCUDI HNOS. S.R.), Domicilio (MONTEAGUDO 594), País (ARGENTINA (200)), and Tipo Transportista (REGULAR).
- Propietario vehículo:** Fields include CUIT (20123456782), Razon Social (PEDRO DE MENDOZA), Domicilio (ANTADO 233 - CABO), and País (200 ARGENTINA).
- Vehículo:** Fields include Marca (VOLVO), Número (HU5678900CI), Modelo (EH12), and Año (2007).
- Poliza de Seguro:** Fields include Poliza seguro Camión / (05AR2345/09AR2346), Semi (empty), Vencimiento Seguro Camión (31/12/2012), Vencimiento Seguro Semi (31/12/2012), and Tipo y Número de documento (DNI, 3123123).
- Conductor:** Fields include Nombre (JUAN DE GARAY), Tipo y Número de documento (DNI, 3123123), and Tipo y Número de documento (ALVAR NUÑEZ, DNI, 3123124).
- Conductor 2:** Fields include Nombre (empty), Tipo y Número de documento (empty), and Tipo y Número de documento (empty).
- Rutas:** A list box containing route information: ARGENTINA (200) - 033 - LA PLATA 038-HOMO - LA PLATA - 046 - POSADAS - HOMO - POSADAS - PARAGUAY (221) - ENCARNACION - ENCARNACION - CIUDAD DEL ESTE - CIUDAD DEL ESTE.

At the bottom right of the form are buttons for "Grabar" (Save) and "Cancelar" (Cancel). The footer of the page includes links for "Portal AFIP", "Usuarios Aduaneros", "Mesa de Ayuda", "Intranet local", and a zoom control set to 100%.

Presionando el **BOTÓN Grabar** se valida la información.

El sistema:

- Emite un mensaje de “**validación realizada**”,
- **Indica el número asignado a la carátula del manifiesto, en este ejemplo el MIC DTA 10AR000073N y**
- Habilita la solapa de **Carta de Porte** para cargar los documentos de transporte.

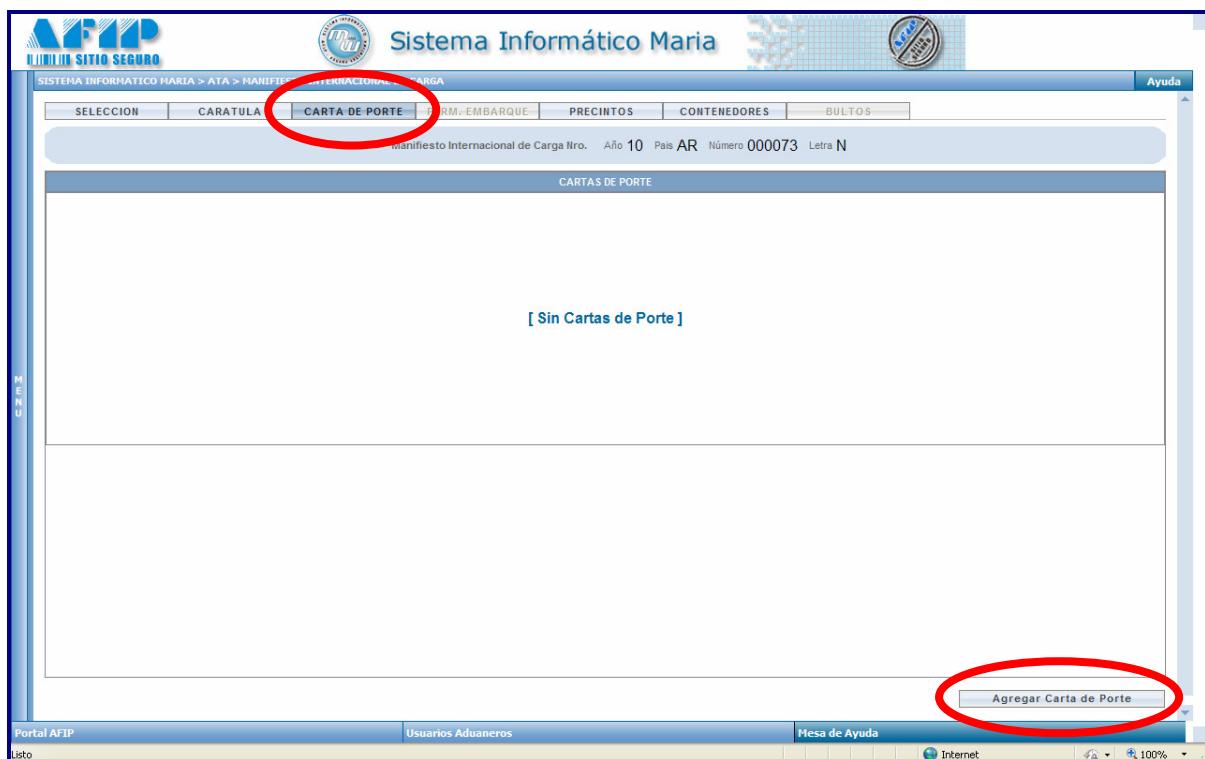


Observe que en la parte inferior de la pantalla se muestran los botones que permiten **EDITAR RUTAS, REGISTRAR, IMPRIMIR, MODIFICAR Y CANCELAR**.

- AGREGAR CARTA DE PORTE**

Una vez ingresada la información correspondiente a la carátula, el sistema habilita la pestaña que permite acceder a las pantallas correspondientes a la Carta de Porte.

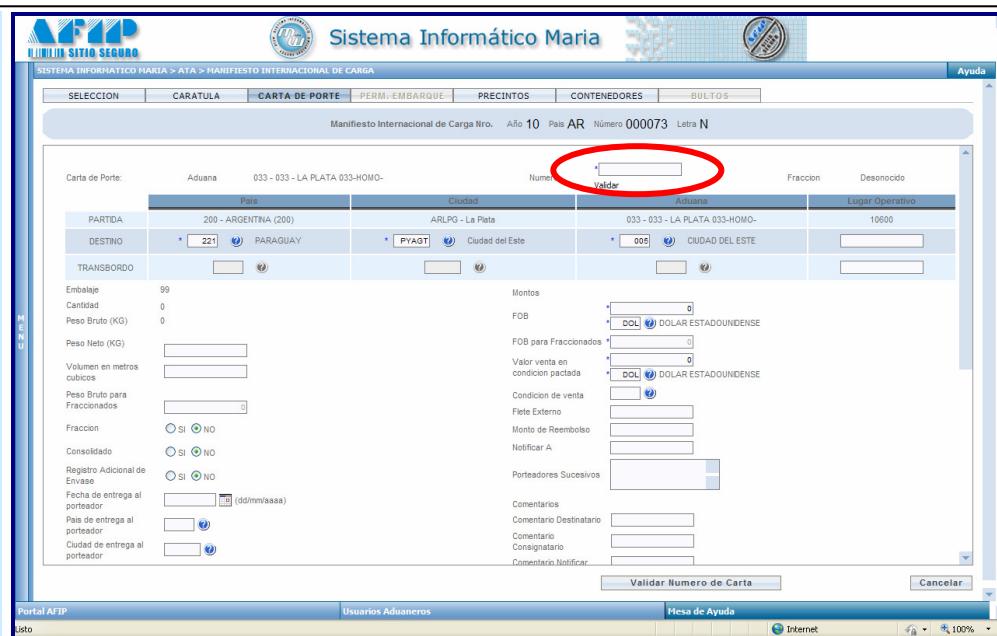
Puede haber cartas de porte ingresadas para modificar o no, como en este ejemplo. Con el **BOTÓN AGREGAR CARTA DE PORTE**, el sistema habilita las pantallas para dar de alta una nueva Carta de porte y asociarla al MIC DTA.



El sistema muestra la siguiente pantalla.

El sistema muestra el número de MIC y los datos del itinerario ingresados en la carátula.

Ingresar el identificador de CRT



SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFESTO INTERNACIONAL DE CARGA

SELECCION CARATULA CARTA DE PORTE PERM.EMBARQUE PRECINTOS CONTENEDORES BULTOS Ayuda

Manifesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000073 Letra N

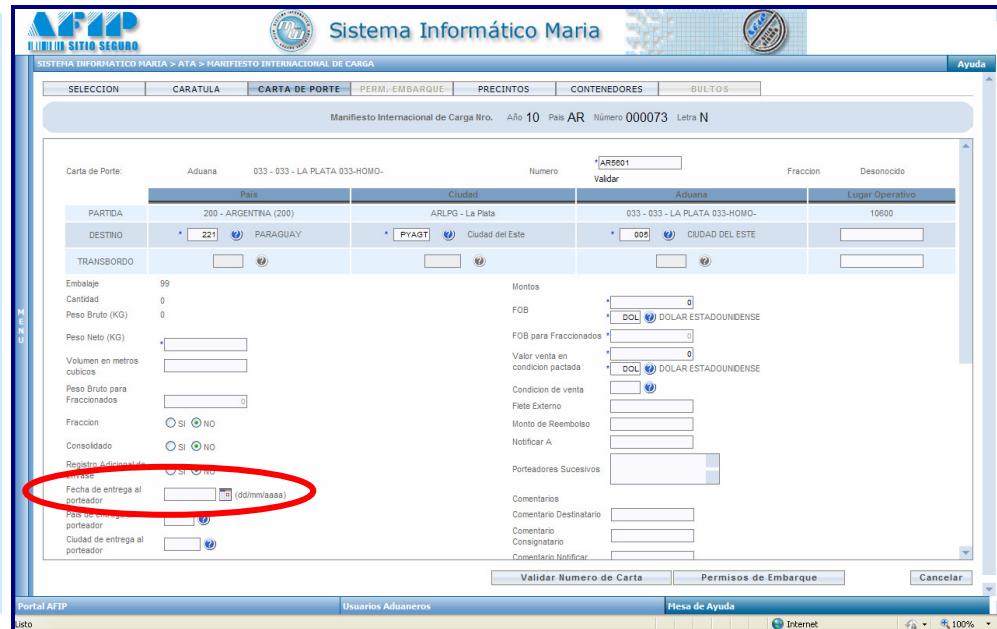
Carta de Porte:	Aduana	033 - 033 - LA PLATA 033-HOMO-	Número	<input type="text"/> Valida	Fraccion	Desconocido
PARTIDA	200 - ARGENTINA (200)	ARLPG - La Plata	Aduana	<input type="text"/>	Lugar Operativo	10600
DESTINO	* 221 * PARAGUAY	* PYAGT * Ciudad del Este	Aduana	<input type="text"/> 005 * CIUDAD DEL ESTE	Lugar Operativo	
TRANSBORDO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Embalaje	99		Montos	<input type="text"/> 0		
Cantidad	0		FOB	<input type="text"/> 0	DOL	DOLAR ESTADOUNIDENSE
Peso Bruto (KG)	0		FOB para Fraccionados	<input type="text"/> 0	DOL	DOLAR ESTADOUNIDENSE
Volumen en metros cúbicos			Valor venta en condición pactada	<input type="text"/> 0	DOL	DOLAR ESTADOUNIDENSE
Peso Bruto para Fraccionados			Condición de venta	<input type="checkbox"/>		
Fraccion	<input type="radio"/> Sí <input checked="" type="radio"/> NO		Flete Externo	<input type="checkbox"/>		
Consolidado	<input type="radio"/> Sí <input checked="" type="radio"/> NO		Monto de Reembolso	<input type="checkbox"/>		
Registro Adicional de Envase	<input type="radio"/> Sí <input checked="" type="radio"/> NO		Notificar A	<input type="checkbox"/>		
Fecha de entrega al porteador	<input type="text"/>	(dd/mm/aaaa)	Porteadores Sucesivos	<input type="checkbox"/>		
País de entrega al porteador	<input type="checkbox"/>		Comentarios	<input type="checkbox"/>		
Ciudad de entrega al porteador	<input type="checkbox"/>		Comentario Destinatario	<input type="checkbox"/>		
			Comentario Consignatario	<input type="checkbox"/>		
			Comentario Notificar	<input type="checkbox"/>		

Valida Número de Carta Cancelar

Una vez ingresado el número de CRT (carta de porte), el sistema lo valida haciendo clic en el **BOTÓN** inferior y muestra la siguiente pantalla. **Es necesario que no se haya generado una carta de porte** anterior con el mismo número para el mismo MIC DTA. En este caso el sistema emitirá un mensaje de error.

Se puede cargar opcionalmente la 'fecha de entrega al porteador'

Ésta será la fecha en que el porteador se hace cargo de las mercaderías.



SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFESTO INTERNACIONAL DE CARGA

SELECCION CARATULA CARTA DE PORTE PERM.EMBARQUE PRECINTOS CONTENEDORES BULTOS Ayuda

Manifesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000073 Letra N

Carta de Porte:	Aduana	033 - 033 - LA PLATA 033-HOMO-	Número	<input type="text"/> AR5601 Valida	Fraccion	Desconocido
PARTIDA	200 - ARGENTINA (200)	ARLPG - La Plata	Aduana	<input type="text"/>	Lugar Operativo	10600
DESTINO	* 221 * PARAGUAY	* PYAGT * Ciudad del Este	Aduana	<input type="text"/> 005 * CIUDAD DEL ESTE	Lugar Operativo	
TRANSBORDO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Embalaje	99		Montos	<input type="text"/> 0		
Cantidad	0		FOB	<input type="text"/> 0	DOL	DOLAR ESTADOUNIDENSE
Peso Bruto (KG)	0		FOB para Fraccionados	<input type="text"/> 0	DOL	DOLAR ESTADOUNIDENSE
Volumen en metros cúbicos			Valor venta en condición pactada	<input type="text"/> 0	DOL	DOLAR ESTADOUNIDENSE
Peso Bruto para Fraccionados			Condición de venta	<input type="checkbox"/>		
Fraccion	<input type="radio"/> Sí <input checked="" type="radio"/> NO		Flete Externo	<input type="checkbox"/>		
Consolidado	<input type="radio"/> Sí <input checked="" type="radio"/> NO		Monto de Reembolso	<input type="checkbox"/>		
Registro Adicional de Envase	<input type="radio"/> Sí <input checked="" type="radio"/> NO		Notificar A	<input type="checkbox"/>		
Fecha de entrega al porteador	<input type="text"/>	(dd/mm/aaaa)	Porteadores Sucesivos	<input type="checkbox"/>		
País de entrega al porteador	<input type="checkbox"/>		Comentarios	<input type="checkbox"/>		
Ciudad de entrega al porteador	<input type="checkbox"/>		Comentario Destinatario	<input type="checkbox"/>		
			Comentario Consignatario	<input type="checkbox"/>		
			Comentario Notificar	<input type="checkbox"/>		

Valida Número de Carta Permisos de Embarque Cancelar

El código de Aduana de Registro se visualiza tomando el código de Aduana de conexión y NO se permite su modificación.

Indicador de Fraccionado

Éste indicará si el CRT es Fraccionado. Se debe elegir una de las opciones (SI/NO). En caso afirmativo, se habilitarán para la carga los campos "Peso Bruto para Fraccionados", "Descripción de la Mercadería para Fraccionados" y "Monto Fob para Fraccionados".

Si la opción seleccionada es SI, aparecerá la condición de la fracción, preguntando si es última fracción y si es primera fracción.

Las opciones posibles para la carga de este sector son las siguientes:

No fraccionado	Fraccion <input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO	Si toda la carga del CRT se carga en el medio de transporte amparado por dicho MIC DTA
Primera Fracción	Fraccion <input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO Ultima Fraccion <input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO Primer Fraccion <input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO Cantidad Total de bultos <input type="text" value="0"/>	En el campo "Cantidad Total de bultos" se pondrá la cantidad correspondiente a todo el CRT.
Segunda Fracción hasta la penúltima, es decir, la anterior a la última	Fraccion <input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO Ultima Fraccion <input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO Primer Fraccion <input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO Numero de MIC de la primer fraccion <input type="text" value=""/>	En el campo "Número de MIC de la primera fracción" se ingresará el identificador del MIC DTA correspondiente al primer envío de esa carta de porte. Dicha primera fracción debe estar en estado PREsentado para que sea posible el registro del resto de las fracciones
Última Fracción	Fraccion <input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO Ultima Fraccion <input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO Primer Fraccion <input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO Numero de MIC de la primer fraccion <input type="text" value=""/>	En el campo "Número de MIC de la primera fracción" se ingresará el identificador del MIC DTA correspondiente al primer envío de esa carta de porte.

Cuando se ingresa el Número de MIC de la primera fracción, se debe considerar que dicho MIC tiene que estar seleccionado como **Primer Fracción: SI**, de lo contrario, al grabar mostrará el siguiente error.



Cuando se registra el MIC, el usuario indica que la operación es fraccionada (Indicador de Fraccionado en "S") y se informa que la carga a transportarse no es la 1ra. Fracción, en el campo "Recuperar Fracción" se deberá ingresar el dato del Nro. del MIC-DTA de la 1ra. Fracción.

MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

Se muestran los indicadores de Fracción, Consolidado y Registro Adicional de Envase.

Sistema Informático María

SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA

SELECCION	CARATULA	CARTA DE PORTE	PERM.EMBARQUE	PRECINTOS	CONTENEDORES	BULTOS	Ayuda
Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000073 Letra N							
Carta de Porte:	Aduana	033 - 033 - LA PLATA 033-HOMO-	Número	AR5601	Validar	Fraccion	Desconocido
PARTIDA	200 - ARGENTINA (200)	ARLPQ - La Plata	Aduana	033 - 033 - LA PLATA 033-HOMO-	Lugar Operativo	10600	
DESTINO	* 221 * PARAGUAY	* PYAGT * Ciudad del Este	* 005 *	Ciudad del Este			
TRANSBORDO							
Embalaje	99		Montos				
Cantidad	0		FOB	0	DOL	DOLAR ESTADOUNIDENSE	
Peso Bruto (KG)	0		FOB para Fraccionados	0	DOL	DOLAR ESTADOUNIDENSE	
Peso Neto (KG)			Valor venta en condición pactada	0	DOL	DOLAR ESTADOUNIDENSE	
Volumen en metros cúbicos			Condición de venta				
Peso Bruto para Fraccionados			Flete Externo				
Fraccion	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		Monto de Reembolso				
Consolidado	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		Notificar A				
Registro Adicional de Envase	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		Porteadores Sucesivos				
Fecha de entrega al porteador		(dd/mm/aaaa)	Comentarios				
País de entrega al porteador			Comentario Destinatario				
Ciudad de entrega al porteador			Comentario				
			Consignatario				
			Comentario Notificar				
<input type="button" value="Validar Número de Carta"/> <input type="button" value="Permisos de Embarque"/> <input type="button" value="Cancelar"/>							

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda Internet 100%

El campo '**Descripción de las mercaderías**' y '**Fecha de llegada tentativa**' es obligatorio para poder acceder al **BOTÓN PERMISOS DE EMBARQUE**.

Los campos Fecha de llegada tentativa y Descripción de la Mercadería son obligatorios en esta instancia

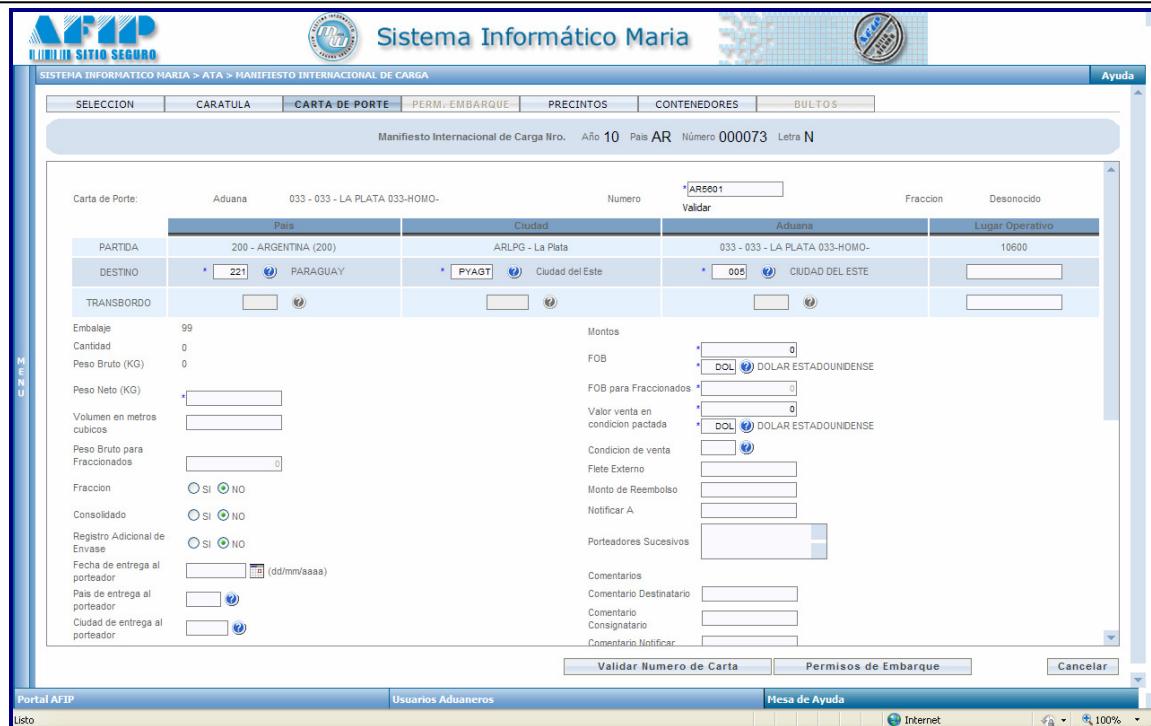
Sistema Informático María

SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA

SELECCION	CARATULA	CARTA DE PORTE	PERM.EMBARQUE	PRECINTOS	CONTENEDORES	BULTOS	Ayuda
Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000073 Letra N							
Peso Bruto para Fraccionados			Condición de venta				
Fraccion	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		Flete Externo				
Consolidado	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		Monto de Reembolso				
Registro Adicional de Envase	<input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO		Notificar A				
Fecha de entrega al porteador		(dd/mm/aaaa)	Porteadores Sucesivos				
País de entrega al porteador			Comentarios				
Ciudad de entrega al porteador			Comentario Destinatario				
Fecha de llegada tentativa		(dd/mm/aaaa) [Obligatorio]	Comentario				
Gastos a Pagar	Monto Remitente	Monto Destinatario	Divisa	Monto en Dólares			
Flete	0	0	USD <input checked="" type="radio"/> DOLAR ESTADOUNIDENSE	0	DOL	DOLAR ESTADOUNIDENSE	
Seguro	0	0	USD <input checked="" type="radio"/> DOLAR ESTADOUNIDENSE	0	DOL	DOLAR ESTADOUNIDENSE	
Total	0	0	USD <input checked="" type="radio"/> DOLAR ESTADOUNIDENSE				
Descripción de la Mercadería							[Obligatorio]
Descripción de la Mercadería para Fraccionados							
<input type="button" value="Validar Número de Carta"/> <input type="button" value="Permisos de Embarque"/> <input type="button" value="Cancelar"/>							

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda Internet 100%

A partir de estos datos el sistema controla el **Identificador de la Carta de Porte** y habilita el **BOTÓN PERMISOS DE EMBARQUE** en el borde inferior de la pantalla.



SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA

SELECCION CARATULA CARTA DE PORTE PERM. EMBARQUE PRECINTOS CONTENEDORES BULTOS Ayuda

Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000073 Letra N

Carta de Porte:	Aduana 033 - 033 - LA PLATA 033-HOMO-	Número <input type="text" value="AR5601"/>	Validar	Fraccion	Desconocido
PARTIDA	200 - ARGENTINA (200)	Ciudad ARLPG - La Plata	Aduana 033 - 033 - LA PLATA 033-HOMO-	Lugar Operativo 10600	
DESTINO	* 221 PYAGT PARAGUAY	* PYAGT Ciudad del Este	* 005 CIUDAD DEL ESTE		
TRANSBORDO					
Embalaje	99	Montos			
Cantidad	0	FOB	* 0	DOL DOLAR ESTADOUNIDENSE	
Peso Bruto (KG)	0	FOB para Fraccionados			
Peso Neto (KG)		Valor venta en condición pactada		DOL DOLAR ESTADOUNIDENSE	
Volumen en metros cúbicos		Condición de venta			
Peso Bruto para Fraccionados		Flete Externo			
Fraccion	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	Monto de Reembolso			
Consolidado	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	Notificar A			
Registro Adicional de Envase	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	Porteadores Sucesivos			
Fecha de entrega al porteador		Comentarios			
País de entrega al porteador		Comentario Destinatario			
Ciudad de entrega al porteador		Comentario Consignatario			
		Comentario Notificar			

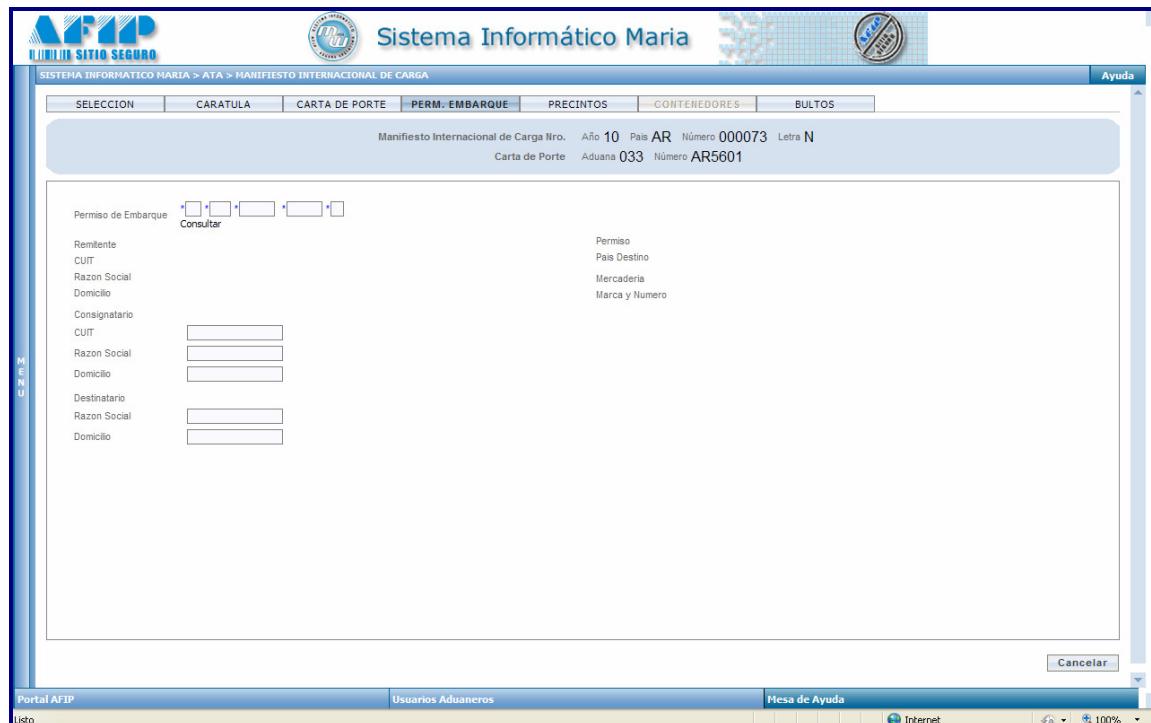
Validar Número de Carta Permisos de Embarque Cancelar

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda

Listo Internet 100% 100%

• PERMISO DE EMBARQUE

Este botón permite asociar o modificar los permisos de embarque a la Carta de Porte. El sistema habilita la siguiente pantalla (permitirá más de un permiso de embarque según los indicadores seleccionados).



SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA

SELECCION CARATULA CARTA DE PORTE PERM. EMBARQUE PRECINTOS CONTENEDORES BULTOS Ayuda

Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000073 Letra N

Carta de Porte Aduana 033 Número AR5601

Permiso de Embarque	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Permisos
Remitente		País Destino
CUIT		Mercadería
Razon Social		Marca y Número
Domicilio		
Consignatario		
CUIT		
Razon Social		
Domicilio		
Destinatario		
Razon Social		
Domicilio		

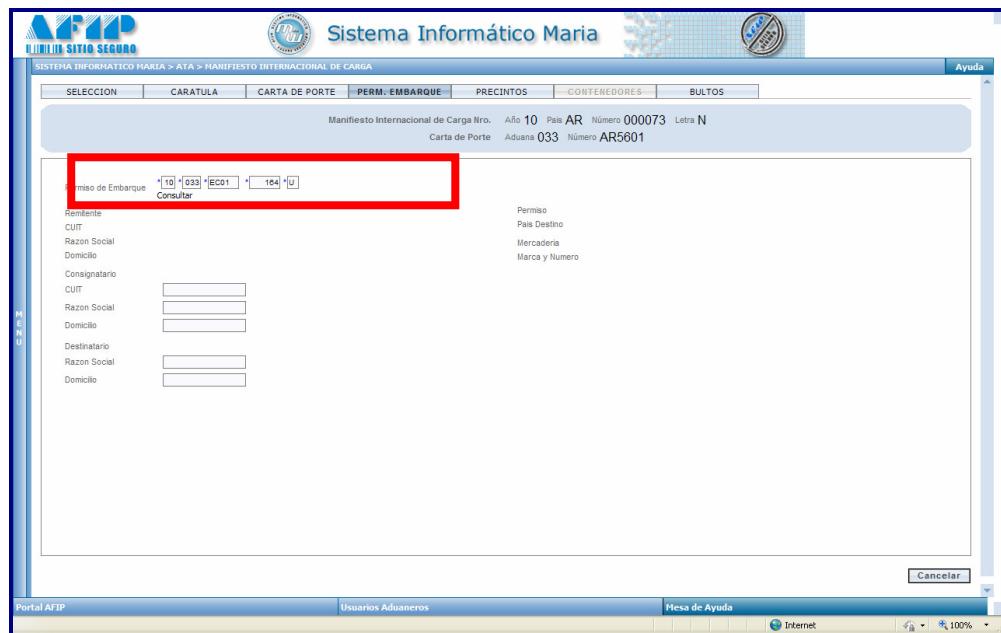
Cancelar

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda

Listo Internet 100% 100%

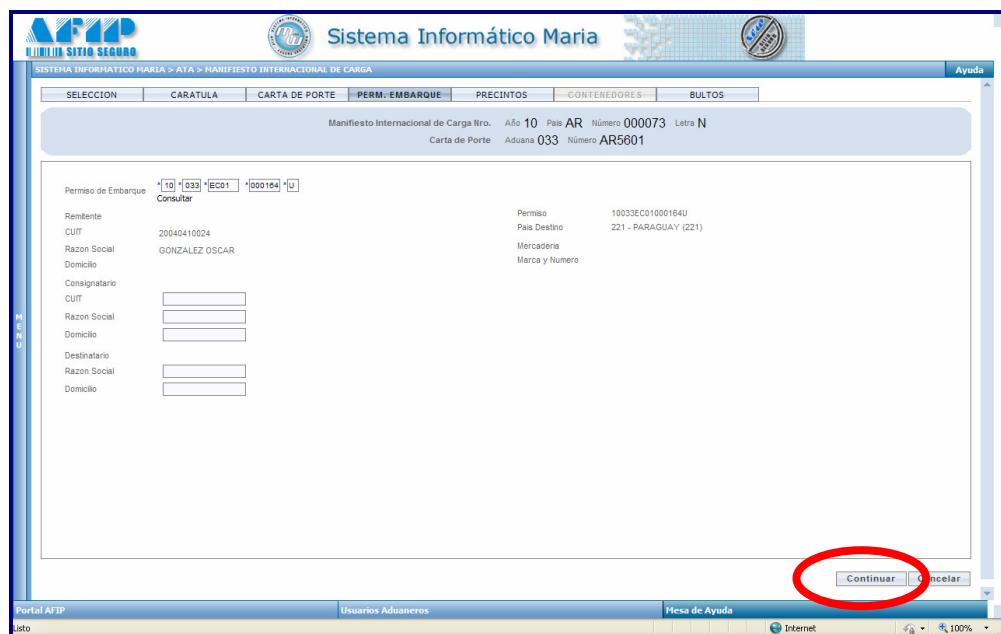
MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

Ingrese el número de permiso de embarque generado por el Despachante al momento de la oficialización de la declaración detallada.



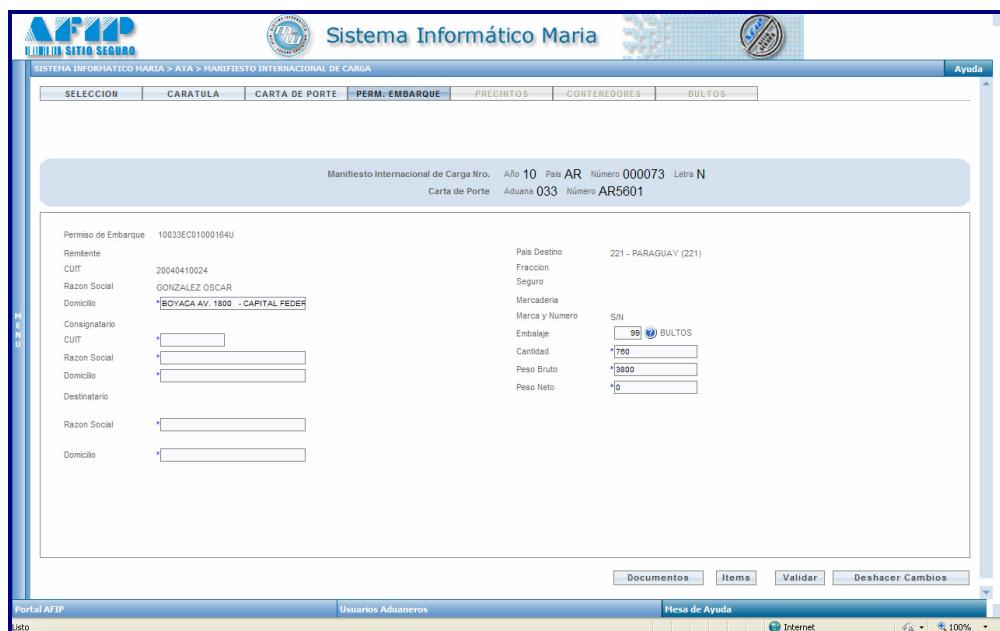
Luego, presionando la palabra “**Consultar**”, el sistema trae la información del remitente correspondiente a ese número de permiso.

El sistema muestra la siguiente pantalla:



En esta pantalla se observan los datos correspondientes al remitente y a la mercadería.

Presionando el **BOTÓN CONTINUAR**, el sistema habilita la siguiente pantalla donde se ingresará la información del consignatario y del destinatario. También se podrá modificar el domicilio del remitente, las cantidades de embalajes y pesos de las mercaderías.



CONSIGNATARIO

Estos datos son obligatorios. Estos datos se imprimen en el campo 33 del MIC DTA y 1 del CRT.

CUIT: Número de clave única de identificación tributaria (o el equivalente en los países signatarios del acuerdo) del consignatario. Este campo acepta caracteres alfanuméricos. Por ejemplo: Argentina: CUIT30123456783, Paraguay: RUC123456789, Chile: RUT961234564.

Razón Social: nombre con el que se encuentra registrada la empresa.

Domicilio: datos del domicilio de la empresa.

DESTINATARIO

Estos datos son obligatorios. Estos datos se imprimen en el campo 34 del MIC DTA y 4 del CRT.

Razón social: nombre con el que se encuentra registrado el destinatario.

Domicilio: datos del domicilio del destinatario.

EMBALAJE: Se consignará el código del embalaje en que se encuentra la mercadería al ser embarcada en el medio de transporte desplegando el listado de opciones (campo 30 del MIC DTA).

CANTIDAD: Es la cantidad que realmente se enviará en el medio de transporte para el permiso de embarque seleccionado.

Si el permiso de embarque no se encontrara en estado **Precumplido** al momento de la confección del MIC DTA, mostrará las cantidades declaradas.

Si se encontrara en estado **Precumplido**, mostrará las precumplidas para ese Permiso de Embarque (este valor se imprime en el campo 31 del MIC DTA).

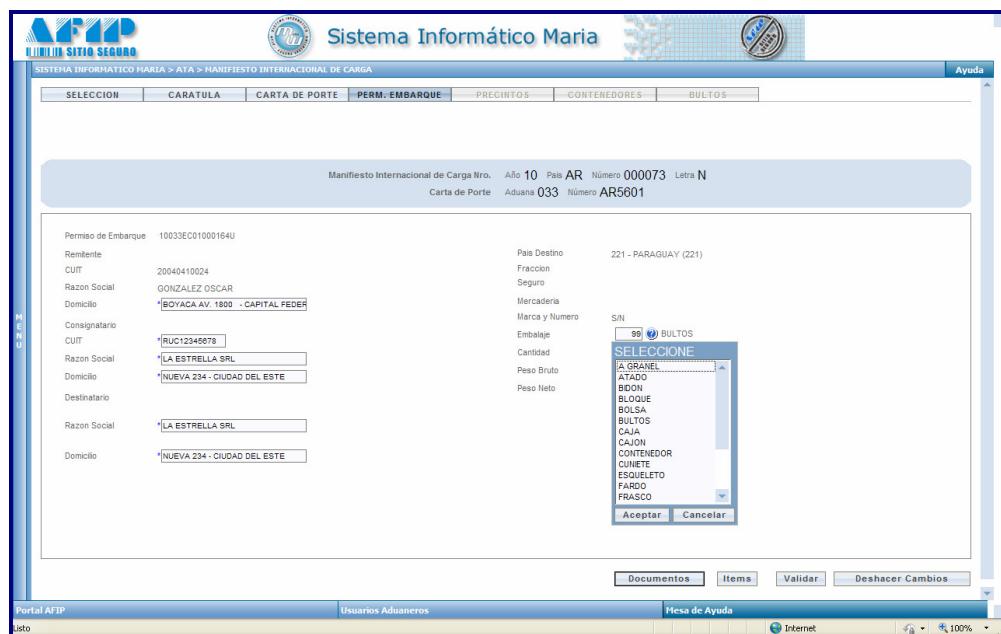
MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

PESO BRUTO: Es el peso que realmente se enviará en el medio de transporte para el permiso de embarque seleccionado.

Si el permiso de embarque no se encontrara en estado **Precumplido** al momento de la confección del MIC- DTA, mostrará el peso bruto declarado. Si el permiso de embarque es fraccionado, ver **Peso Bruto Fraccionados**. Si se encontrara **Precumplido**, mostrará el precumplido para ese Permiso de Embarque. Este dato se imprimirá en el campo 32 del MIC DTA (si éste no es fraccionado) y 12 del CRT.

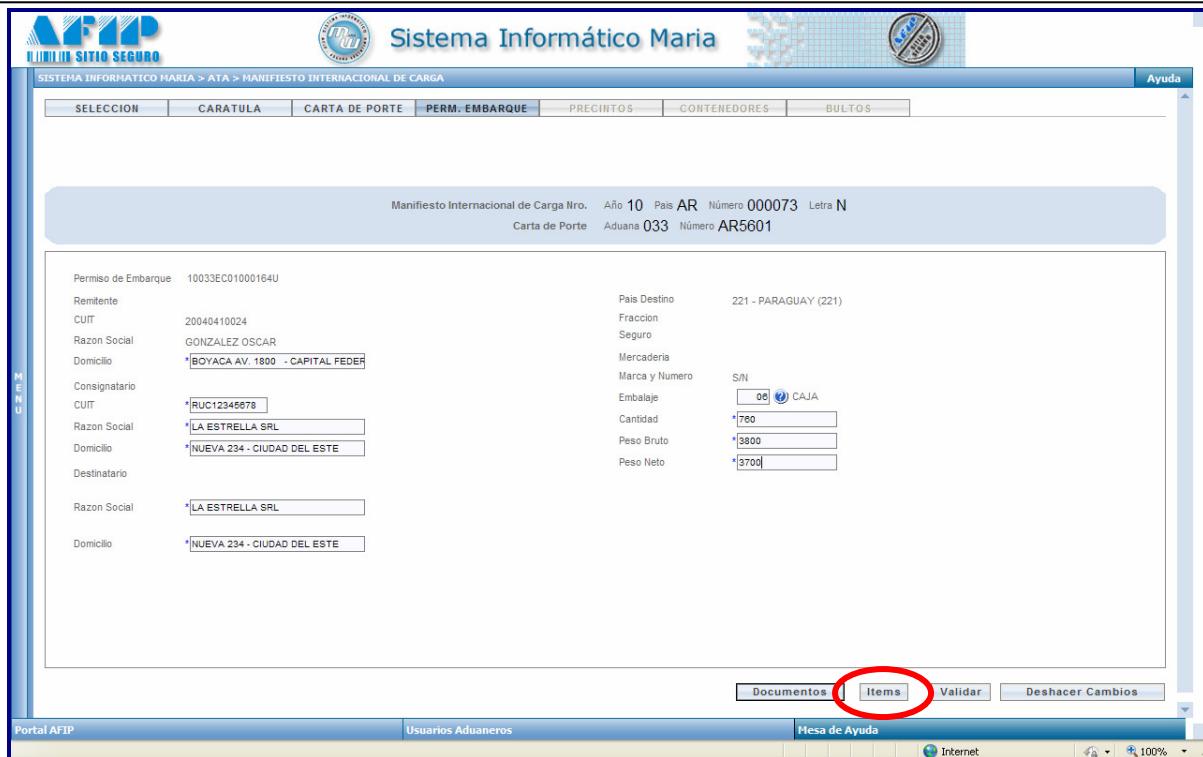
PESO NETO: Es el peso neto de las mercaderías. Debe declararlas el A.T.A. al momento de la confección del MIC- DTA. Es un campo Obligatorio. Este dato se imprimirá en el campo 12 del CRT.

Se elegirá del
listado de
opciones, el
embalaje que
corresponda.



The screenshot shows the 'SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA' screen. The main area displays shipping details: Permis de Embarque 10033EC01000164U, Remitente CUT 20040410024, Razon Social GONZALEZ OSCAR, Domicilio BOYACA AV. 1800 - CAPITAL FEDER, Consignatario CUT RUC12345678, Razon Social LA ESTRELLA SRL, Domicilio NUEVA 234 - CIUDAD DEL ESTE, Destinatario Razon Social LA ESTRELLA SRL, Domicilio NUEVA 234 - CIUDAD DEL ESTE. To the right, there are fields for País Destino (221 - PARAGUAY (221)), Fraccion, Seguro, Mercaderia, Marca y Numero, Embalaje (checkboxes for S/N, 99 BULTOS), Cantidad, Peso Bruto, and Peso Neto. A modal dialog box titled 'SELECCIONE' lists various packaging types: A GRANEL, ATACADO, BOLSO, BLOQUE, BOLSA, BULTOS, CAJA, CAJON, CONTENEDOR, CUINETE, ESQUELETO, FIOBO, and FRASCO. At the bottom of the dialog are 'Aceptar' and 'Cancelar' buttons. Below the main form, there are buttons for Documentos, Items, Validar, and Deshacer Cambios. The status bar at the bottom shows 'Portal AFIP', 'Usuarios Aduaneros', 'Mesa de Ayuda', 'Internet', and a zoom level of 100%.

En esta pantalla el usuario dispone del botón “Deshacer Cambios” que le permite volver atrás modificaciones que hubiera ingresado. Al completar los datos de la pantalla, el sistema muestra la siguiente imagen



SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA

SELECCION CARATULA CARTA DE PORTE PERM. EMBARQUE PRECINTO CONTENEDORES BULTOS Ayuda

Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000073 Letra N
Carta de Porte Aduana 033 Número AR5601

Permiso de Embarque	10033EC01000164U	Pais Destino	221 - PARAGUAY (221)
Remitente		Fraccion	
CUIT	20040410024	Seguro	
Razon Social	GONZALEZ OSCAR	Mercaderia	
Domicilio	*BOYACA AV. 1800 - CAPITAL FEDER	Marca y Numero	
Consignatario		Embalaje	S/N
CUIT	*RUC12345678	Cantidad	*760
Razon Social	*LA ESTRELLA SRL	Peso Bruto	*3800
Domicilio	*NUEVA 234 - CIUDAD DEL ESTE	Peso Neto	*3700
Destinatario			
Razon Social	*LA ESTRELLA SRL		
Domicilio	*NUEVA 234 - CIUDAD DEL ESTE		

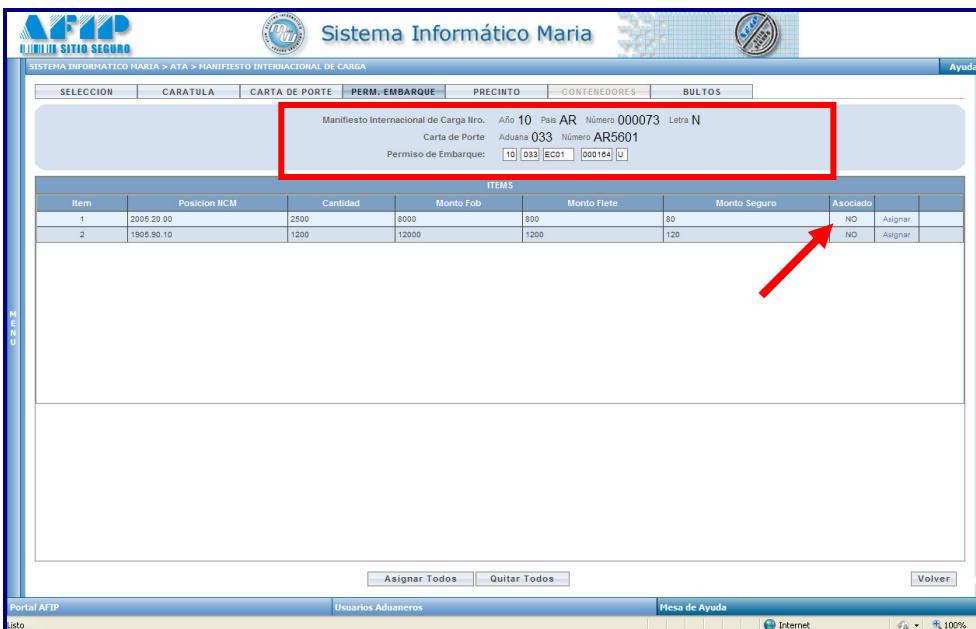
Documentos Items Validar Deshacer Cambios

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda Internet 100% ...

Presionando el **BOTÓN ITEMS**, se accede a la siguiente pantalla.

En el cabezal se muestran los datos del MIC DTA, carta de porte y permiso de embarque.

Observe la flecha, el sistema indica que aún ese ítem no ha sido asociado a la carta de porte.



SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA

SELECCION CARATULA CARTA DE PORTE PERM. EMBARQUE PRECINTO CONTENEDORES BULTOS Ayuda

Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000073 Letra N
Carta de Porte Aduana 033 Número AR5601
Permiso de Embarque: 10 033 EC01 000164 U

ITEMS							
Item	Posicion NCM	Cantidad	Monto Iob	Monto Flete	Monto Seguro	Asociado	
1	2006 20 00	2500	8000	800	80	NO	Asignar
2	1905 90 10	1200	12000	1200	120	NO	Asignar

Asignar Todos Quitar Todos Volver

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda Internet 100% ...

Cuando un **Permiso de Embarque** posea un sólo ítem, éste se asignará automáticamente. Cuando tenga más de 2 ítems deberá asociar al menos uno, para ello deberá presionar el **BOTÓN ASIGNAR** que se encuentra inmediatamente a la derecha. Si el permiso tuviera más de un ítem, también puede usar el **BOTÓN 'Asignar Todos'** para realizar la asignación automática de todos los ítems del **Permiso de Embarque**. También tiene la posibilidad de usar el **BOTÓN 'Quitar Todos'**.

MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

Observe que se modifica la pantalla y el sistema valida la operación indicando **ASOCIADO SI.**

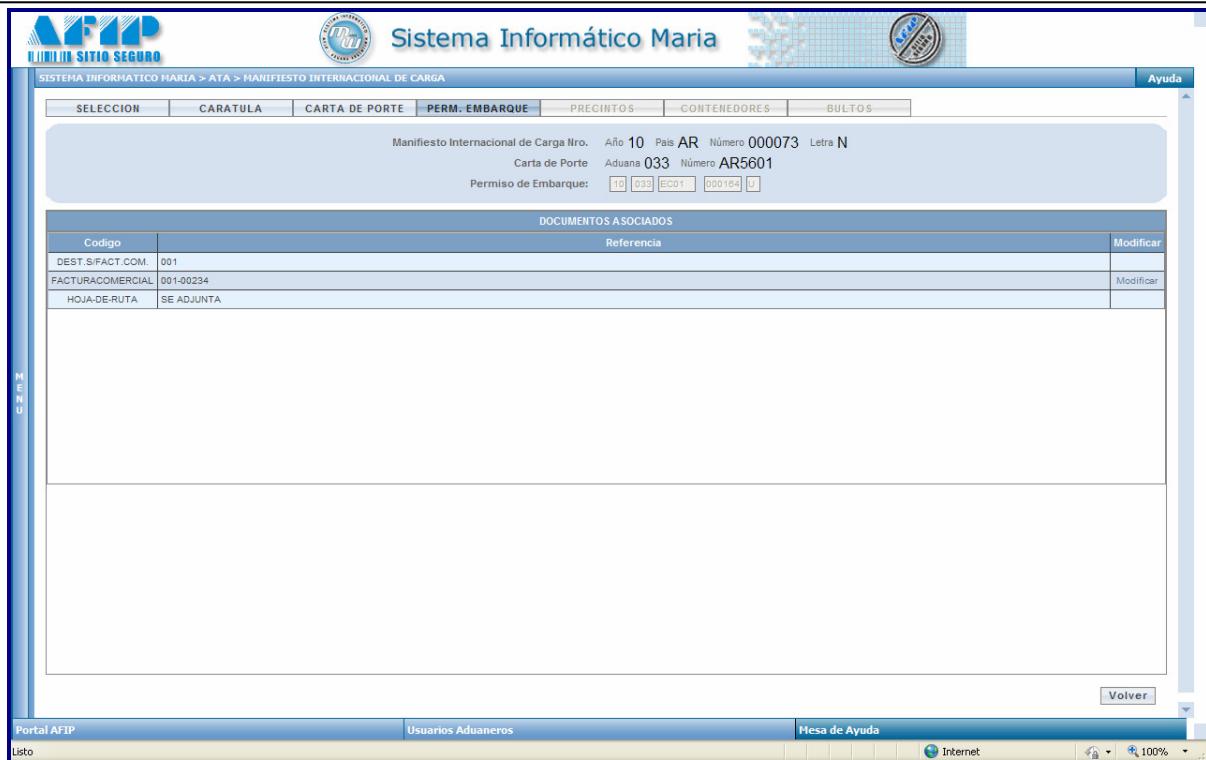


SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA

SELECCION	CARATULA	CARTA DE PORTE	PERM. EMBARQUE	PRECINTO	CONTENEDORES	BULTOS
Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000073 Letra N Carta de Porte Aduana 033 Número AR5601 Permiso de Embarque: 10 033 EC01 000164 U						
ITEMS						
Item	Posicion NCM	Cantidad	Monto Fob	Monto Flete	Monto Seguro	Asociado
1	2005.20.00	2500	8000	800	80	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
2	1905.90.10	1200	12000	1200	120	<input type="checkbox"/> Asignar <input type="checkbox"/> Quitar

Portal AFIP | Usuarios Aduaneros | Mesa de Ayuda | Internet | 100% | Listo

Presionando el **BOTÓN VOLVER**, se regresa a la pantalla anterior para agregar los documentos. Opcionalmente se pueden asociar documentos que sean requeridos por el Permiso de Embarque, para ello puede utilizar el **BOTÓN 'DOCUMENTOS'** para acceder a la pantalla de la asociación de los documentos.



SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA

SELECCION CARATULA CARTA DE PORTE PERM. EMBARQUE PRECINTOS CONTENEDORES BULTOS

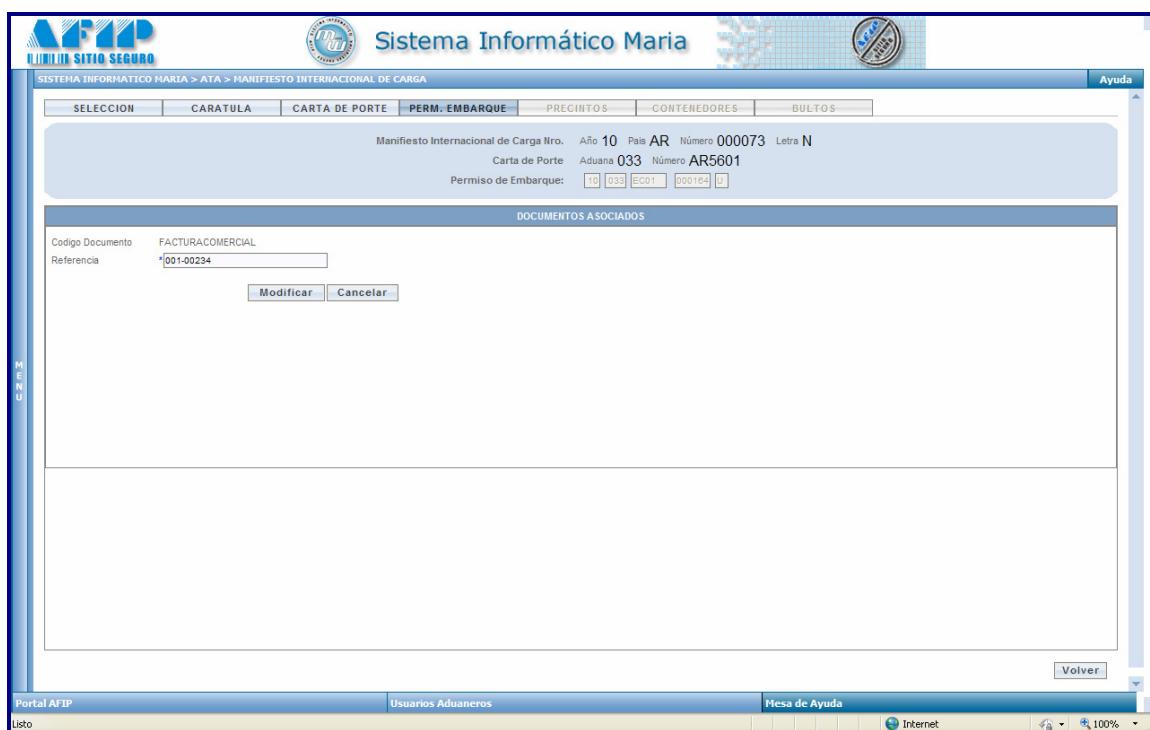
Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000073 Letra N
 Carta de Porte Aduana 033 Número AR5601
 Permiso de Embarque: 10 033 EC01 000164 U

DOCUMENTOS ASOCIADOS		
Código	Referencia	Modificar
DEST.S/FACT.COM.	001	Modificar
FACTURACOMERCIAL	001-00234	Modificar
HOJA-DE-RUTA	SE ADJUNTA	

Volver

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda Internet 100% Listo

Se colocará el número de referencia para el documento a asociar y se validará con el **BOTÓN ‘MODIFICAR’**. Luego de esto el aplicativo volverá a la pantalla donde están todas las líneas de los documentos asociados.



SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA

SELECCION CARATULA CARTA DE PORTE PERM. EMBARQUE PRECINTOS CONTENEDORES BULTOS

Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000073 Letra N
 Carta de Porte Aduana 033 Número AR5601
 Permiso de Embarque: 10 033 EC01 000164 U

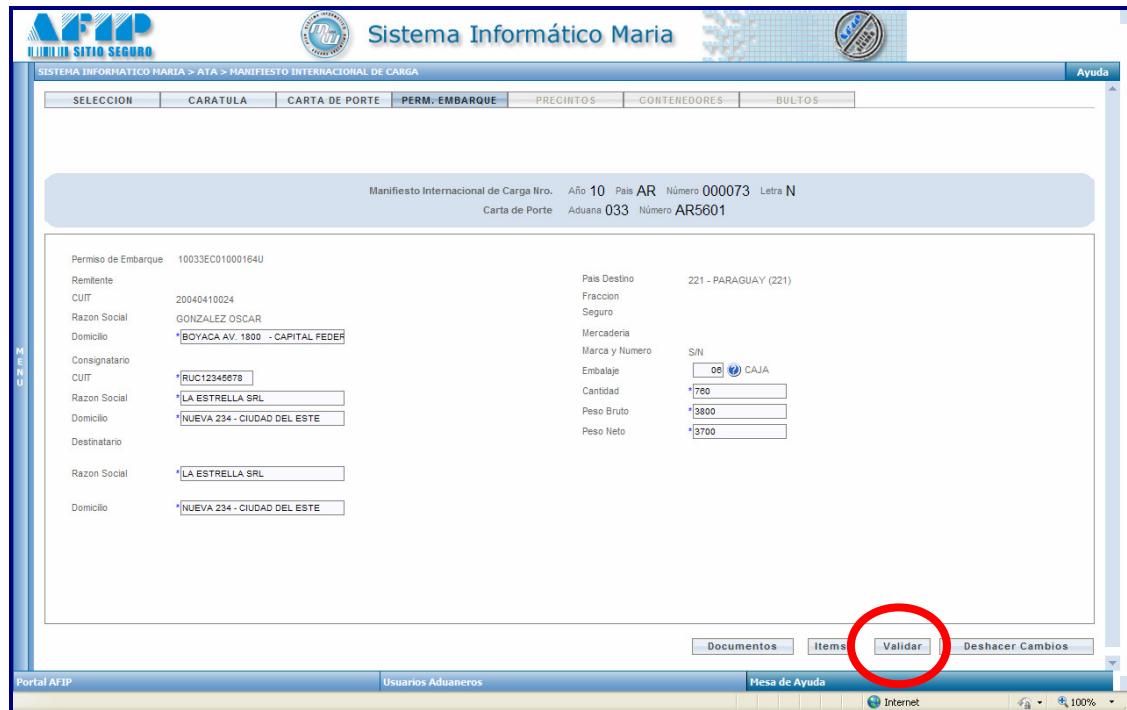
DOCUMENTOS ASOCIADOS		
Código Documento	Referencia	Modificar
FACTURACOMERCIAL	*001-00234	Modificar Cancelar

Volver

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda Internet 100% Listo

MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

Presionando el **BOTÓN VOLVER**, se regresa a la pantalla anterior para validar la operación utilizando el **BOTÓN VALIDAR** que se encuentra en la parte inferior de la pantalla.



SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFESTO INTERNACIONAL DE CARGA

SELECCION **CARATULA** **CARTA DE PORTE** **PERM. EMBARQUE** **PRECINTOS** **CONTENEDORES** **BULTOS** **Ayuda**

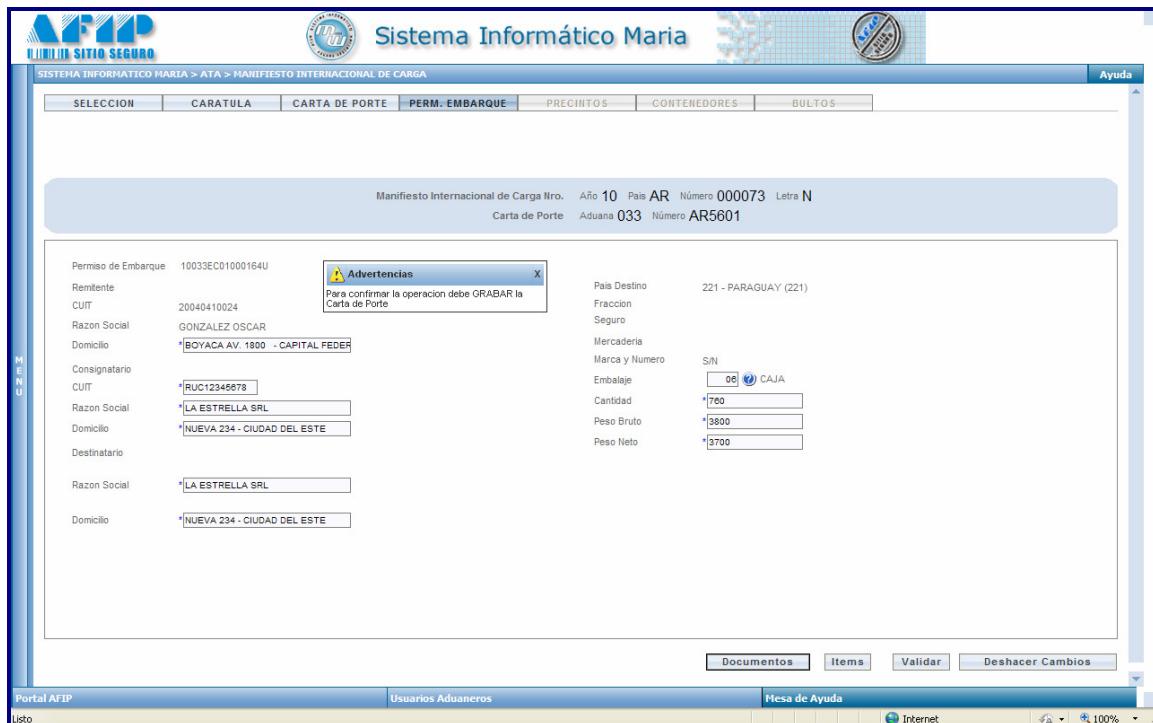
Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000073 Letra N
Carta de Porte Aduana 033 Número AR5601

Permiso de Embarque	10033EC01000164U	Pais Destino	221 - PARAGUAY (221)
Remitente		Fraccion	
CUIT	20040410024	Seguro	
Razon Social	GONZALEZ OSCAR	Mercaderia	
Domicilio	*BOYACA AV. 1800 - CAPITAL FEDER	Marca y Numero	S/N
Consignatario		Embalaje	<input type="checkbox"/> 06 CAJA
CUIT	*RUC12345678	Cantidad	*760
Razon Social	*LA ESTRELLA SRL	Peso Bruto	*3800
Domicilio	*NUEVA 234 - CIUDAD DEL ESTE	Peso Neto	*3700
Destinatario			
Razon Social	*LA ESTRELLA SRL		
Domicilio	*NUEVA 234 - CIUDAD DEL ESTE		

Documentos Items **Validar** Deshacer Cambios

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Pista de Ayuda Internet 100% 

Con esta operación el sistema actualiza la información pero **es necesario grabarla** desde la pestaña de **CARTA de PORTE**.



SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFESTO INTERNACIONAL DE CARGA

SELECCION **CARATULA** **CARTA DE PORTE** **PERM. EMBARQUE** **PRECINTOS** **CONTENEDORES** **BULTOS** **Ayuda**

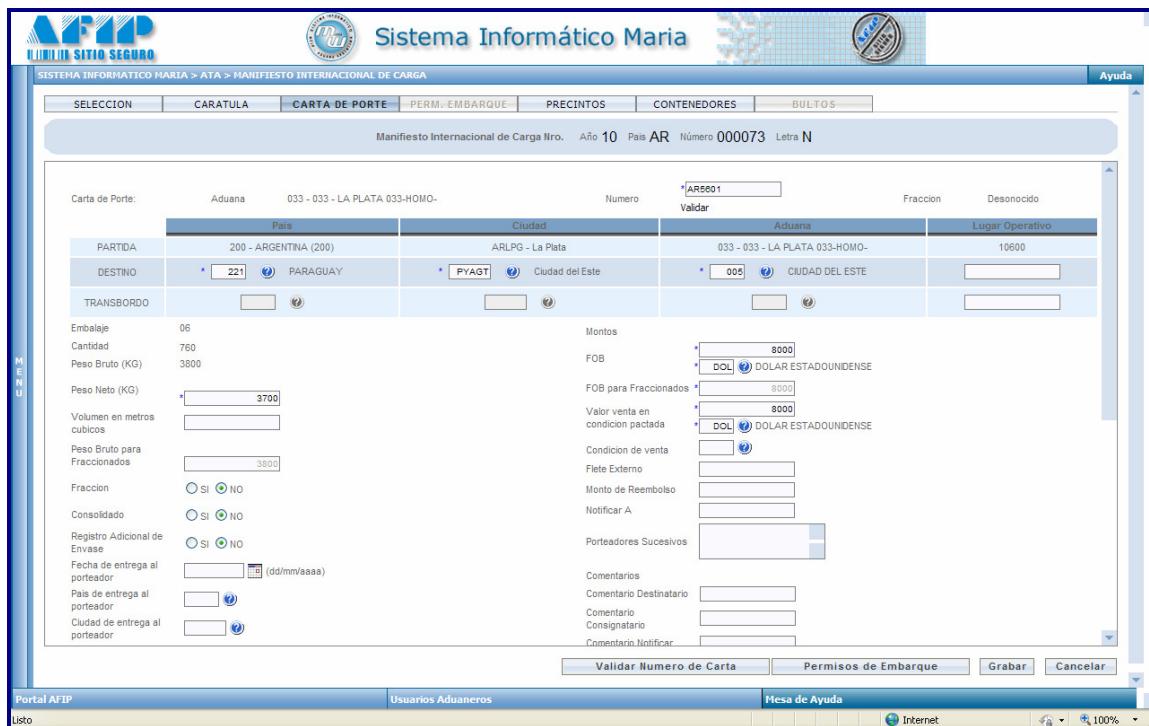
Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000073 Letra N
Carta de Porte Aduana 033 Número AR5601

Permiso de Embarque	10033EC01000164U	Advertencias
Remitente		Para confirmar la operación debe GRABAR la Carta de Porte
CUIT	20040410024	X
Razon Social	GONZALEZ OSCAR	
Domicilio	*BOYACA AV. 1800 - CAPITAL FEDER	
Consignatario		
CUIT	*RUC12345678	
Razon Social	*LA ESTRELLA SRL	
Domicilio	*NUEVA 234 - CIUDAD DEL ESTE	
Destinatario		
Razon Social	*LA ESTRELLA SRL	
Domicilio	*NUEVA 234 - CIUDAD DEL ESTE	

Documentos Items **Validar** Deshacer Cambios

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Pista de Ayuda Internet 100% 

Volviendo a **CARTA DE PORTE**, se completará la información correspondiente a la misma.



The screenshot shows the 'CARTA DE PORTE' (Bill of Lading) section of the SISMARIA system. Key visible data includes:

- Carta de Porte:** Aduana 033 - 033 - LA PLATA 033-HOMO-
- Numero:** AR5601 (highlighted)
- Validar:** button
- Fraccion:** Desconocido
- PARTIDA:** País: 200 - ARGENTINA (200); Ciudad: ARLPG - La Plata
- DESTINO:** País: 221 - PARAGUAY; Ciudad: Ciudad del Este
- TRANSBORDO:** (empty fields)
- Embalaje:** 06
- Cantidad:** 760
- Peso Bruto (KG):** 3800
- Peso Neto (KG):** 3700
- Volumen en metros cúbicos:** (empty field)
- Peso Bruto para Fraccionados:** 3800
- Fraccion:** SI NO (radio buttons)
- Consolidado:** SI NO (radio buttons)
- Registro Adicional de Envase:** SI NO (radio buttons)
- Fecha de entrega al porteador:** (empty field)
- País de entrega al porteador:** (empty field)
- Ciudad de entrega al porteador:** (empty field)
- Montos:**
 - FOB: 8000 DOL (DÓLAR ESTADOUNIDENSE)
 - FOB para Fraccionados: 8000 DOL
 - Valor venta en condición pactada: 8000 DOL
- Condición de venta:** (empty field)
- Flete Externo:** (empty field)
- Monto de Reembolso:** (empty field)
- Notificar A:** (empty field)
- Porteadores Sucesivos:** (empty field)
- Comentarios:**
 - Comentario Destinatario: (empty field)
 - Comentario Consignatario: (empty field)
 - Comentario Notificar: (empty field)

At the bottom are buttons: Validar Número de Carta, Permisos de Embarque, Grabar, and Cancelar.

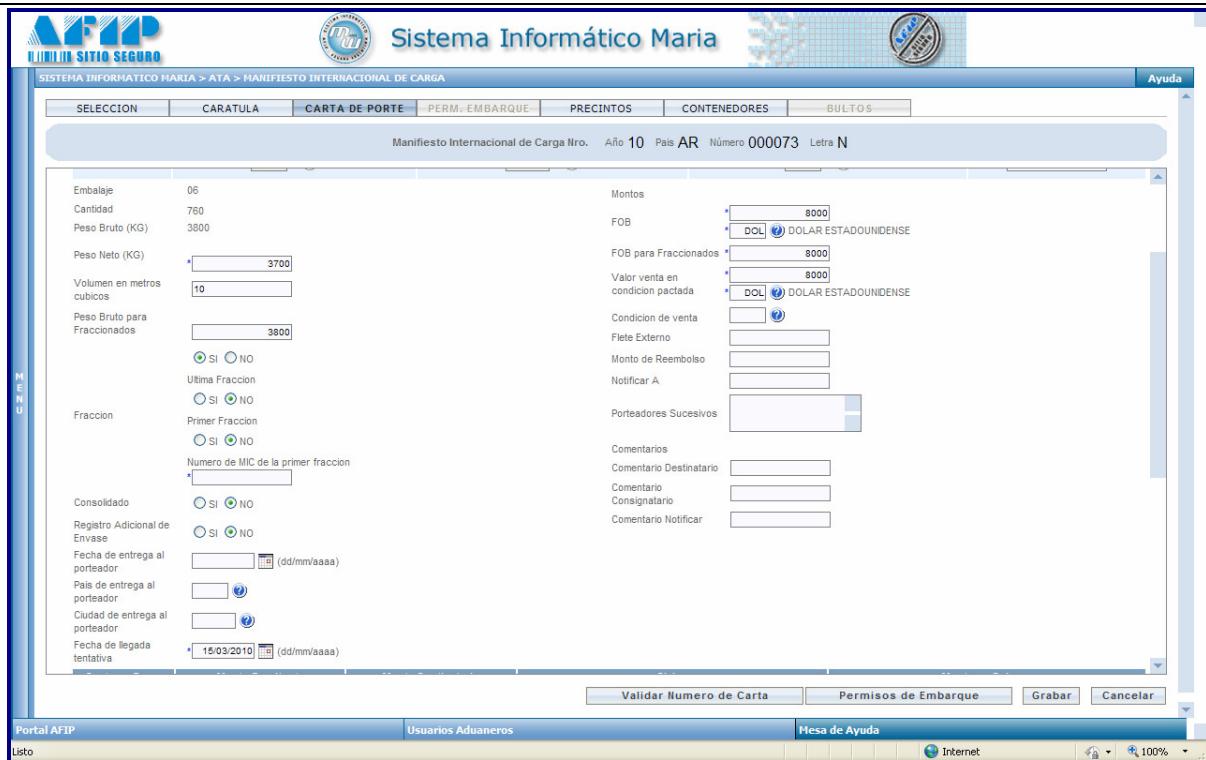
Los campos a completar son:

Peso Neto (KG): este valor fue ingresado en la pantalla anterior. Este dato se copiará sobre el campo 12 del CRT y es de ingreso obligatorio.

Volumen en metros cúbicos: Este valor se imprimirá en el campo 13 del CRT. Este campo es de ingreso optativo.

Peso Bruto para Fraccionados: Este campo solamente se carga en caso que el CRT sea fraccionado. Este valor se imprimirá en el campo 32 del MIC.

Fracción: Se seleccionará cuando el CRT sea fraccionado. Mostrará las preguntas "Última fracción" y "Primera fracción" y se elegirá entre las opciones SI o NO. Estos selectores se imprimirán en el campo 18 del CRT. Además, en el caso de no ser "Primera fracción" se indicará en el recuadro "Número de MIC de la primer fraccion", dicho dato.



Consolidado: Habilitará la carga de más de un permiso de embarque, cuando así corresponda. Este selector se imprimirá en el campo 18 del CRT.

Registro Adicional de Envase: se seleccionará SI cuando los envases de la carga se exporten en forma temporal o cancelando una importación temporal, lo que obligará a declarar a nivel de permiso de embarque, el correspondiente a los envases.

Fecha de entrega al porteador: Este valor se imprimirá en el campo 7 del CRT y es de ingreso optativo.

País de entrega al porteador: se selecciona de una lista el valor

Ciudad de entrega al porteador: se selecciona de una lista de valores según lo seleccionado en el campo país de entrega al porteador. Cuando el usuario externo (ATA) genere el MIC/DTA, si el Transportista está habilitado en el Padrón Único Transportista (PAUT) como transportista extranjero ocasional, este dato se podrá ingresar manualmente la ciudad, dando de baja a la opción anterior (list de ciudades) que tenía el aplicativo.

Fecha de llegada tentativa: Es la fecha de arribo al punto aduanero del país de destinación. Este campo se ingresó en el paso anterior y es modificable. Se imprimirá en el campo 40 del MIC DTA.

Monto FOB: Datos extraídos del permiso de embarque. Es modificable y se imprimirá en el campo 27 del MIC DTA, excepto cuando es fraccionado. (ver FOB para fraccionados)

Valor venta en condición pactada: Este valor se imprimirá en el campo 14 del CRT.

Flete externo: Este valor se imprimirá en el campo 19 del CRT y es de ingreso optativo.

Monto de reembolso: Este valor se imprimirá en el campo 20 del CRT y es de ingreso optativo.

Notificar a: Este valor se imprimirá en el campo 9 del CRT y es de ingreso optativo.

Porteadores sucesivos: Este valor se imprimirá en el campo 10 del CRT y es de ingreso optativo.

Comentarios

Comentario Destinatario: Este campo se imprime en el campo 4 del CRT y complementara los datos del mismo.

Comentario Consignatario: Este campo se imprime en el campo 6 del CRT y complementara los datos del mismo.

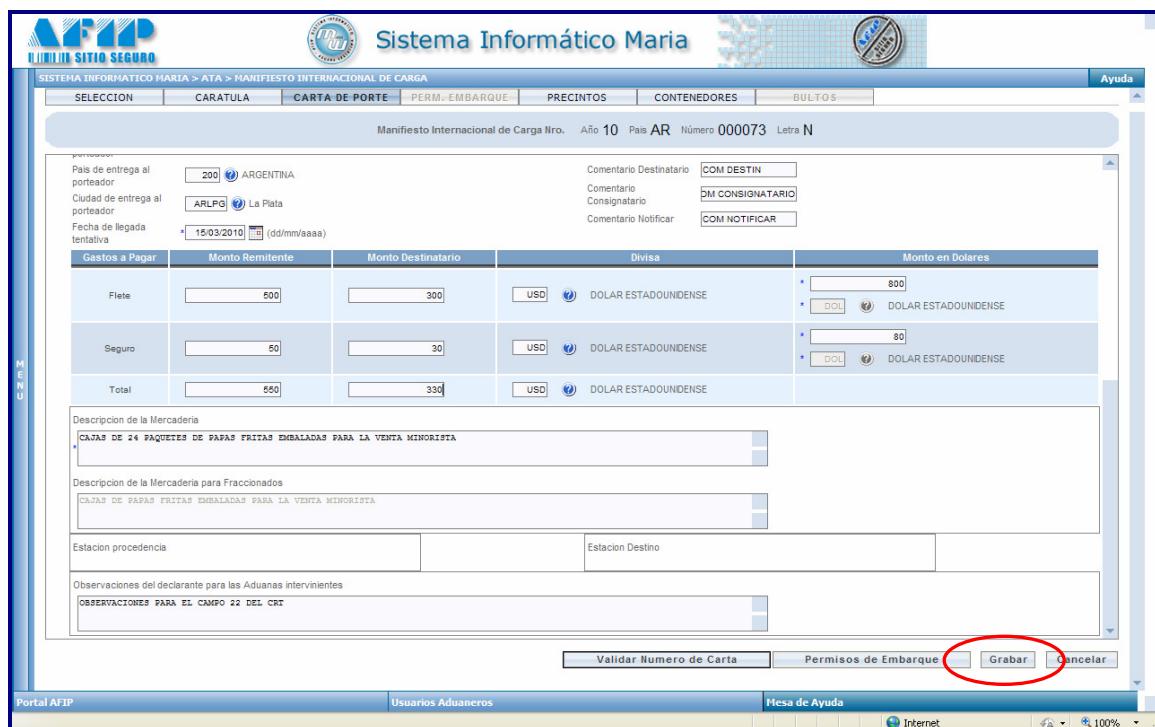
Comentario Notificar: Este campo se imprime en el campo 9 del CRT y complementara los datos del mismo.

Luego con la barra de desplazamiento se desplazará lo visualizado.

Se observa donde se completarán los gastos de flete y seguro en las monedas de operación, datos que se imprimirán en el campo 15 del CRT. Los montos Flete y Seguro en dólares se imprimirán en los campos 28 y 29 del MIC DTA respectivamente.

En caso de operaciones fraccionadas se deberán consignar los valores parciales (de las fracciones) en los campos Monto en Dólares Flete y Monto en Dólares Seguro y los valores totales en los campos Monto Remitente y/o Monto Destinatario en divisas.

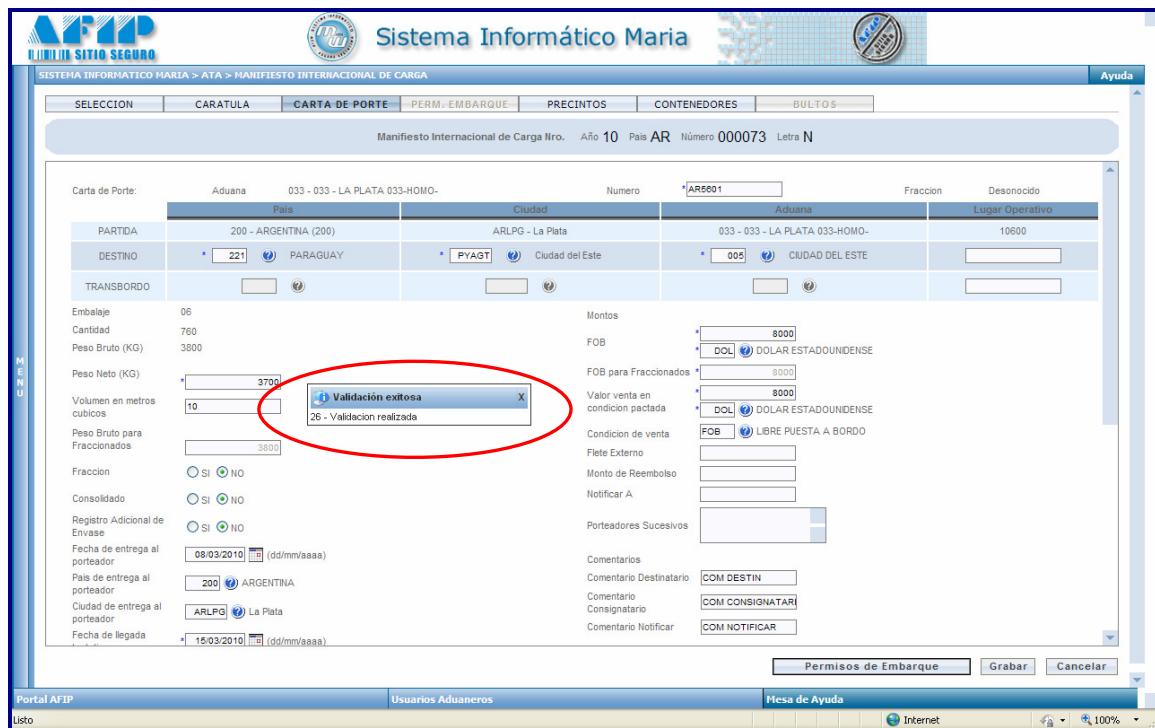
Luego si se seleccionó que el CRT es fraccionado, se ingresará la descripción de la mercadería para fraccionados, que se imprimirá en el campo 11 del CRT y las observaciones del declarante para las Aduanas intervenientes que se copiará sobre el campo 22 del CRT. Todos estos últimos campos son de carga optativa. Se presiona el **BOTÓN GRABAR** que se encuentra en la parte inferior de la pantalla.



The screenshot shows the SISMARIA system interface for entering an International Bill of Lading (MIC DTA). The top navigation bar includes the AFIP logo, the title 'Sistema Informático María', and a 'SITIO SEGURO' indicator. The main menu bar has options like 'SELECCION', 'CARATULA', 'CARTA DE PORTE' (selected), 'PERM. EMBARQUE', 'PRECINTOS', 'CONTENEDORES', and 'BULTOS'. Below the menu is a status bar showing 'Manifiesto Internacional de Carga llo. Año 10 País AR Número 000073 Letra N'. The main content area contains several input fields and tables. In the top right of the content area, there are three 'Comentario' fields: 'Destinatario' (COM DESTIN), 'Consignatario' (COM CONSIGNATARIO), and 'Notificar' (COM NOTIFICAR). Below these are tables for 'Gastos a Pagar' (Charges to Pay) showing Flete (500) and Seguro (50) amounts in pesos and their conversion to US Dollars (800 and 80 respectively). There are also sections for 'Descripción de la Mercadería' (Cargo Description) and 'Observaciones del declarante para las Aduanas intervenientes' (Declarant's notes for intervening customs). At the bottom right of the form, there is a red circle around the 'Grabar' (Save) button.

MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

El sistema emite un mensaje de **validación realizada**.



Si se seleccionó alguno de los indicadores de Fraccionado o Registro adicional de envase, se presionará el botón Permiso de embarque y se agregarán los permisos de embarque correspondientes.

Si se seleccionó el indicador Registro adicional de envase se permitirá en la destinación que corresponda cargar como cantidad de bultos, el valor 0 de modo que la suma de las destinaciones combinadas dé el valor real.

CONTENEDORES: Si se hubiera ingresado el precumplido con contenedores, se ingresará en la solapa CONTENEDORES. El sistema mostrará tantas líneas como contenedores se hayan cargado en el precumplido.



SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFESTO INTERNACIONAL DE CARGA

Ayuda

SELECCION CARATULA CARTA DE PORTE PERM.EMBARQUE PRECINTOS CONTENEDORES BULTOS

Manifesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000073 Letra N

CONTENEDORES			
Declaracion	Contenedor	Doc.Transport	Aduana
10033EC01000164U	TRIU5555555	033AR5601	033
Agregar			

CONTENEDORES ASIGNADOS

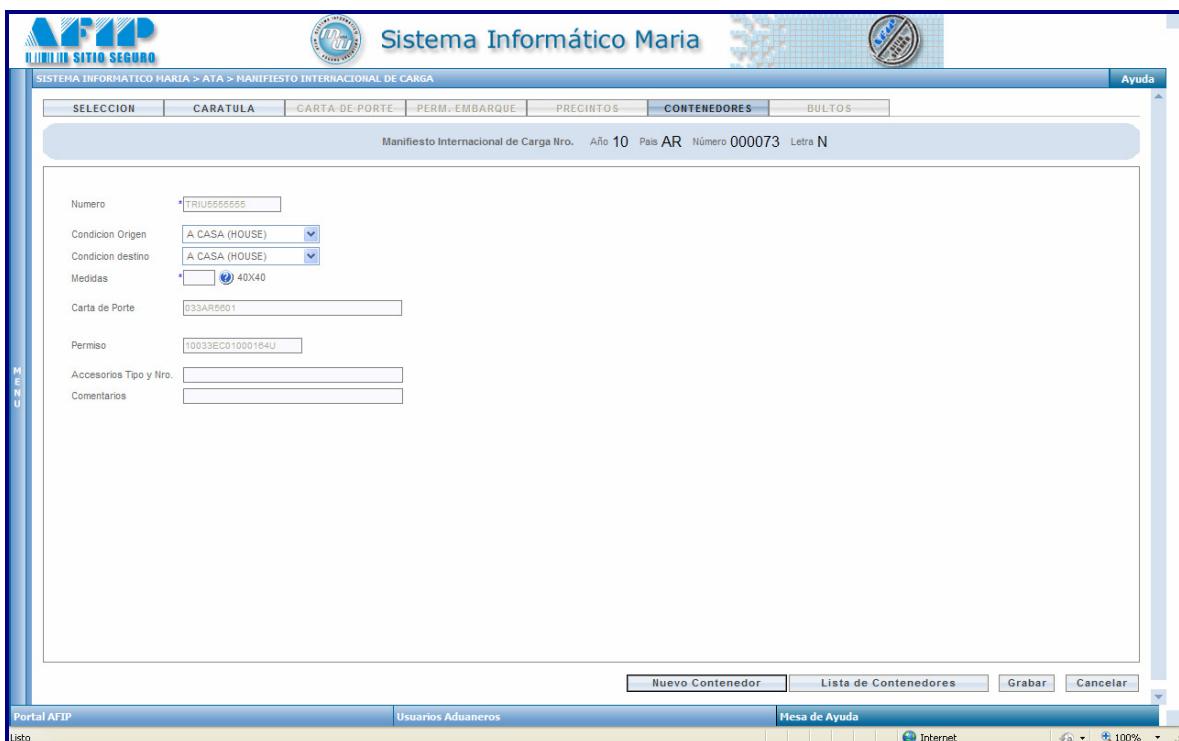
[Sin Contenedores]

Agregar Contenedor

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda

Internet 100%

Se presiona la palabra “**Agregar**” a la derecha de la tabla “CONTENEDORES” y el sistema muestra la siguiente pantalla. Para agregar contenedores vacíos se presiona el botón “**Agregar Contenedor**”.



SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFESTO INTERNACIONAL DE CARGA

Ayuda

SELECCION CARATULA CARTA DE PORTE PERM.EMBARQUE PRECINTOS CONTENEDORES BULTOS

Manifesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000073 Letra N

Numero	TRIU5555555
Condicion Origen	A CASA (HOUSE)
Condicion destino	A CASA (HOUSE)
Medidas	40X40
Carta de Porte	033AR5601
Permito	10033EC01000164U
Accesorios Tipo y Nro.	
Comentarios	

Nuevo Contenedor Lista de Contenedores Grabar Cancelar

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda

Internet 100%

MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

Se completan los campos siguientes:

Condición Origen: condición de entrega del contenedor en Origen

Condición destino: condición de entrega del contenedor en destino.

Medidas: dimensiones de los contenedores según normas (20x20, 40x40, 45 pies y 48 pies). Este campo posee lista de opciones.

Carta de porte: Aparece deshabilitado mostrando el conocimiento que se está completando.

Permiso: Aparece deshabilitado mostrando el permiso de embarque que se está completando.

Accesorios Tipo y Nro: se ingresa el tipo de accesorio (flexitank, clip on, etc) y el identificador que posee.

Comentarios: se ingresarán las aclaraciones que sean necesarias.

Se presiona el **botón Grabar** y el sistema muestra la siguiente pantalla.



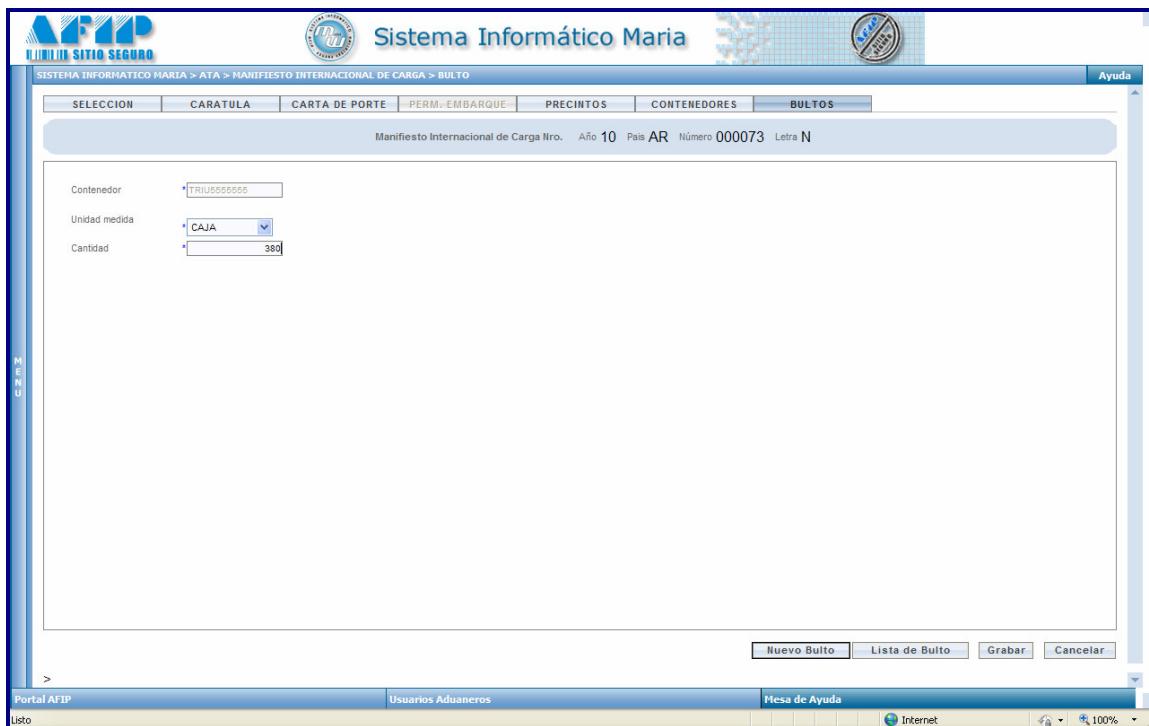
CONTENEDORES ASIGNADOS												
Contenedor	Doc.Transport	Declaracion	Ori.	Des.	Tipo	Ind.	Medidas	Accesorios	Comentarios	Adu.	Estado	
TRIU555555	033AR5601	10033EC01000164U	H	H	TM	40	CLIP ON REFRIGERANTE	COMENTARIOS	033		Precintos	Bultos
Agregar Contenedor												

Luego, se seleccionará la palabra “**Bultos**”, se indicarán los bultos que se cargaron dentro del contenedor completando los siguientes datos.



Contenedor	* TRIU555555
Unidad medida	* Seleccionar
Cantidad	* 0

Este paso se deberá repetir tantas veces como distintas unidades de medida se hayan cargado dentro del contenedor presionando el **botón Nuevo Bulto**. Se puede controlar y verificar lo ingresado presionando el **botón Lista de Bultos**.



SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA > BULTO

SELECCION CARATULA CARTA DE PORTE PERM-EMBARQUE PRECINTOS CONTENEDORES BULTOS Ayuda

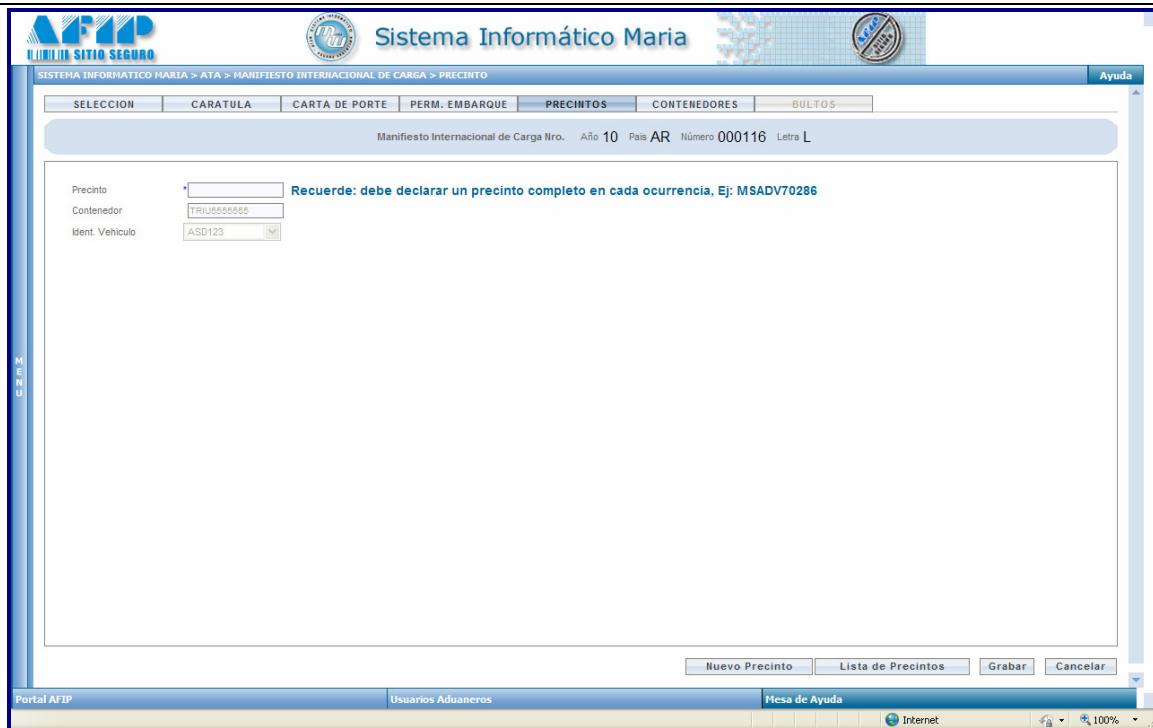
Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000073 Letra N

Contenedor: TRIUS555555
 Unidad medida: CAJA
 Cantidad: 380

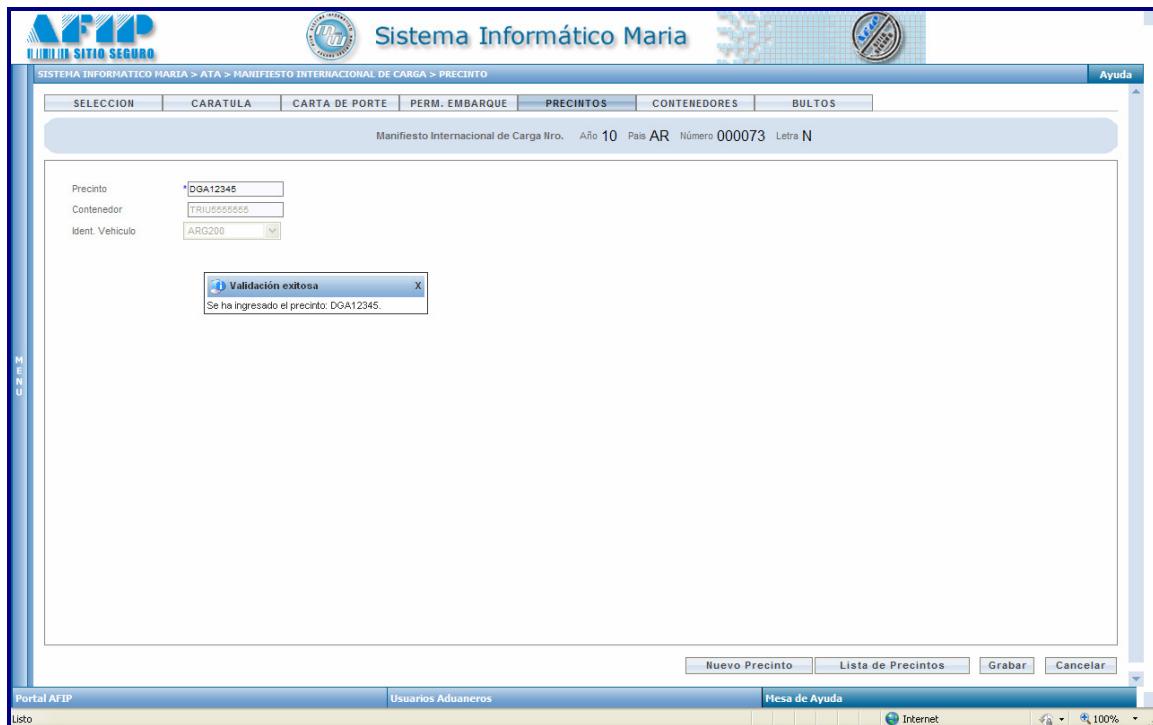
Nuevo Bulto | Lista de Bulto | Grabar | Cancelar

Una vez ingresados los bultos por contenedor, se agregarán los precintos correspondientes presionando la palabra “**Precintos**” de la tabla CONTENEDORES ASOCIADOS (línea del detalle del contenedor de la pantalla de la página 42).

MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos



Después de llenar el campo Precinto, se presiona el **botón GRABAR**.



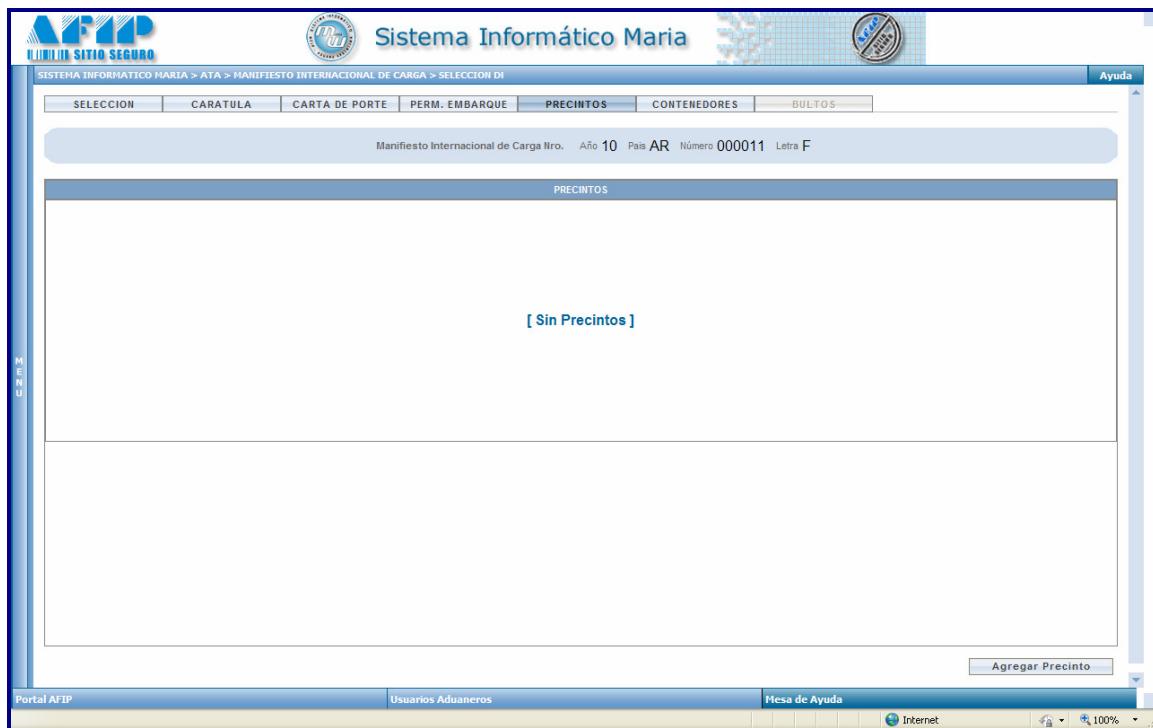
Si el contenedor lleva más de un precinto se presionará el **botón Nuevo Precinto** y se completará nuevamente con los datos del siguiente precinto. Se puede controlar y verificar lo ingresado presionando el **botón Lista de Precintos**.

En la impresión del MIC/DTA, los precintos declarados se visualizarán separados por un guión.

Si el precumplido se realiza con carga acondicionada en contenedores, se deberá en la solapa PERM.EMBARQUE, cambiar el embalaje a 05 (contenedores) y la cantidad a integrar deberá ser la de contenedores

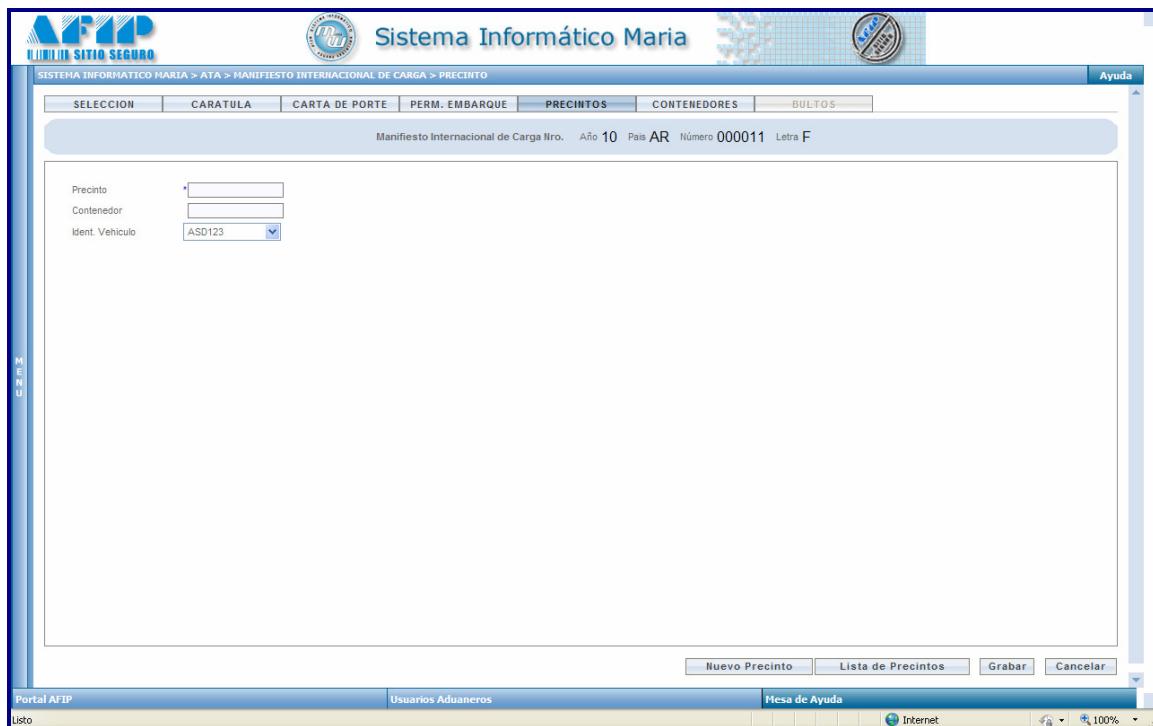
MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

CARGA SUELTA: si se hubiera declarado este tipo de carga se hará clic en la solapa PRECINTOS.



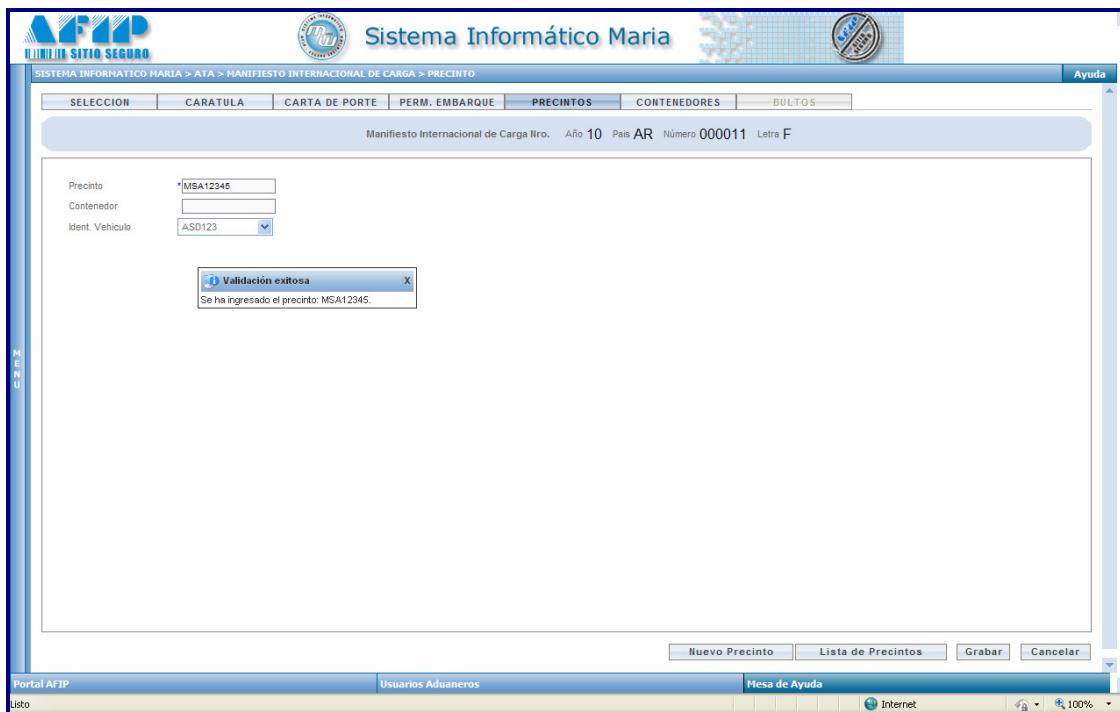
The screenshot shows the AFIP System Informatico Maria interface. The top navigation bar includes the AFIP logo, a 'SITIO SEGURO' badge, and the system name 'Sistema Informático María'. Below the navigation bar, a menu bar lists several tabs: SELECCION, CARATULA, CARTA DE PORTE, PERM. EMBARQUE, PRECINTOS, CONTENEDORES, and BULTOS. The 'PRECINTOS' tab is currently selected. A sub-menu bar below it shows the path: SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA > SELECCION DI. A status message at the top indicates: Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000011 Letra F. The main content area contains a large empty box with the text '[Sin Precintos]' and a button labeled 'Agregar Precinto' at the bottom right. The bottom of the screen shows standard browser navigation controls like 'Portal AFIP', 'Usuarios Aduaneros', 'Mesa de Ayuda', and zoom controls.

Se ingresarán los precintos apretando el botón “Agregar precinto”.



This screenshot shows the same AFIP System Informatico Maria interface as the previous one, but with different data entered. The 'PRECINTOS' tab is still selected. In the main content area, there are three input fields: 'Precinto' (with a dropdown arrow), 'Contenedor' (with a dropdown arrow), and 'Ident. Vehiculo' (containing the value 'ASD123'). At the bottom of the page, there are four buttons: 'Nuevo Precinto', 'Lista de Precintos', 'Grabar', and 'Cancelar'. The bottom of the screen shows standard browser navigation controls.

Se ingresa el identificador del precinto y se presiona el botón “Grabar”. El sistema muestra el siguiente mensaje.



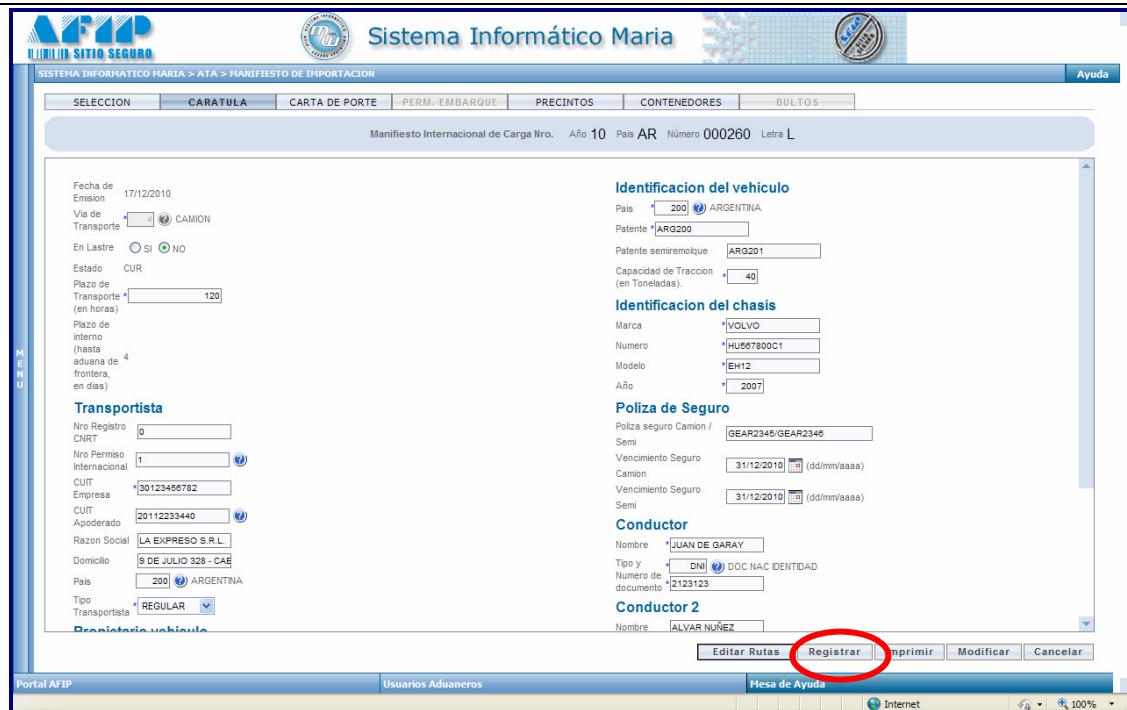
Este proceso se repetirá tantas veces como precintos tenga la carga, presionando el botón “Nuevo precinto”. Para ir al listado de precintos se presiona el botón “Lista de precintos”.

Si se realiza una impresión previa antes del registro del MIC DTA, NO se visualizarán el campo 6 del documento (Fecha de emisión) y se imprimirá en la parte inferior izquierda el estado del mismo (En curso).

Los MIC-DTA registrados “EN CURSO”, serán dados de baja automáticamente de la base de datos del SINTIA, si pasados los 30 días corridos contados a partir de su ingreso al sistema, no han pasado al estado “REGISTRADO”.

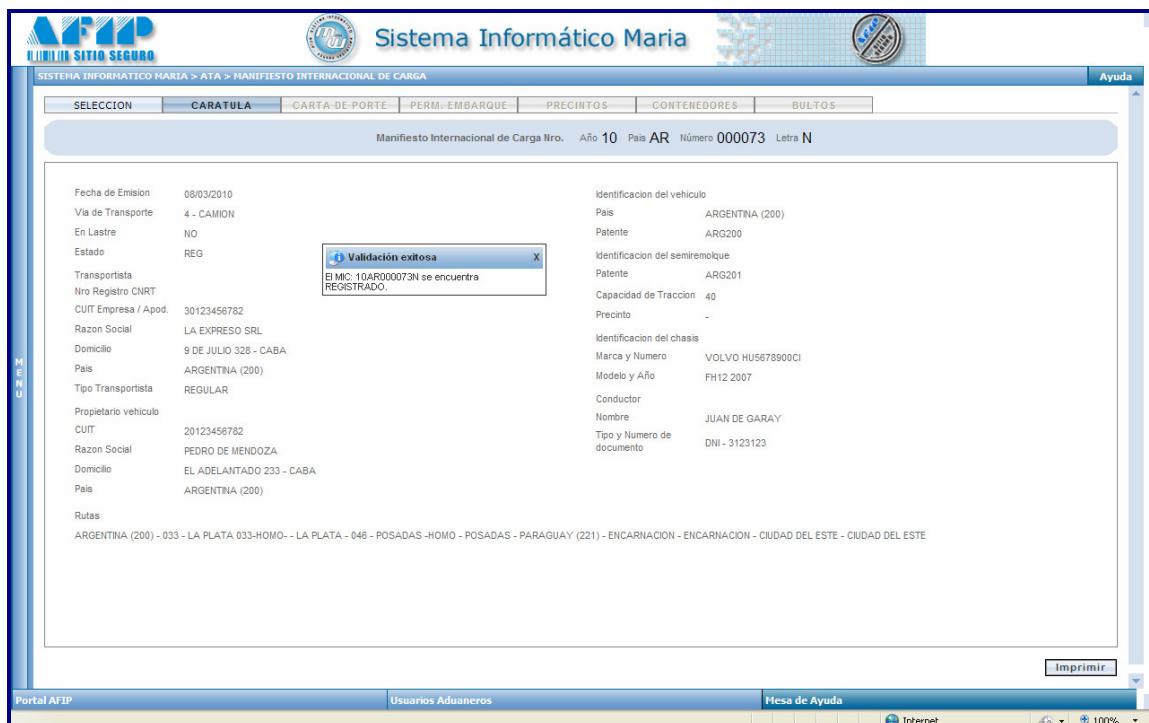
Una vez que se asocian los permisos de embarque a la carta de porte y se grabó la información, desde la pantalla CARATULA se realizará el **REGISTRO** del MIC DTA.

MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos



The screenshot shows the 'MANIFESTO INTERNACIONAL DE CARGA' section of the system. It includes fields for vehicle identification, chassis identification, and driver information. The 'Registrar' button at the bottom right is circled in red.

El sistema mostrará el siguiente mensaje.



The screenshot shows the same form as the previous one, but with a validation message box overlaid: 'Validación exitosa' (Validation successful) with the text 'El MIC: 10AR000073N se encuentra REGISTRADO.' (The MIC: 10AR000073N is registered). The 'Imprimir' button is located at the bottom right of the page.

Al apretar el botón IMPRIMIR, el sistema muestra una ventana donde se debe elegir la acción a seguir.



Para la impresión el sistema genera un archivo en formato pdf que conserva el formato del actual MIC DTA.

Cuando el estado informático del MIC DTA sea “Registrado” o “Presentado”, se permitirá la visualización e impresión en el reporte del MIC de la fecha de emisión (campo 6). Asimismo, al pie y a la izquierda del formulario MIC DTA, se imprimirá la leyenda que identifique el estado informático del MIC-DTA (“En Curso”, “Registrado” y “Presentado”).

MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

MIC/DTA Manifiesto Internacional de Carga por Carretera / Declaracion de Transito Aduanero Manifiesto Internacional de Carga Rodoviaria / Declarac?o de Transito Aduaneiro														
1 Nombre y domicilio del porteador / Nome e endereço do transportador LA EXPRESO SRL 9 DE JULIO 328 - CABA ARGENTINA Nro. Permiso. Internacional: 23AR3432873 N. Seguro: 09AR2345/09AR2346 Venc. Seguro: 31-DIC-10 Venc. Semi: 31-DIC-10		3 Transito aduanero <i>Transito aduaneiro</i> <input checked="" type="checkbox"/> Si Sim <input type="checkbox"/> No N?o	4 N? 10AR000073N  10AR000073N											
		5 Hoja / Folha 1 / 1	6 Fecha Emision / Data de emissao 09-MAR-10											
		7 Aduana, ciudad y pais de partida / Alfândega, cidade e país de partida LA PLATA 033-HOMO--ARGENTINA Lugar Operativo <table border="1"><tr><td>1</td><td>0</td><td>6</td><td>0</td><td>0</td></tr></table> <table border="1"><tr><td>0</td><td>3</td><td>3</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>		1	0	6	0	0	0	3	3	2	0	0
1	0	6	0	0										
0	3	3	2	0	0									
2 R?o de contribuyente / Cadastro geral de contribuintes 30123456782		8 Ciudad y pais de destino final / Cidade e país de destino final CIUDAD DEL ESTE-PARAGUAY <table border="1"><tr><td>2</td><td>2</td><td>1</td></tr></table>		2	2	1								
2	2	1												
9 CAMION ORIGINAL : Nombre y domicilio del propietario <i>CAMINHO?O ORIGINAL : Nome e endereço do proprietário</i> PEDRO DE MENDOZA - EL ADELANTADO 233 - CABA - ARGENTINA		16 CAMION SUBSTITUTO : Nombre y domicilio del propietario <i>CAMINHO?O SUBSTITUTO : Nome e endereço do proprietário</i>												
10 R?o de Contribuyente <i>Cadastro geral de contribuintes</i> 20123456782	11 Placa de Camion <i>Placa do caminhão</i> ARG200	17 R?o de Contribuyente <i>Cadastro geral de contribuintes</i>	18 Placa de Camion <i>Placa do caminhão</i>											
12 Marca y numero / Marca e numero VOLVO HU5678900CI	13 Capacidad de arrastre (t.) <i>Capacidade de tracao (t.)</i> 40	19 Marca y numero / Marca e numero	20 Capacidad de arrastre (t.) <i>Capacidade de tracao (t.)</i>											
14 A?o / Ano 2007	15 <input type="checkbox"/> Semiremolque <input type="checkbox"/> Remolque Placa: ARG201	21 A?o / Ano	22 <input type="checkbox"/> Semiremolque <input type="checkbox"/> Remolque Placa:											
23 N? carta de porte <i>N? de conhecimento</i> 033AR5601	24 Aduana de destino / Alfândega de destino CIUDAD DEL ESTE- <table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>5</td></tr></table>				0	0	5	33 Remitente / Remetente GONZALEZ OSCAR BOYACA AV. 1800 - CAPITAL FEDERAL (1423)						
			0	0	5									
25 Moneda/ Moeda DOL	26 Origen de las mercanc?as / Origem das mercadorias ARGENTINA <table border="1"><tr><td>2</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>	2	0	0	34 Destinatario / Destinatario LA ESTRELLA SRL NUEVA 234 - CIUDAD DEL ESTE									
2	0	0												
27 Valor FOT / Valor FOT 20000	28 Frete en U\$S / Frete em U\$S 2000	29 Seguro en U\$S / Seguro en U\$S 200	35 Consignatario / Consignatario LA ESTRELLA SRL NUEVA 234 - CIUDAD DEL ESTE											
30 Tipo de Bultos <i>Tipo dos volumes</i> CONTENEDOR <table border="1"><tr><td>0</td><td>5</td></tr></table>	0	5	31 Cantidad de bultos <i>Quantidade de volumes</i> 1	32 Peso bruto (kg.) <i>Peso bruto (kg.)</i> 3800.00	36 Documentos Anexos / Documentos anexos Destinacion: 10033EC01000164U F. Ofic:08-03-2010									
0	5													
37 Numero de los precintos / Número dos lacres DGA12345														
38 Marcas y numeros de los bultos, descripc?o de las mercanc?as / Marcas e numeros dos volumes, descri?o das mercadorias CAJAS DE 760 PAQUETES EMBALADOS PARA LA VENTA MINORISTA Contenedor: TRIU5555555(760 CAJA) POS. Arancelarias: 2005.20.00 - 1905.90.10														
Declaramos que las informaciones presentadas en este Documento son expresion de verdad, que los datos referentes a las mercancias fueron transcritos exactamente conforme a la declaracion del remitente, los cuales son de su exclusiva responsabilidad, y que esta operacion obedece a lo dispuesto en el Convenio sobre Transporte Internacional Terrestre de los paises del Cono Sur.														
Declaramos que as informaçoes prestadas neste Documento s?o a express?o da verdade, que os dados referentes as mercadorias foram transcritos exatamente conforme a declarac?o do remetente, os quais s?o de sua exclusiva responsabilidade, e que esta operac?o obedece ao disposto no Convenio sobre Transporte Internacional Terrestre dos Países do Cone Sul.														
39 Firma y sello del porteador / Assinatura e carimbo do transportador Fecha / Data	40 N? DTA, ruta y plazo de transporte / N? DTA, rota e prazo de transporte BUENOS AIRES - RUTA 8 - CAMPANA - ZARATE - RUTA 14 - GUALEGUAYCHU - FEDERACION - MONTE CASEROS - POSADAS - PARAGUAY - ENCARNACION - RUTA 6 - CIUDAD DEL ESTE Fecha Previa de Arribo: 13/03/2010 Plazo transporte: 120 horas Plazo a frontera: 4 dia/s CONDUCTOR 1: JUAN DE GARAY DOC:DNI 3123123 CONDUCTOR 2: ALVAR NU?EZ DOC: DNI 3123124													
41 Firma y sello de Aduana de Partida / Assinatura e carimbo de Alfândega de Partida Fecha / Data	09-MAR-10 Fecha / Data													

REGISTRADO

<p>CRT</p> <p>Carta de Porte Internacional por Carretera Conhecimento de Transporte Internacional por Rodovia</p>		<p>El transporte realizado bajo esta Carta de Porte Internacional esta sujeto a las disposiciones del Convenio sobre el Contrato de Transporte y la Responsabilidad Civil del Porteador en el Transporte Terrestre Internacional de Mercancías, las cuales anulan toda estipulación que se aparte de ellas en perjuicio del remitente o del consignatario.</p> <p>O transporte realizado ao amparo deste Conhecimento de Transporte Internacional esta sujeto as disposições do Convenio sobre o Contrato de Transporte e a Responsabilidade Civil do Transportador no Transporte Terrestre Internacional de Mercadorias, as quais anulam toda estipulação contraria as mesmas em prejuízo do remetente ou do consignatário.</p>					
1 Nombre y domicilio del remitente / Nome e endereço do remetente GONZALEZ OSCAR BOYACA AV. 1800 - CAPITAL FEDERAL (1423)		2 Número / Número 033AR5601					
4 Nombre y domicilio del destinatario / Nome e endereço do destinatário LA ESTRELLA SRL NUEVA 234 - CIUDAD DEL ESTE COM DESTIN		3 Nombre y domicilio del porteador / Nome e endereço do transportador LA EXPRESO SRL 9 DE JULIO 328 - CABA ARGENTINA					
6 Nombre y domicilio del consignatario / Nome e endereço do consignatário LA ESTRELLA SRL NUEVA 234 - CIUDAD DEL ESTE COM CONSIGNATARIO		5 Lugar, país de emisión / Localidade e país de emissão LA PLATA 033-HOMO- - ARGENTINA					
9 Notificar a / Notificar a: COM NOTIFICAR		7 Lugar, país y fecha en que el porteador se hace cargo de las mercancías Localidade, país e data em que o transportador se responsabiliza pela mercadoria La Plata - ARGENTINA 08-03-2010					
		8 Lugar, país y plazo de entrega / Localidade, país e prazo de entrega Ciudad del Este - PARAGUAY - 15-03-2010					
		10 Porteadores sucesivos / Transportadores sucessivos					
11 Cantidad y clase de bultos, marcas y numeros, tipo de mercancías, contenedores y accesorios Quantidade e categoria de volumenes, marcas e numeros, tipo de marcadarias, containeres e pecas CAJAS DE 760 PAQUETES EMBALADOS PARA LA VENTA MINORISTA		12 Peso bruto en Kg. / Peso bruto em kg. PB: 3800.00 PN: 3700.00					
		13 Volumen en m. cu. / Volumen em m. cu. 10					
		14 Valor / Valor. 20000 FOB Moneda / Moeda USD					
15 Gastos a pagar Gastos a pagar Flete / Frete Seguro / Seguro Otros / Outros	Monto Remitente Valor remetente 500	Moneda Moeda USD	Monto Destinatario Valor destinatario 300	Moneda Moeda USD	16 Declaracion del valor de las mercancias / Declaração do valor das Mercadorias Son DOLAR ESTADOUNIDENSE VEINTE MIL .		
					17 Documentos anexos / Documentos anexos Destinacion: 10033EC01000164U F.Ofic: 08-03-2010		
19 Monto del flete externo / Valor do frete externo	TOTAL 550	USD	330	USD	18 Instrucciones sobre formalidades de aduana Instruções sobre formalidades da alfândega Consolidado--> N Fraccionado --> N		
20 Monto de reembolso contra entrega / Valor de reembolso contra entrega							
21 Nombre y firma del remitente o su representante Nome e assinatura do remitente ou seu representante GONZALEZ OSCAR		22 Declaraciones y observaciones / Declarações e observações OBSERVACIONES PARA EL CAMPO 22 DEL CRT					
Fecha / Data Las mercaderias consignadas en esta Carta de Porte fueron recibidas por el porteador aparentemente en buen estado, bajo las condiciones generales que figuran al dorso. As mercadorias consignadas neste Conhecimento de Transporte foram recibidas pelo transportador aparentemente em bom estado, sob as condições gerais que figuram no verso.							
23 Nombre, firma y sello del porteador y su representante Nome, assinatura e carimbo do transportador ou seu representante		24 Nombre y firma del destinatario o su representante Nome e assinatura do destinatario ou seu representante					
Fecha / Data		Fecha / Data					

MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

En la pantalla **SELECCIÓN** se puede observar que el nuevo MIC/DTA generado se agrega a la lista de manifiestos y cuál es su estado.

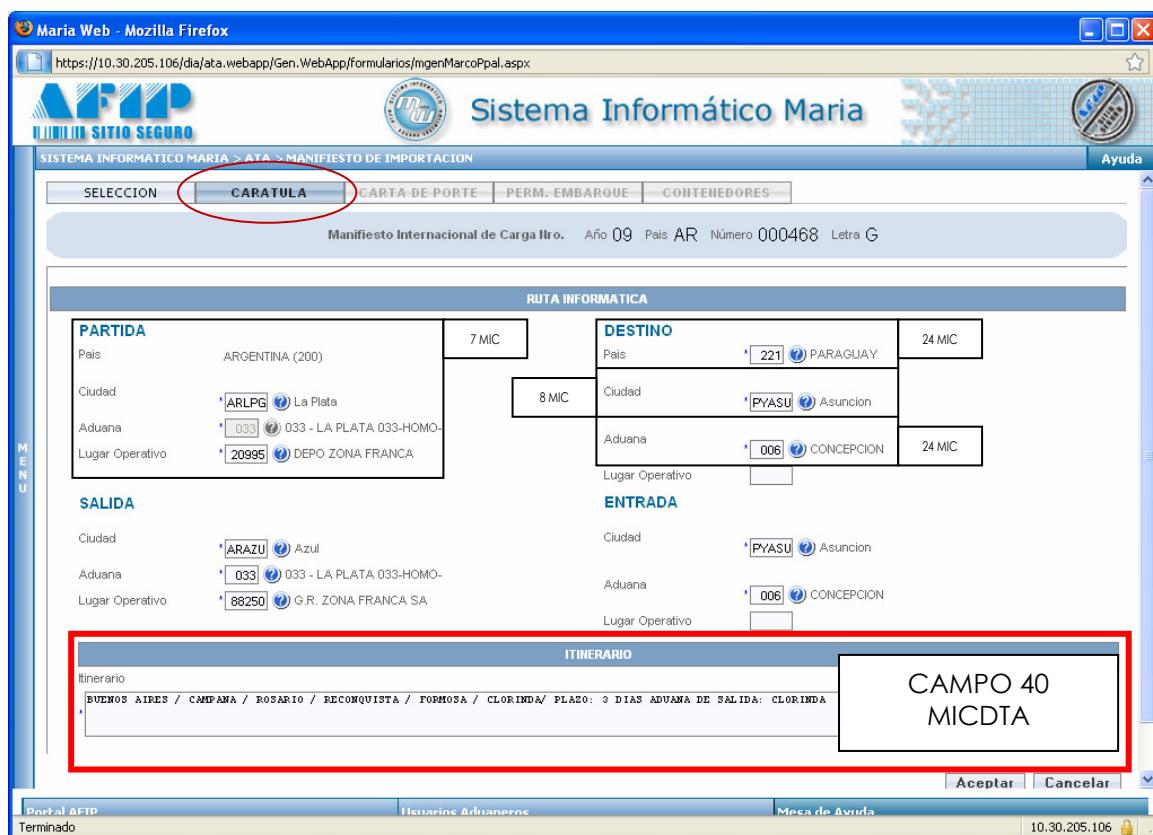


The screenshot shows the 'SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO DE IMPORTACION' interface. At the top, there are search filters for 'Fecha de registro desde' (04/03/2010) and 'Fecha de registro hasta' (08/03/2010), and a 'MIC-DTA Nro.' input field. Below the search bar is a button for 'Nueva búsqueda' (New search) and a 'Buscar' (Search) button. The main area displays a table titled 'LISTA DE MANIFESTOS EN CURSO, PRESENTADOS Y REGISTRADOS'. The table has columns for Identificador, Estado, Vía, Identif. Vehículo, Fecha de Emisión, País Destino, Carátula, Cartas de Porte, and actions (print icons). Five manifest entries are listed:

Identificador	Estado	Vía	Identif. Vehículo	Fecha de Emisión	País Destino	Carátula	Cartas de Porte
10AR000073N	REGISTRADO	CAMION	ARG200	08/03/2010	PARAGUAY		
10AR000072M	REGISTRADO	CAMION	ASD123	05/03/2010	PARAGUAY		
10AR000071L	PRESENTADO	CAMION	ASD123	05/03/2010	PARAGUAY		
10AR000070K	PRESENTADO	CAMION	ASD123	05/03/2010	PARAGUAY		
10AR000063M	REGISTRADO	CAMION	BMO992	05/03/2010	PARAGUAY		

At the bottom right of the screen are buttons for 'Imprimir Reverso MIC DTA' (Print Reverse MIC DTA) and 'Agregar MIC DTA' (Add MIC DTA). The browser status bar at the bottom indicates 'Portal AFIP', 'Usuarios Aduaneros', 'Mesa de Ayuda', and 'Internet'.

Para hacer más gráfica esta explicación se copiarán las pantallas indicando la información ingresada en el sistema en que campo se imprimirá.



The screenshot shows the 'SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO DE IMPORTACION' interface. The 'CARATULA' tab is highlighted with a red circle. Below it, a message box displays 'Manifiesto Internacional de Carga Ilo. Año 09 País AR Número 000468 Letra G'. The 'RUTA INFORMATICA' section is divided into 'PARTIDA' and 'DESTINO'. The 'PARTIDA' section shows: País ARGENTINA (200), Ciudad ARLPG (La Plata), Aduana 033 (033 - LA PLATA 033-HOMO-), and Lugar Operativo 20995 (DEPO ZONA FRANCA). The 'DESTINO' section shows: País 221 (PARAGUAY), Ciudad PYASU (Asuncion), Aduana 006 (CONCEPCION), and Lugar Operativo. The 'SALIDA' section shows: Ciudad ARAZU (Azul), Aduana 033 (033 - LA PLATA 033-HOMO-), and Lugar Operativo 88250 (G.R. ZONA FRANCA SA). The 'ENTRADA' section shows: Ciudad PYASU (Asuncion), Aduana 006 (CONCEPCION), and Lugar Operativo. The 'ITINERARIO' section shows an itinerary from BUENOS AIRES / CAMBANI / ROSARIO / RECONQUISTA / FORMOSA / CLORINDA/ PLAZO: 3 DIAS ADUANA DE SALIDA: CLORINDA. A red box highlights the 'ITINERARIO' section, and a black box highlights the text 'CAMPO 40 MICDTA' in the bottom right corner. At the bottom, there are buttons for 'Aceptar' (Accept) and 'Cancelar' (Cancel).

Maria Web - Mozilla Firefox
10.30.205.106 https://10.30.205.106/dia/ata.webapp/Gen.WebApp/formularios/mgenMarcoPpal.aspx

SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO DE IMPORTACION

CARATULA (highlighted with a red oval)

Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000086 Letra R 4 MIC

Fecha de Emisión	22/03/2010	6 MIC
Vía de Transporte	4 CAMION	
En Lastre	SI NO	3 MIC
Estado	CUR	
Plazo de Transporte (en horas)	10	40 MIC
Plazo de interno (hasta aduana de frontera, en días)	1	

Transportista
2MIC

Nro Permiso Internacional	4789G456633	1 MIC
CUIT Empresa / Apod.	30691976005	1 MIC
Razon Social	GOICOCHEA S.H.	
Domicilio	RUTA PROVINCIAL	3 CRT
Pais	200 ARGENTINA	
Tipo Transportista	REGULAR	

Propietario vehiculo

CUIT	30691976005	10 MIC
Razon Social	GOICOCHEA S.H.	
Domicilio	RUTA PROVINCIAL	
-		9 MIC

Identificación del vehiculo

País	200 ARGENTINA	
Patente	ASD123	
Patente semiremolque	ASD234	
Capacidad de Tracción (en Toneladas)	45	15 MIC

Identificación del chasis

Marca	FORD	12 MIC
Numero	9BFYCTET15BB631	
Modelo	2001	14 MIC
Año	2001	

Poliza de Seguro

Poliza seguro Camion / Semi	1231234231	
Vencimiento Seguro Camion	07/07/2010 (dd/mm/aaaa)	
Vencimiento Seguro Semi	07/07/2010 (dd/mm/aaaa)	1 MIC

Conductor

Nombre	ROBERTO SALAMA	
Doc v Numero de	DNI DOC NAC IDENTIDAD	40 MIC

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda

Maria Web - Windows Internet Explorer
10.30.205.106 https://10.30.205.106/dia/ata.webapp/Gen.WebApp/formularios/mgenMarcoPpal.aspx

SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA

PERM. EMBARQUE (highlighted with a red oval)

Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 09 País AR Número 000004 Letra P
Carta de Porte Aduana 033 Número 09235

Permiso de Embarque	09033EC01000016B	36 MIC
Remitente		
CUIT	20040410024	
Razon Social	RODRIGUEZ CAMILO ERNESTO	
Domicilio	AV.GRAL. DIV. GALZERANO 452 4 A. (1900)	33 MIC / 1 CRT
Consignatario		
CUIT	123456789	
Razon Social	PEPE	
Domicilio	SS 123	35 MIC / 6 CRT
Destinatario		
Razon Social	PEPE SIM	
Domicilio	RR 123	34 MIC / 4 CRT
Pais Destino	221 - PARAGUAY (221)	8 CRT
Fraccion		
Seguro		
Mercaderia		
Marca y Numero	S/N	
Embalaje	99	30 MIC
Cantidad	1200	31 MIC
Peso Bruto	32500	
Peso Neto	12000	
	12 CRT	
Fraccionado NO: 32 MIC y 12 CRT Fraccionado SI: 12 CRT		

Documentos Items Validar Cancelar

Portal AFIP Usuarios Aduaneros Mesa de Ayuda

MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

Maria Web - Mozilla Firefox

https://10.30.205.106/dia/ata.webapp/Gen.WebApp/Formularios/mgenMarcoPpal.aspx

Sistema Informático María

SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA

Ayuda

SELECCION	CARATULA	CARTA DE PORTE	TERM. EMBARQUE	CONTENEDORES
Manifiesto Internacional de Carga Iro. Año 09 País AR Número 000487 Letra H				
Carta de Porte: Aduana 033 - 033 - LA PLATA 033-HOMO- Número 033AR108001380 23 MIC / 2 CRT Desconocido País: 200 - ARGENTINA (200) Ciudad: ARLPG - La Plata Aduana: 033 - 033 - LA PLATA 033-HOMO- Lugar Operativo: 20995 PARTIDA: 200 - ARGENTINA (200) DESTINO: 221 PARAGUAY PYASU Asuncion 006 CONCEPCION TRANSBORDO: Embalaje: 99 30MIC Montos: FOB: 1235.50 DOL DOLAR ESTADOUNIDENSE 16 CRT Y 27 MIC SI NO ES FRACCIONADO Cantidad: 1 31MIC Peso Bruto (KG): 1500 45 I2CRT Si es FRACCIONADO 27 FOB para Fraccionados: 0 Valor venta en condicion pactada: 1235.50 DOL DOLAR ESTADOUNIDENSE 14 CRT Peso Neto (KG): Volumen en metros cubicos: 14 CRT Condicion de venta: 100 DOL 19 CRT Peso Bruto para Fraccionados: 0 Si es Fraccionado 32 MIC Monto de Reembolso: 500 GUARANIES Notificar A: RODRIGUEZ CAMIL 9 CRT Fraccion: Ultima Fraccion: 0 20 CRT Porteadores Sucesivos: TRANSPORTE PALERMO 10 CRT Consolidado: 0 18CRT Registro Adicional de Envase: 0 SI NO Consolidado: 0 SI NO Registro Adicional de Envase: 0 SI NO				
32MIC 12CRT	13CRT			
Portal AFIP Itinerario Aduanero Mesa de Ayuda 10.30.205.106				

Maria Web - Mozilla Firefox

https://10.30.205.106/dia/ata.webapp/Gen.WebApp/Formularios/mgenMarcoPpal.aspx

Sistema Informático María

SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA

Ayuda

Fecha de llegada tentativa	04/05/2009 (dd/mm/aaaa)	15 CRT		
Gastos a Pagar	Monto Remitente	Monto Destinatario	Divisa	Monto en Dolares
Flete	0	3000	USD DOLAR ESTADOUNIDENSE	3000 Flete 28 MIC
Seguro	0	375.60	USD DOLAR ESTADOUNIDENSE	375.60 Seguro 29 MIC
Total	0	0	USD DOLAR ESTADOUNIDENSE	
Descripcion de la Mercaderia				Si es Fraccionado 11 CRT 38 MIC / 11 CRT
VINO FINO ORIGEN: MENODZA ARGENTINA CANT BULTOS = 3 DE 5000. VINO FINO ORIGEN: MENODZA ARGENTINA CANT BULTOS = 3 DE 5000.				38 MIC / 11 CRT
Estacion procedencia		Estacion Destino		
Observaciones del declarante para las Aduanas interviniientes				22 CRT
ES AS - POSADAS U\$3 1000 - POSADAS ENCARNACION U\$3 500 ENCARNACION CIUDAD DEL ESTE U\$31500				
Permisos de Embarque Grabar Cancelar				
Portal AFIP Itinerario Aduanero Mesa de Ayuda 10.30.205.106				

Maria Web - Mozilla Firefox

10.30.205.106 https://10.30.205.106/dia/ata.webapp/Gen.WebApp/formularios/mgenMarcoPpal.aspx

Sistema Informático María

SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA > SELECCION DI

SELECCION CARATULA CARTA DE PORTE PERM. EMBARQUE PRECINTOS CONTENEDORES BULTOS Ayuda

Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000086 Letra R

PRECINTOS					
Identificador	Precinto	Contenedor	Vehículo	Desc. Emb.	Modificar Eliminar
10AR000086R	MSA987DGA	FIDE9999999		CONTENEDOR	Modificar Eliminar
10AR000086R	MSA986DGA	FIDE9999999		CONTENEDOR	Modificar Eliminar
10AR000086R	MSA124DGA	CHEG2222222		CONTENEDOR	Modificar Eliminar
10AR000086R	MSA123DGA	CHEG2222222		CONTENEDOR	Modificar Eliminar
	37 MIC				

Agregar Precinto

Portal AFIP Iguarape Aduanero Mesa de Ayuda

Terminado 3

Maria Web - Mozilla Firefox

10.30.205.106 https://10.30.205.106/dia/ata.webapp/Gen.WebApp/formularios/mgenMarcoPpal.aspx

Sistema Informático María

SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA

SELECCION CARATULA CARTA DE PORTE PERM. EMBARQUE PRECINTOS CONTENEDORES BULTOS Ayuda

Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000086 Letra R

CONTENEDORES					
Declaracion	Contenedor	Doc.Transport	Aduana		Agregar
10033EC01000230Y	CHEG1111111	033PARAGUAY1	033		Agregar

CONTENEDORES ASIGNADOS													
Contenedor	Doc.Transport	Declaracion	Ori.	Des.	Tipo	Ind.	Medidas	Accesorios	Comentarios	Adu.	Estado		Borrar
CHEG2222222	033PARAGUAY1	10033EC01000230Y	H	H	TM	40				033		Precintos Bultos	SI
FIDE9999999	033PARAGUAY2	10033EC01000231P	H	H	TM	40				033		Precintos Bultos	SI
	38 MIC												

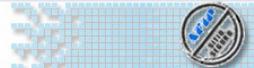
Portal AFIP Iguarape Aduanero Mesa de Ayuda

Terminado 3

MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

Maria Web - Mozilla Firefox

10.30.205.106 https://10.30.205.106/dia/ata.webapp/Gen.WebApp/formularios/mgenMarcoPpal.aspx

 Sistema Informático María 

SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > MANIFIESTO INTERNACIONAL DE CARGA > SELECCION DI

Ayuda

SELECCION	CARATULA	CARTA DE PORTE	PERM. EMBARQUE	PRECINTOS	CONTENEDORES	BULTOS																																
Manifiesto Internacional de Carga Nro. Año 10 País AR Número 000086 Letra R																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">BULTOS</th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> </tr> <tr> <th>Identificador</th> <th>Doc.Transport</th> <th>Afectacion</th> <th>Contenedor</th> <th>Cantidad</th> <th>Medida</th> <th>Modificar</th> <th>Eliminar</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10AR000086R</td> <td>033PARAGUAY1</td> <td>10033EC01000230Y</td> <td>CHEG222222</td> <td>1500</td> <td>BOLSA</td> <td>Modificar</td> <td>Eliminar</td> </tr> <tr> <td colspan="8">38 MIC</td> </tr> </tbody> </table>							BULTOS								Identificador	Doc.Transport	Afectacion	Contenedor	Cantidad	Medida	Modificar	Eliminar	10AR000086R	033PARAGUAY1	10033EC01000230Y	CHEG222222	1500	BOLSA	Modificar	Eliminar	38 MIC							
BULTOS																																						
Identificador	Doc.Transport	Afectacion	Contenedor	Cantidad	Medida	Modificar	Eliminar																															
10AR000086R	033PARAGUAY1	10033EC01000230Y	CHEG222222	1500	BOLSA	Modificar	Eliminar																															
38 MIC																																						
Agregar Bultos																																						

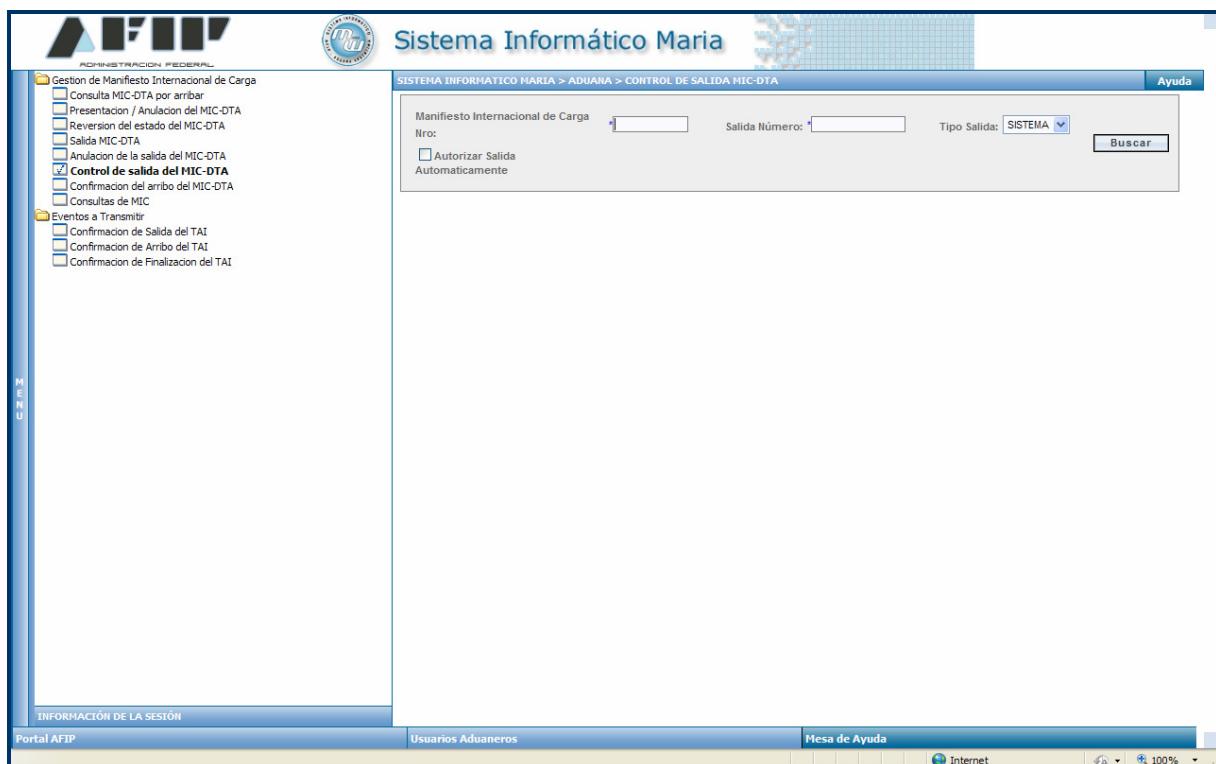
Menú

Portal AFIP [Terminado](#) [Hacienda Aduanera](#) [Mesa de Ayuda](#)

CONTROL DE SALIDA DEL MIC-DTA

Esta tarea estará a cargo del Agente de Transporte Aduanero cuando se trate de una operación que se realiza en distinta jurisdicción de la que saldrá al exterior (R.G. AFIP 898/00). Esta operación no posee la reversa que tiene la transacción por emulador de Terminal.

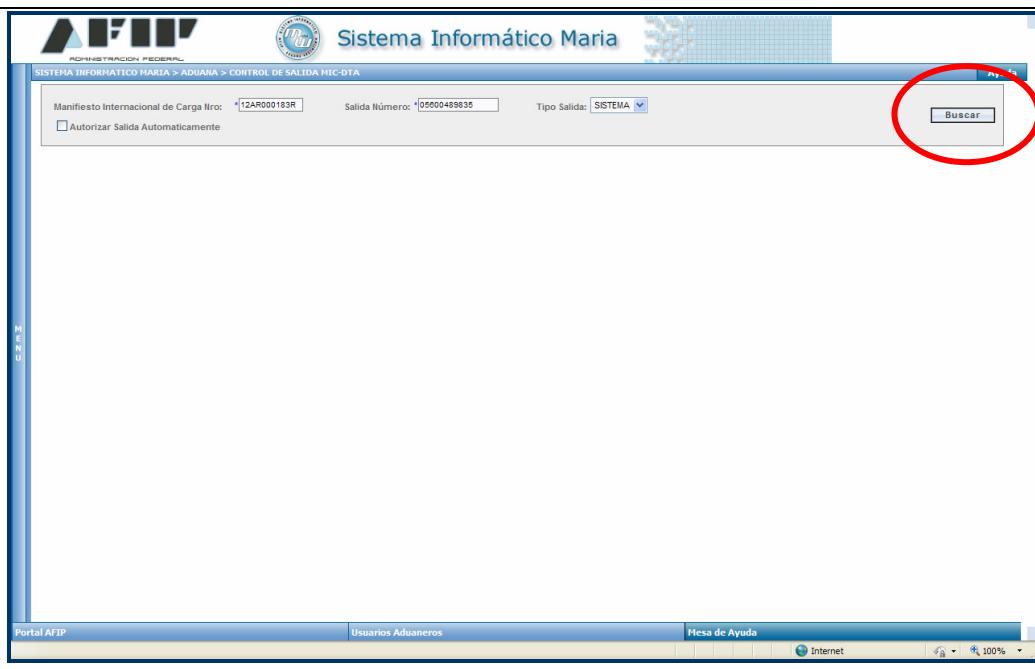
Para realizar el Control de Salida, se selecciona la opción desde el menú principal.



MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

Ingresar los campos
Manifiesto Internacional de Carga, SALIDA Número y seleccionar el tipo de salida.

Luego presionar el **BOTÓN BUSCAR**

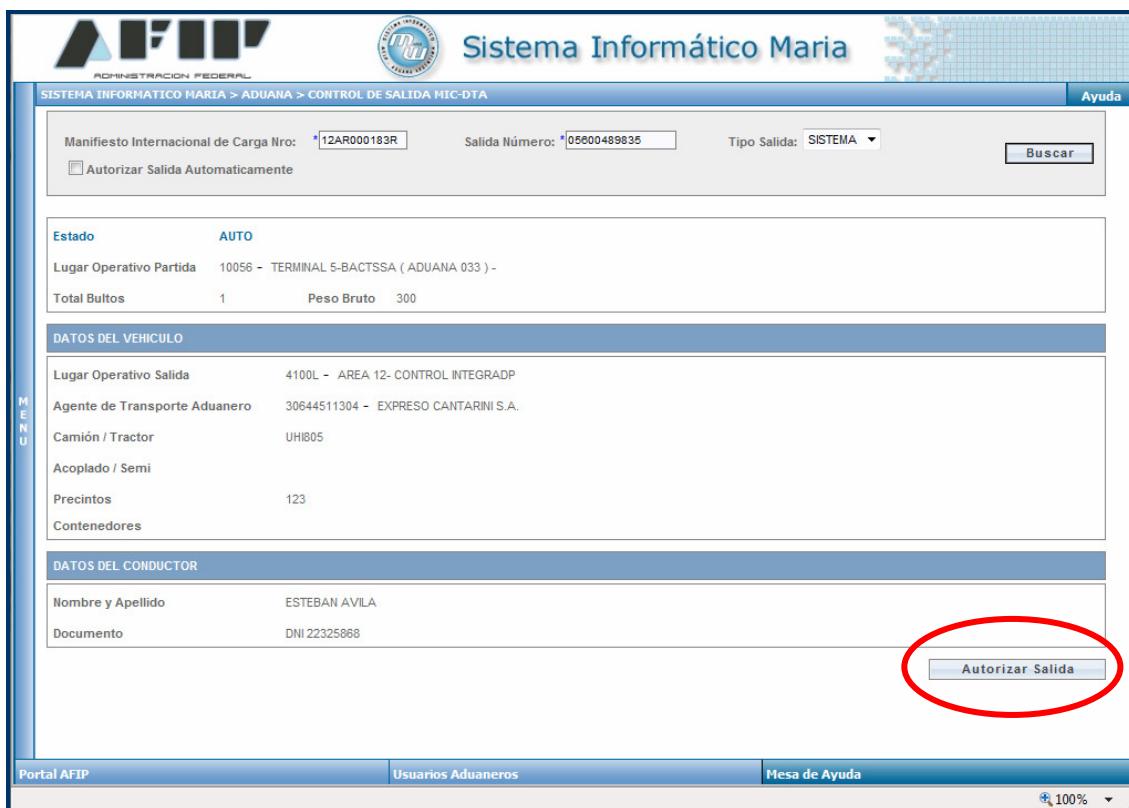


The screenshot shows the 'SISTEMA INFORMATICO MARIA > ADUANA > CONTROL DE SALIDA MIC-DTA' screen. It has fields for 'Manifiesto Internacional de Carga Nro.' (12AR000183R), 'Salida Número' (05600489835), and 'Tipo Salida' (set to 'SISTEMA'). A checkbox for 'Autorizar Salida Automaticamente' is also present. The 'Buscar' button is highlighted with a red circle.

El ingreso del identificador del MIC/DTA y el número de salida se podrá realizar utilizando el dispositivo de lectura de Código de Barras al igual que el número de salida.

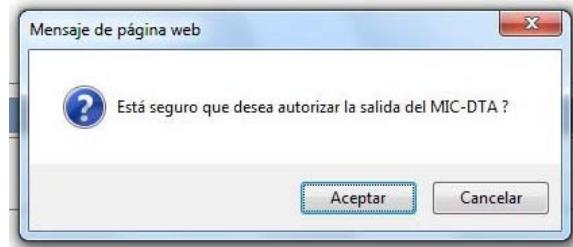
Se debe completar el campo "Tipo Salida" seleccionando entre las opciones **SISTEMA** o **MANUAL**, según corresponda.

El sistema mostrará la siguiente pantalla.



The screenshot shows the detailed results of the search. It includes sections for 'DATOS DEL VEHICULO' (Lugar Operativo Salida: 4100L - AREA 12- CONTROL INTEGRADP, Agente de Transporte Aduanero: 30644511304 - EXPRESO CANTARINI S.A., etc.) and 'DATOS DEL CONDUCTOR' (Nombre y Apellido: ESTEBAN AVILA, Documento: DNI 22325868). The 'Autorizar Salida' button is highlighted with a red circle.

Presionando el **BOTÓN AUTORIZAR SALIDA**, se abrirá la siguiente ventana



Si el agente externo acepta la operación, el sistema mostrará la siguiente pantalla con el estado actualizado (SALI)

Si se hubiese tildado la casilla de verificación “Autorizar Salida Automáticamente” luego de apretar el botón BUSCAR o haber leído los identificadores del MIC/DTA y la salida se muestra directamente la última pantalla y se actualiza el estado de la salida.

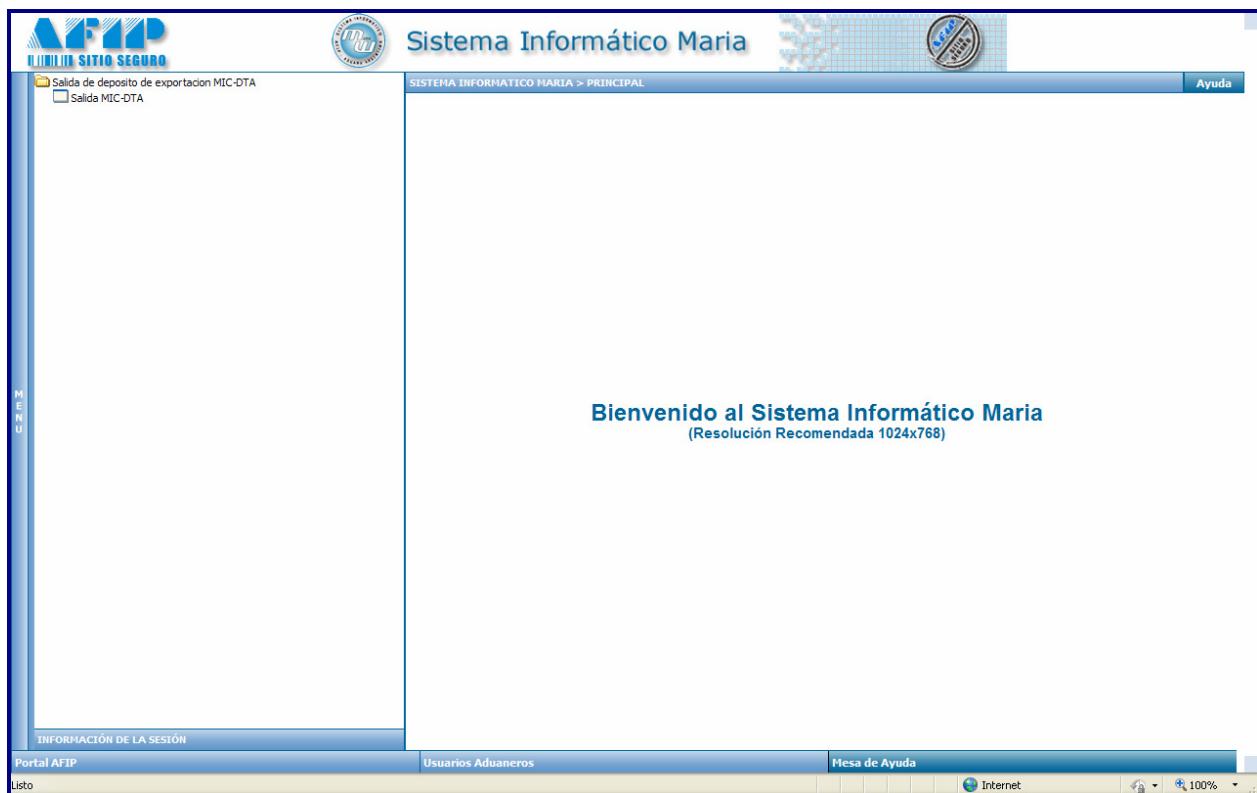
GESTION DEL DEPOSITARIO

En los casos en que la mercadería se encuentre dentro de un Depósito Fiscal, la responsabilidad de la salida informática de la mercadería es del depositario.

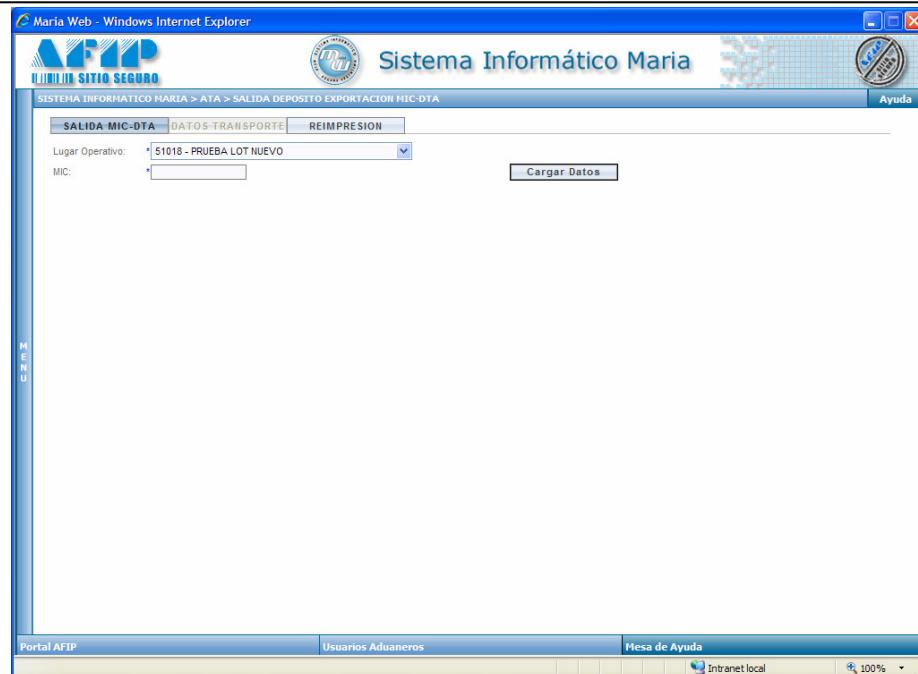
Una vez que se ingresó al aplicativo por la opción correspondiente, el Depositario procederá e realizar la salida de Depósito de la mercadería.

SALIDA DE DEPÓSITO DE EXPORTACION MIC/DTA

Por cada MIC/DTA y todos los CRT asociados, se realiza una sola salida. Al registrar esta operación se efectúa la salida de depósito de los Permisos de Embarque asociados al MIC/DTA.



El sistema habilita la siguiente pantalla.



Maria Web - Windows Internet Explorer

SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > SALIDA DEPOSITO EXPORTACION MIC-DTA

Sistema Informático María

Ayuda

Lugar Operativo: 51018 - PRUEBA LOT NUEVO

MIC: 10AR000073N

Cargar Datos

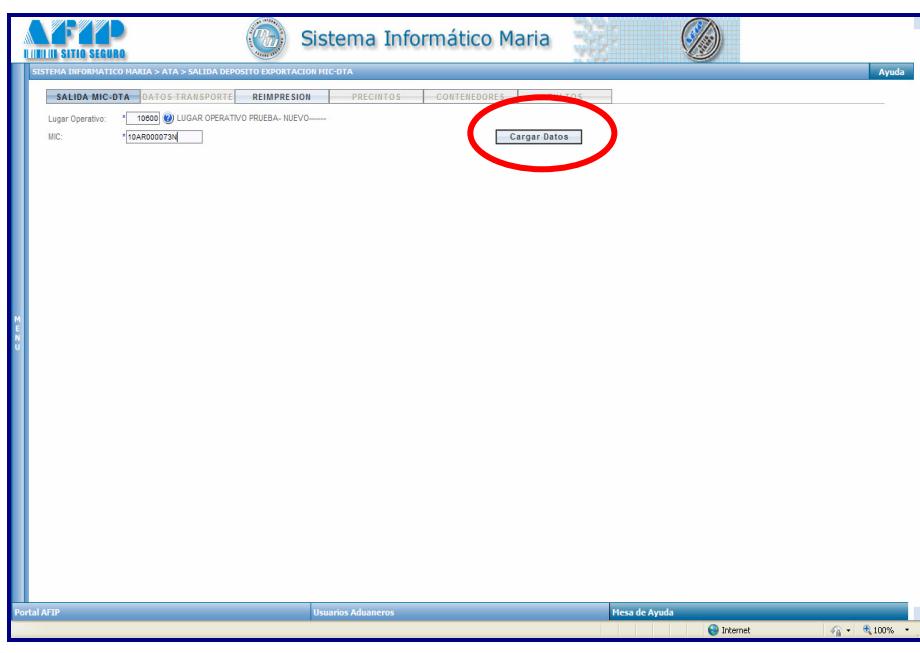
Se muestra el lugar operativo seleccionado al iniciar la conexión y solicita el número de MIC/DTA al que se le va a generar la salida.

El número de salida de los Permisos de Embarque es el mismo número generado para el MIC/DTA.

Para dar la salida de depósito se deberá ingresar el número identificador del MIC/DTA, el lugar operativo se mostrará automáticamente según la conexión efectuada.

Luego se presiona el **BOTÓN CARGAR DATOS**.

Complete los campos requeridos y presione el **BOTÓN CARGAR DATOS**



SISTEMA INFORMATICO MARIA > ATA > SALIDA DEPOSITO EXPORTACION MIC-DTA

Sistema Informático María

Ayuda

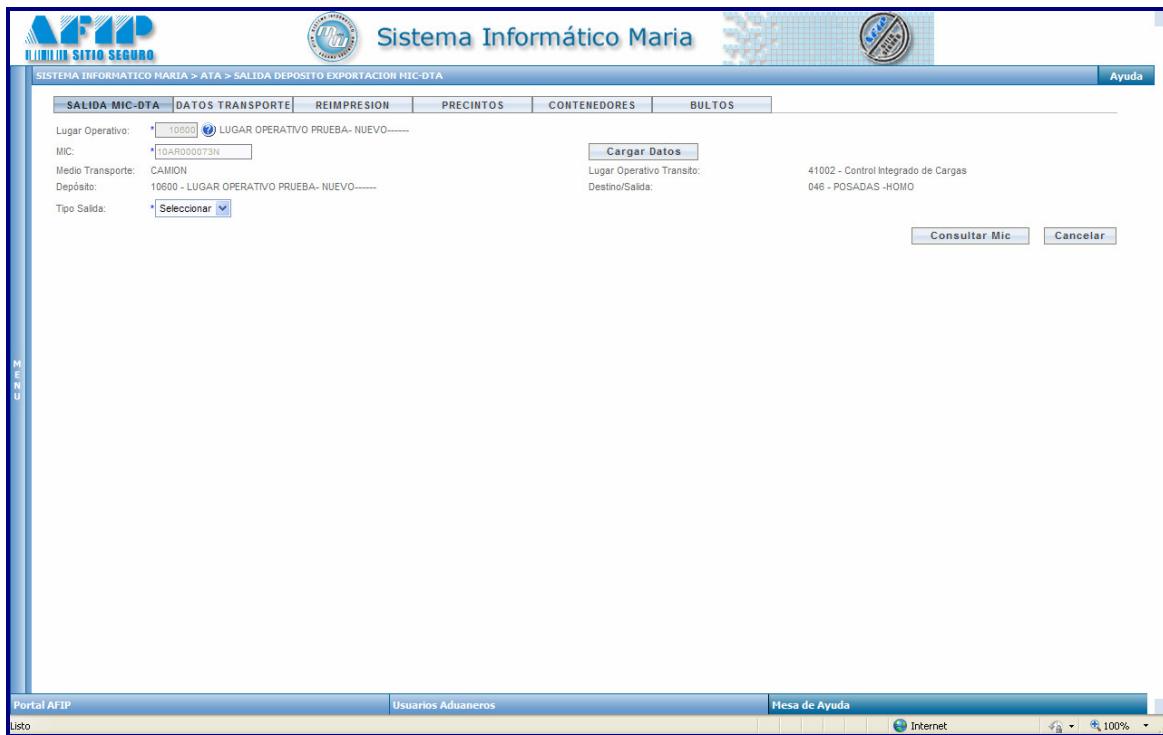
Lugar Operativo: 10000 LUGAR OPERATIVO PRUEBA- NUEVO

MIC: 10AR000073N

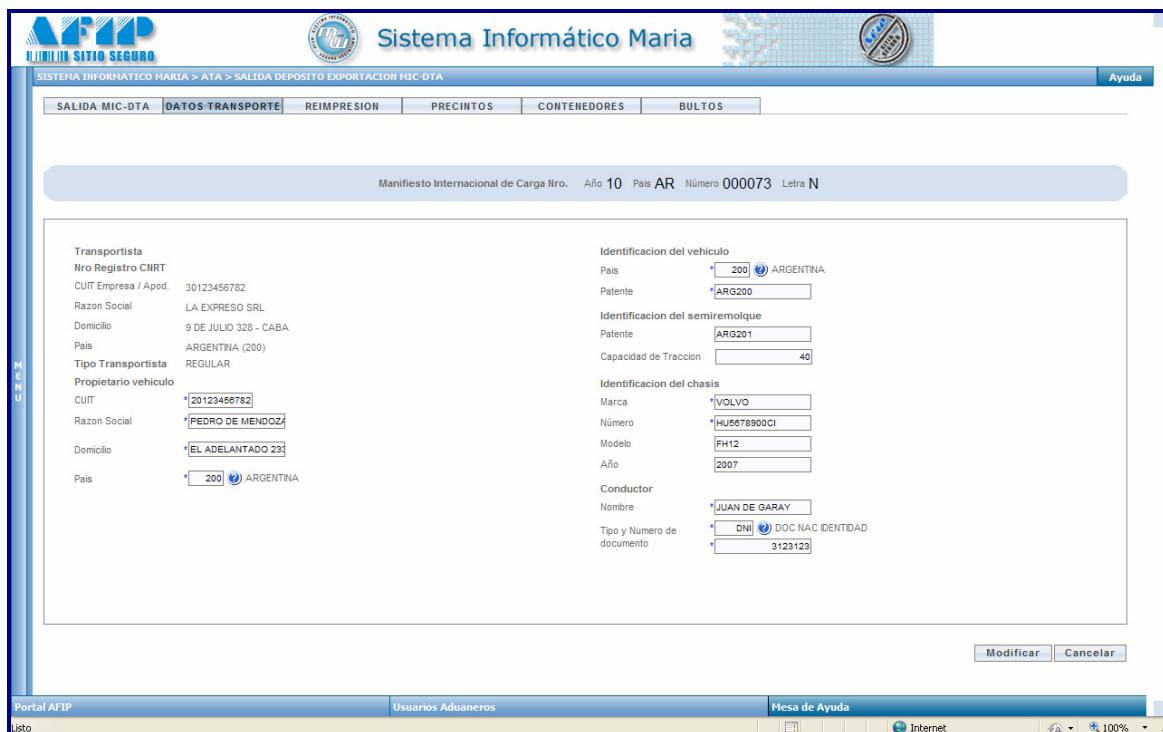
Cargar Datos

MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

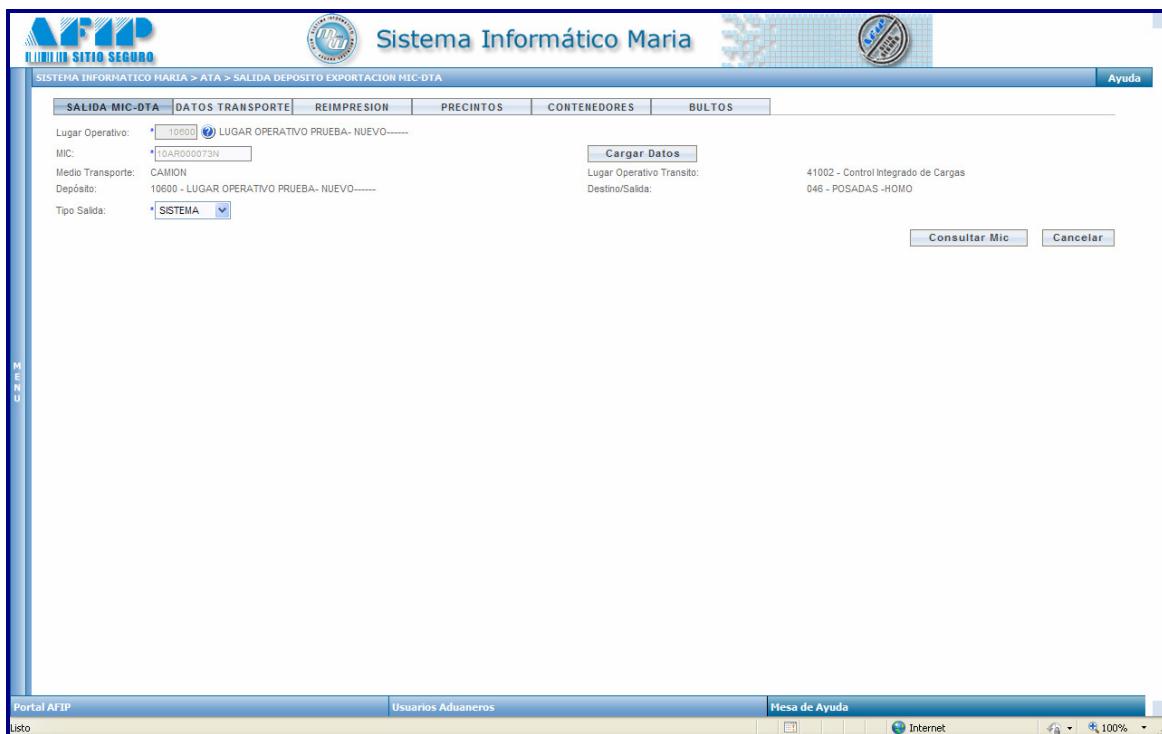
Presionando el **BOTÓN CARGAR DATOS**, el sistema trae la información correspondiente a los datos del medio de transporte, el depósito de salida, destino/salida (aduana de salida), tipo de salida (listado para elegir Sistema o Manual)



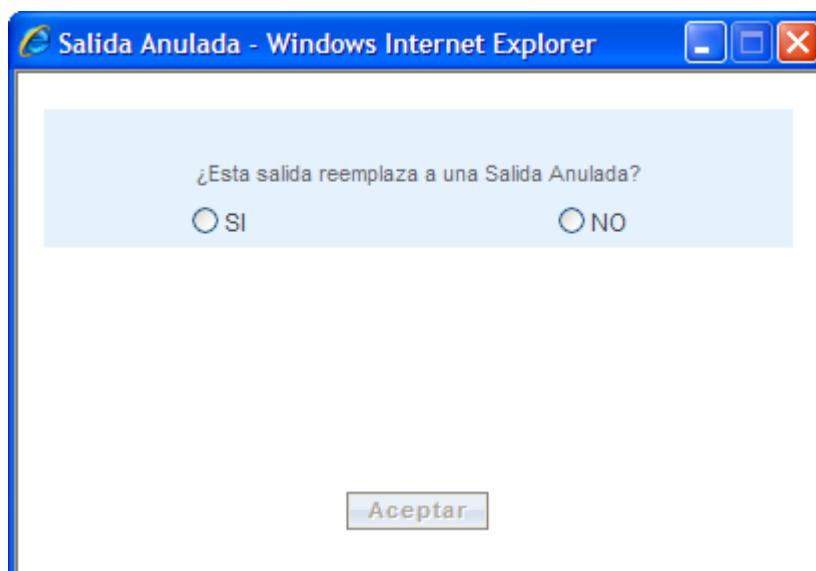
Una vez presionado el BOTON CARGAR DATOS se habilita la solapa DATOS TRANSPORTE. Si se selecciona, se habilita una pantalla que permite el cambio de datos.



Esta operación de modificación de datos cambiará los grabados por el ATA, por lo que deberá reimprimir el MIC DTA.

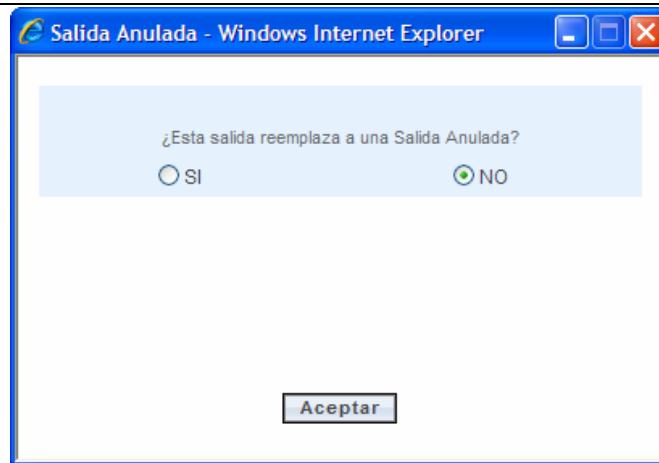


En el campo TIPO DE SALIDA, se seleccionará la opción “POR SISTEMA” cuando corresponda. El sistema pregunta si reemplaza a una Salida Anulada:

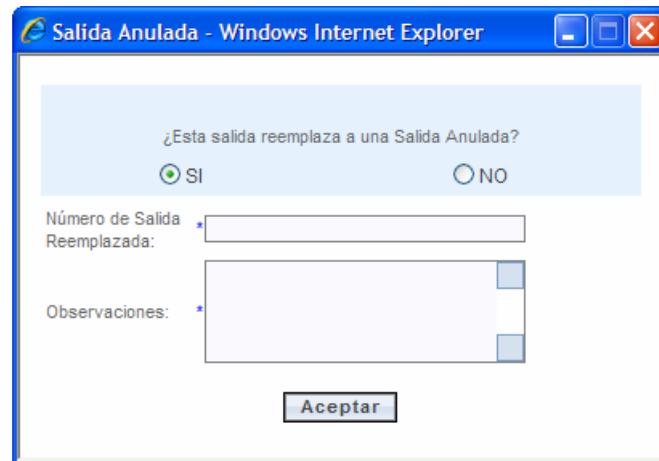


Si la opción es negativa, debe tildar **NO** y cliquear en el **BOTÓN Aceptar**.

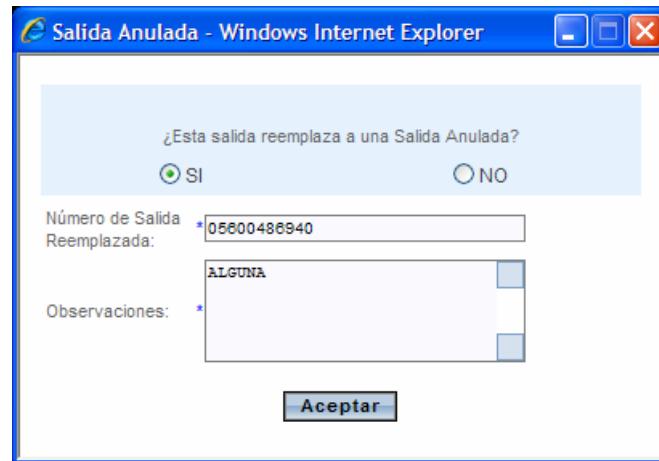
MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos



Si la opción es **SI**, además de tildar la opción, es necesario completar el Número de Salida Reemplazada y en el campo Observaciones, completar con una leyenda indicativa.

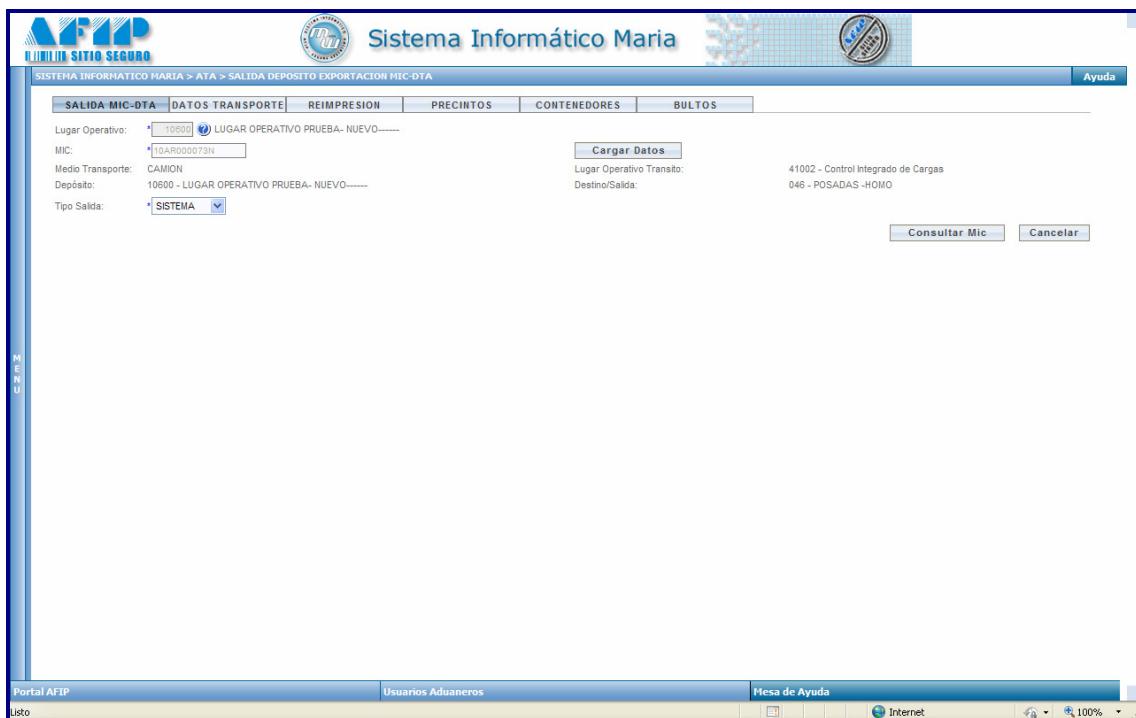


Luego **Aceptar**.

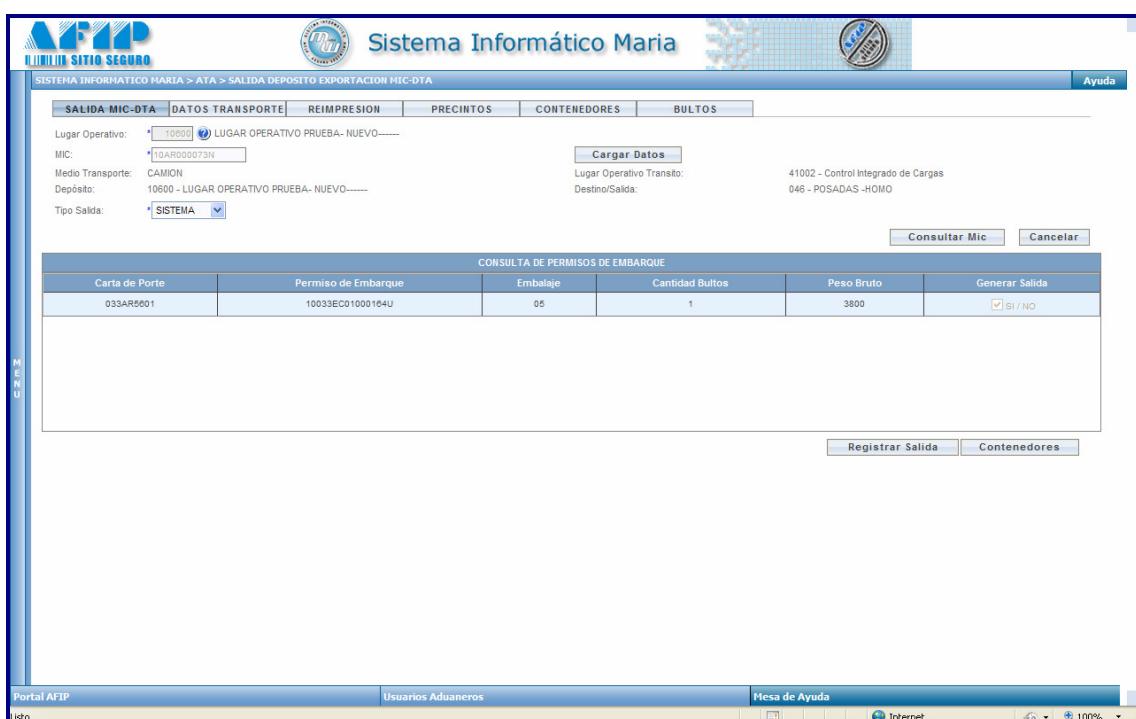


Recuerde que el asterisco azul indica que obligatoriamente deberá completar los campos.

Presionando **ACEPTAR**, el sistema habilitará la siguiente pantalla.

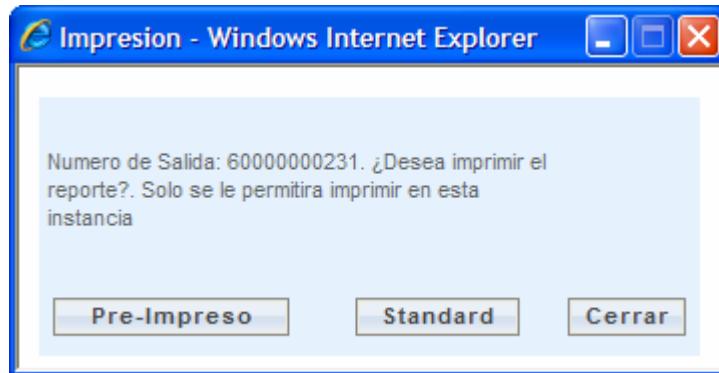


Presionando el **BOTÓN “Consultar MIC”**, el sistema muestra la siguiente pantalla.



MIC DTA DE SALIDA: Usuarios externos

Debido a la selección de un MIC que corresponde a un camión pero a más de un permiso se generarán dos salidas por triplicado con el mismo número, un juego para cada permiso y se presiona el BOTÓN “Registrar salida”.



El sistema habilita distintas opciones para imprimir la información o guardarla.

En caso de Pre – Impreso se deberá poner en la impresora formulario OM-2144.

En el caso Standard imprime sobre papel tamaño A4 las salidas correspondientes.



Elección Estándar

ORIGINAL	SALIDA DE ZONA PRIMARIA ADUANERA NUMERO: PLT00485830		
Aduana de LA PLATA 033HOMO-	Fecha 07-08-2012 00:00:00		
 12AR000127P 12114R00012			
Importador/Exportador GONZALEZ OSCAR - IMEX	CUIT Nro. 20040410024	Despachante DESP GONZALEZ OSCAR	CUIT Nro. 20040410024
Tipo Docu/Subreg. EXPORTACION A CONSUMO		Id. Destinacion 12033E001000259E	Id. Manifesto 12AR000127P
Destinaciones Temporales Asociadas:			
Documento de Transporte 033AAA008	Marcas y Numeros USLO1111117	Total Butos 1	Peso Bruto 300
Salida Reversada/Anulada	Depósito 50056 PRUEBA 12	Lugar Operativo del Transito 4100L AREA 12- CONTROL INTEGRADP	
Datos del Vehículo Automotor y Datos del Conductor			
Agente de Transporte Aduanero GONZALEZ OSCAR	CUIT Nro. 20040410024	Transportista EXPRESO CANTARINI S.A.	
Camion / Tractor	País Patente	Acoplado / Semi	Otros Vehículos
UH18051234	PARAGUAY	LLU5051234	
Nombre y Apellido del Conductor PAULINO ROBINSON	Nro. Documento DNI	Licencia 22325868	
Custodio	Ruta DES		
Precintos 456 -	Contenedores USLO1111117 -		
Datos del Portador			
Nombre y Apellido	Nro. de Documento		
Firma Conductor/Portador	Firma y Sello aduanero DGA		
<small>Este certificado sera exhibido a las autoridades de control que lo requieran para acreditar la procedencia de las mercaderias transportadas.</small>			
<small>OM 2144/A/B/S</small>			

Elección Preimpreso

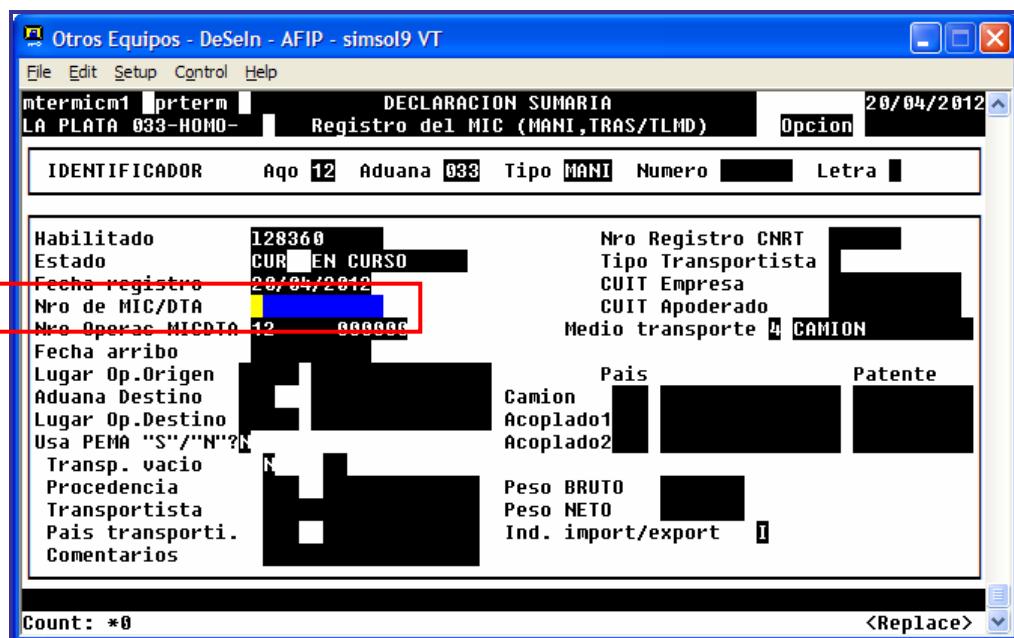
LA PLATA 033-HOMO- 07-08-2012 00:00:00 PLT00485830					
GONZALEZ OSCAR - IMEX	20040410024	DESP GONZALEZ OSCAR	20040410024		
EXPORTACION A CONSUMO	12033EC01000259E	033AAA028			
12AR000127P	USLO1111117 -	1	300	PRUEBA 12	
UHI8051234	LLU5051234	456 -			
PAULINO ROBINSON		DNI - 22325868			
AREA 12- CONTROL INTEGRADP					
Custodio :					
 12AR000127PPT10488208					
LA PLATA 033-HOMO- 07-08-2012 00:00:00 PLT00485830					
GONZALEZ OSCAR - IMEX	20040410024	DESP GONZALEZ OSCAR	20040410024		
EXPORTACION A CONSUMO	12033EC01000259E	033AAA028			
12AR000127P	USLO1111117 -	1	300	PRUEBA 12	
UHI8051234	LLU5051234	456 -			
PAULINO ROBINSON		DNI 22325868			
AREA 12- CONTROL INTEGRADP					
Custodio :					
LA PLATA 033-HOMO- 07-08-2012 00:00:00 PLT00485830					
GONZALEZ OSCAR - IMEX	20040410024	DESP GONZALEZ OSCAR	20040410024		
EXPORTACION A CONSUMO	12033EC01000259E	033AAA028			
12AR000127P	USLO1111117 -	1	300	PRUEBA 12	
UHI8051234	LLU5051234	456 -			
PAULINO ROBINSON		DNI 22325868			
AREA 12- CONTROL INTEGRADP					
Custodio :					

MIC DTA DE ENTRADA

Recuperación de datos de los MIC-DTA recibidos vía web service de países limítrofes.

Este instructivo será utilizado para las transacciones de registro de un MIC-DTA en el Sistema María tanto para el Registro del MIC (mtermicm1), como para el Registro de un manifiesto terrestre (mterdsum1).

Se ingresará a la transacción MTERMICM1



The screenshot shows a computer window titled "Otros Equipos - DeSeln - AFIP - simsol9 VT". The main title bar says "mtermicm1 prterm DECLARACION SUMARIA LA PLATA 033-HOMO- Registro del MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion 20/04/2012". The interface is in Spanish and includes fields for "IDENTIFICADOR", "Año 12", "Aduana 033", "Tipo MANI", "Número [REDACTED]", and "Letra [REDACTED]". Below this is a table with various fields:

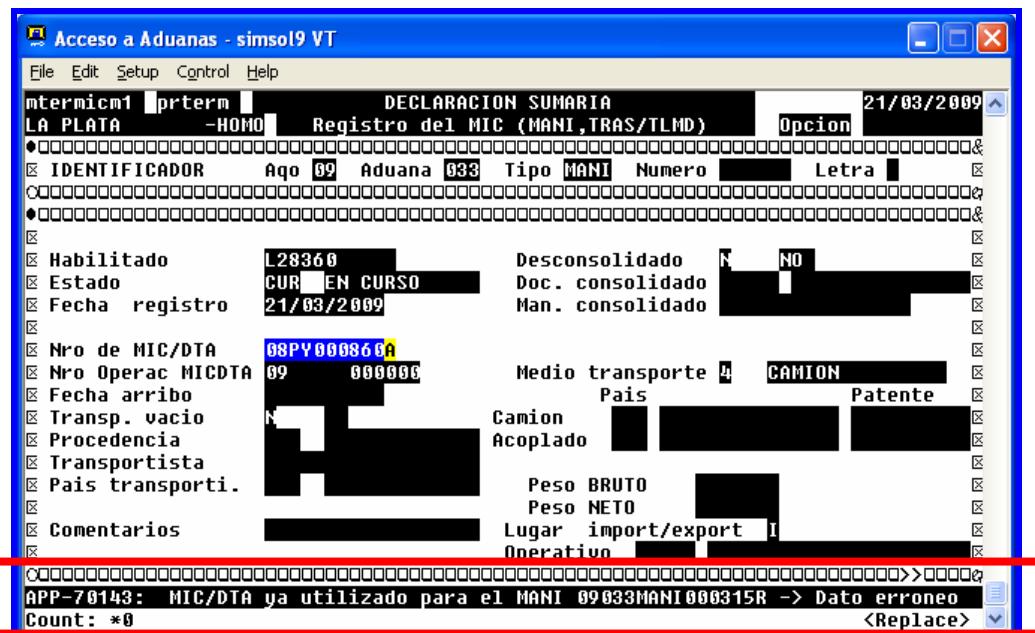
Habilitado	128360	Nro Registro CNRT	[REDACTED]
Estado	CUR [REDACTED] EN CURSO	Tipo Transportista	[REDACTED]
Fecha registro	20/04/2012	CUIT Empresa	[REDACTED]
Nro de MIC/DTA	12 [REDACTED]	CUIT Apoderado	[REDACTED]
Nro Operac MICDTA	999999	Medio transporte	4 CAMION
Fecha arribo		Pais	[REDACTED]
Lugar Op.Origen	[REDACTED]	Camion	[REDACTED]
Aduana Destino	[REDACTED]	Acoplado1	[REDACTED]
Lugar Op.Destino	[REDACTED]	Acoplado2	[REDACTED]
Usa PEMA "S"/"N"?N		Peso BRUTO	[REDACTED]
Transp. vacío		Peso NETO	[REDACTED]
Procedencia		Ind. import/export	I
Transportista			
Pais transporti.			
Comentarios			

At the bottom left, it says "Count: *0" and at the bottom right, there is a "Replace" button.

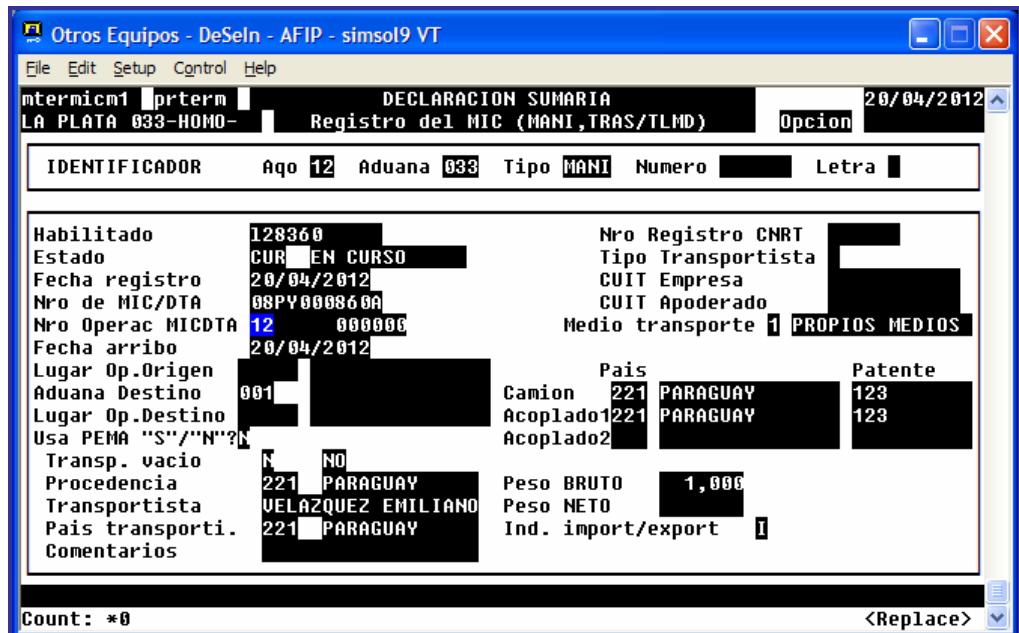
En el campo Nro.de MIC/DTA, se colocará el número del documento del que se pretende recuperar los datos.

MIC DTA DE ENTRADA: Usuarios externos

Si el MIC/DTA ya se recuperó y está asociado a un MANI, el sistema emitirá un mensaje: MIC/DTA ya utilizado para el MANI XXXXXXXXXXXXX ->Dato erróneo

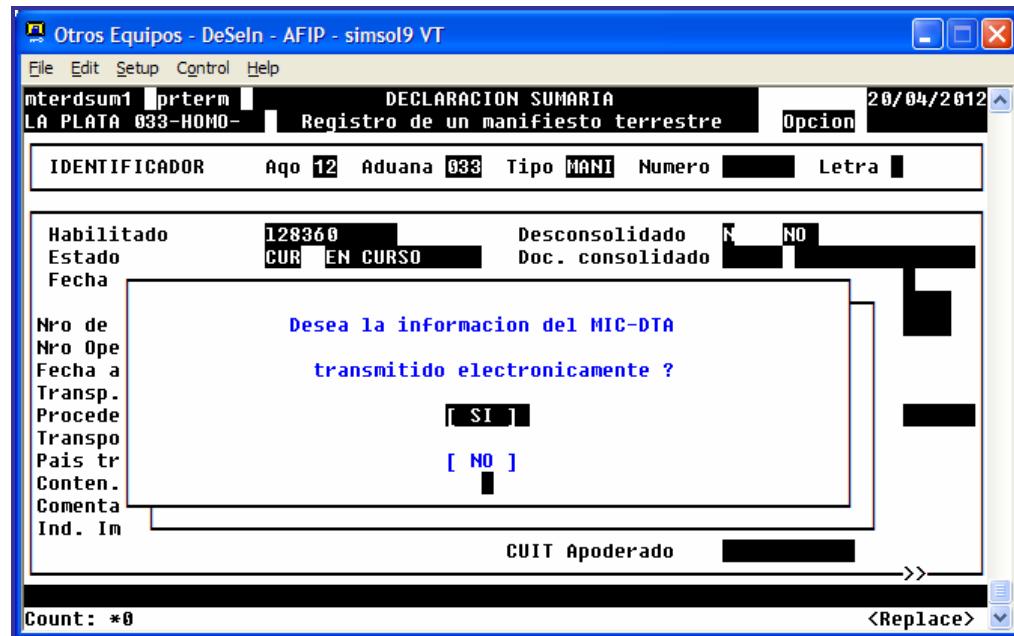


Si el dato es correcto y está disponible, el sistema permitirá la continuación de la operación, descargando obligatoriamente los datos del MIC DTA transmitidos por WS desde su origen.



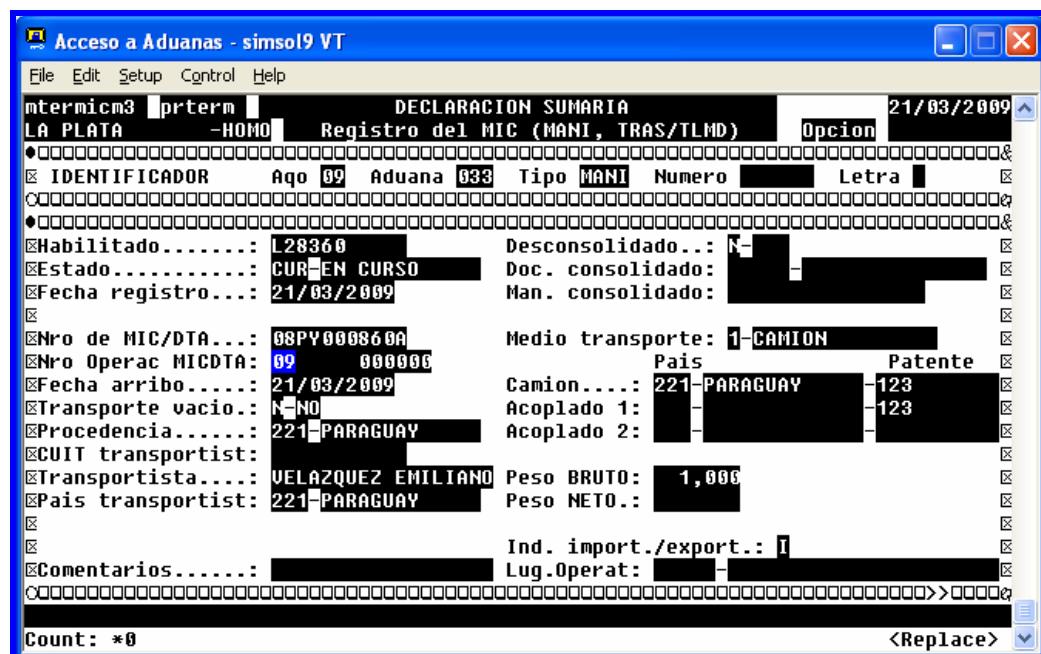
Si la transacción ejecutada fuera Registro de un manifiesto terrestre (mterdsum1), al ingresar los datos correctos el sistema emitirá el siguiente mensaje:

¿Desea la información del MIC-DTA transmitido electrónicamente?



Si se responde en forma negativa se proseguirá con la carga habitual de la declaración sumaria (deberá llenar todos los campos ya que se encontrarán vacíos).

Al responder positivamente el sistema mostrará todos los datos disponibles.



MIC DTA DE ENTRADA: Usuarios externos

Con el cursor en el campo **Nro Operac MICDTA**, el cual deberá ser completado con el número correspondiente al lugar operativo en que se realiza la operación.

Otros Equipos - DeSel - AFIP - simsol9 VT

File Edit Setup Control Help

ntermicm1 prterm DECLARACION SUMARIA 20/04/2012
LA PLATA 033-HOMO Registro del MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR	Año	12	Aduana	033	Tipo	MANI	Numero	Letra
Habilitado	128360				Nro Registro	CNRT		
Estado	CUR	EN CURSO			Tipo Transportista			
Fecha registro	20/04/2012				CUIT Empresa			
Nro de MIC/DTA	08PY000860A				CUIT Apoderado			
Nro Operac MICDTA	1210056000000				Medio transporte	1 PROPIOS MEDIOS		
Fecha arribo	20/04/2012							
Lugar Op.Origen					Pais			
Aduana Destino	001				Camion	221	PARAGUAY	123
Lugar Op.Destino					Acoplado1	221	PARAGUAY	123
Usa PEMA "S"/"N"?N					Acoplado2			
Transp. vacio	N	NO						
Procedencia	221	PARAGUAY						
Transportista	VELAZQUEZ EMILIANO							
Pais transporti.	221	PARAGUAY						
Comentarios								

Count: *0 <List><Replace>

Se completa el Nro Operac MICDTA y el sistema muestra la descripción del Lugar operativo de origen y repite su código.

Otros Equipos - DeSel - AFIP - simsol9 VT

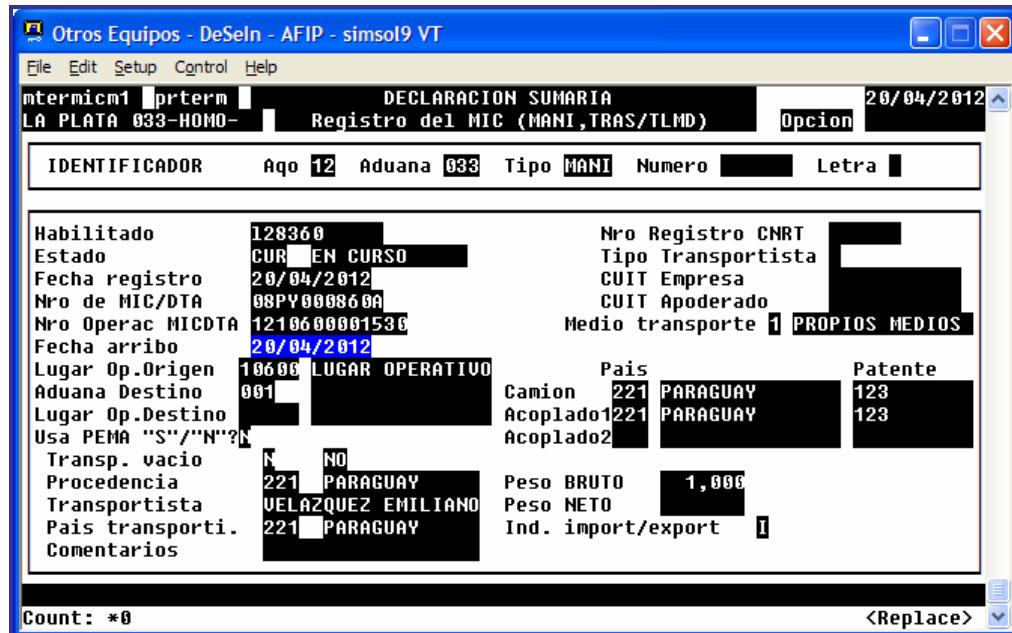
File Edit Setup Control Help

ntermicm1 prterm DECLARACION SUMARIA 20/04/2012
LA PLATA 033-HOMO Registro del MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR	Año	12	Aduana	033	Tipo	MANI	Numero	Letra
Habilitado	128360				Nro Registro	CNRT		
Estado	CUR	EN CURSO			Tipo Transportista			
Fecha registro	20/04/2012				CUIT Empresa			
Nro de MIC/DTA	08PY000860A				CUIT Apoderado			
Nro Operac MICDTA	1210060000000				Medio transporte	1 PROPIOS MEDIOS		
Fecha arribo	20/04/2012							
Lugar Op.Origen	10600	LUGAR OPERATIVO			Pais			
Aduana Destino	001				Camion	221	PARAGUAY	123
Lugar Op.Destino					Acoplado1	221	PARAGUAY	123
Usa PEMA "S"/"N"?N					Acoplado2			
Transp. vacio	N	NO						
Procedencia	221	PARAGUAY						
Transportista	VELAZQUEZ EMILIANO							
Pais transporti.	221	PARAGUAY						
Comentarios								

Count: *0 <Replace>

Luego de completar los datos de la operación del MIC-DTA, el cursor se posicionará en el campo **Fecha de arribo**, la misma puede ser modificada.

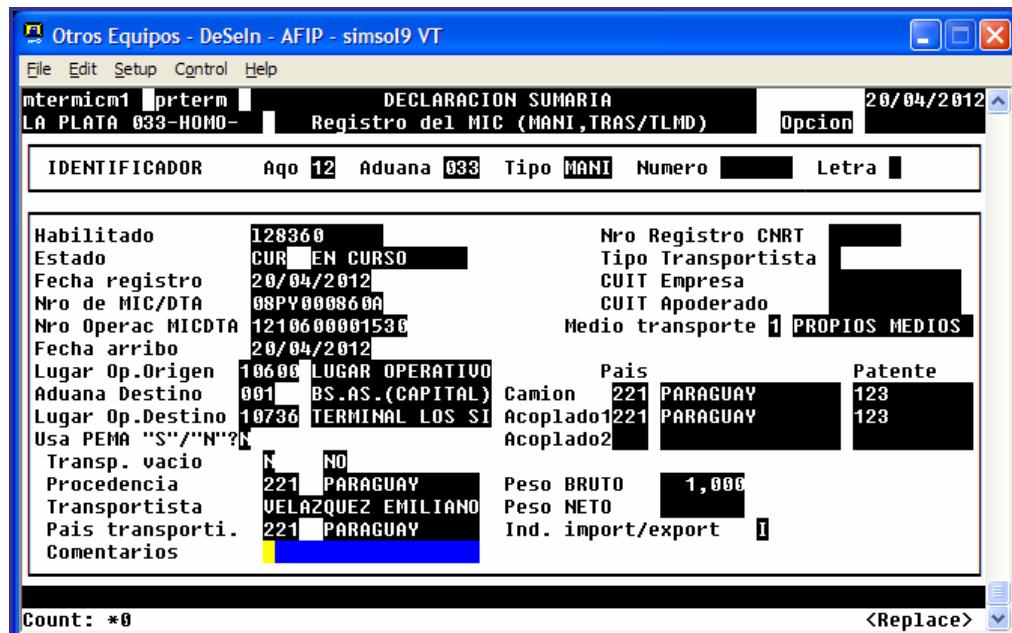


DEclaracion SUMARIA
LA PLATA 033-HOMO- Registro del MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion 20/04/2012

IDENTIFICADOR	Año	12	Aduana	033	Tipo	MANI	Numero	Letra
Habilitado	128360				Nro Registro	CNRT		
Estado	CUR	EN CURSO			Tipo Transportista			
Fecha registro	20/04/2012				CUIT Empresa			
Nro de MIC/DTA	08PV000860A				CUIT Apoderado			
Nro Operac MICDTA	1210600001536				Medio transporte	1 PROPIOS MEDIOS		
Fecha arribo	20/04/2012							
Lugar Op.Origen	10600	LUGAR OPERATIVO			Pais			
Aduana Destino	001				Camion	221	PARAGUAY	123
Lugar Op.Destino	10736	BS.AS.(CAPITAL)			Acoplado1	221	PARAGUAY	123
Usa PEMA "S"/"N"?N	N	NO			Acoplado2			
Transp. vacio								
Procedencia	221	PARAGUAY						
Transportista	VELAZQUEZ EMILIANO							
Pais transporti.	221	PARAGUAY						
Comentarios								

Count: *0 <Replace>

El sistema solicita el ingreso del lugar operativo de destino. Se puede seleccionar de un listado (presionando CTRL+L) que mostrará los lugares operativos de la aduana de destino. Luego se debe responder a la pregunta “Usa PEMA “S”/“N”? ” (Precinto Electrónico de Monitoreo Aduanero). Pasará los campos **Transporte Vacío**, **Procedencia**, **Transportista** y **País Transportista**, sin posibilidad de corrección, posicionándose en el campo Comentarios. El mismo no es obligatorio, por lo tanto puede dejarse sin llenar si se desea.



DEclaracion SUMARIA
LA PLATA 033-HOMO- Registro del MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion 20/04/2012

IDENTIFICADOR	Año	12	Aduana	033	Tipo	MANI	Numero	Letra
Habilitado	128360				Nro Registro	CNRT		
Estado	CUR	EN CURSO			Tipo Transportista			
Fecha registro	20/04/2012				CUIT Empresa			
Nro de MIC/DTA	08PV000860A				CUIT Apoderado			
Nro Operac MICDTA	1210600001536				Medio transporte	1 PROPIOS MEDIOS		
Fecha arribo	20/04/2012							
Lugar Op.Origen	10600	LUGAR OPERATIVO			Pais			
Aduana Destino	001	BS.AS.(CAPITAL)			Camion	221	PARAGUAY	123
Lugar Op.Destino	10736	TERMINAL LOS SI			Acoplado1	221	PARAGUAY	123
Usa PEMA "S"/"N"?N	N	NO			Acoplado2			
Transp. vacio								
Procedencia	221	PARAGUAY						
Transportista	VELAZQUEZ EMILIANO							
Pais transporti.	221	PARAGUAY						
Comentarios								

Count: *0 <Replace>

MIC DTA DE ENTRADA: Usuarios externos

En el campo **Nro Registro CNRT** se ingresará dicho número según la Resolución General Nº 2494. El sistema completa los campos siguientes (CUIT Empresa y CUIT Apoderado) y modifica el campo Transportista de la primera columna.

Otros Equipos - DeSel - AFIP - simsol9 VT

IDENTIFICADOR	Aqo	12	Aduana	033	Tipo	MANI	Numero	Letra
Habilitado	128360				Nro Registro CNRT	707		
Estado	CUR	EN CURSO			Tipo Transportista	R		
Fecha registro	20/04/2012				CUIT Empresa	30547368653		
Nro de MIC/DTA	08PY000860A				CUIT Apoderado	20040410024		
Nro Operac MICDTA	1210600001530				Medio transporte	1 PROPIOS MEDIOS		
Fecha arribo	20/04/2012							
Lugar Op.Origien	10600	LUGAR OPERATIVO			Pais			
Aduana Destino	001	BS.AS.(CAPITAL)	Camion	221	PARAGUAY	123		
Lugar Op.Destino	10736	TERMINAL LOS SI	Acoplado1	221	PARAGUAY	123		
Usa PEMO "S"/"N"?N	N	NO	Acoplado2					
Transp. vacio					Peso BRUTO	1,000		
Procedencia	221	PARAGUAY			Peso NETO			
Transportista	BARCUDI HNOS. S.R.				Ind. import/export	I		
Pais transporti.	221	PARAGUAY						
Comentarios								

Count: *8 <List><Replace>

El campo **CUIT Transportista** tiene una validación de los números que se están declarando. Si el número colocado no pasa esta validación, el sistema emitirá un mensaje: "**Dígito verificador CUIT erróneo**". Este mensaje nos avisa que el número de CUIT declarado no es correcto.

Otros Equipos - DeSel - AFIP - simsol9 VT

IDENTIFICADOR	Aqo	12	Aduana	033	Tipo	MANI	Numero	Letra
Habilitado	128360				Nro Registro CNRT	707		
Estado	CUR	EN CURSO			Tipo Transportista	R		
Fecha registro	02/05/2012				CUIT Empresa	30547368653		
Nro de MIC/DTA	08PY000860A				CUIT Apoderado	20040410023		
Nro Operac MICDTA	1210600001530				Medio transporte	1 PROPIOS MEDIOS		
Fecha arribo	02/05/2012							
Lugar Op.Origien	10600	LUGAR OPERATIVO			Pais			
Aduana Destino	001	BS.AS.(CAPITAL)	Camion	221	PARAGUAY	123		
Lugar Op.Destino	10736	TERMINAL LOS SI	Acoplado1	221	PARAGUAY	123		
Usa PEMO "S"/"N"?N	N	NO	Acoplado2					
Transp. vacio					Peso BRUTO	1,000		
Procedencia	221	PARAGUAY			Peso NETO			
Transportista	BARCUDI HNOS. S.R.				Ind. import/export	I		
Pais transporti.	221	PARAGUAY						
Comentarios								

APP-30630: Dígito verificador de CUIT erroneo
Count: *8 <List><Replace>

La aplicación solicita el ingreso de las patentes correspondientes al camión y a los acoplados como el país del medio de transporte.

Otros Equipos - DeSelN - AFIP - simsol9 VT

IDENTIFICADOR	Año	12	Aduana	033	Tipo	MANI	Número	Letra
Habilitado	128360				Nro Registro	CNRT	707	
Estado	CUR	EN CURSO			Tipo Transportista	R		
Fecha registro	02/05/2012				CUIT Empresa		30547368653	
Nro de MIC/DTA	08PY000860A				CUIT Apoderado		20040410024	
Nro Operac MICDTA	1210600001530				Medio transporte	1	PROPIOS MEDIOS	
Fecha arribo	02/05/2012							
Lugar Op.Origen	10600	LUGAR OPERATIVO			Pais			
Aduana Destino	001	BS.AS.(CAPITAL)			Camion	221	PARAGUAY	123
Lugar Op.Destino	10736	TERMINAL LOS SI			Acoplado1	221	PARAGUAY	123
Usa PEMA "S"/"N"?N					Acoplado2			
Transp. vacío	N	NO						
Procedencia	221	PARAGUAY						
Transportista	BARCUDI HNOS. S.R.							
Pais transporti.	221	PARAGUAY						
Comentarios								

Count: *8 <List><Replace>

El sistema requiere el ingreso por segunda vez de la misma patente. Si dicho ingreso fuera diferente al primero, el sistema mostrará un mensaje de error "Los dos ingresos efectuados no coinciden".

Otros Equipos - DeSelN - AFIP - simsol9 VT

IDENTIFICADOR	Año	12	Aduana	033	Tipo	MANI	Número	Letra
Habilitado	128360				Nro Registro	CNRT	707	
Estado	CUR	EN CURSO			Tipo Transportista	R		
Fecha registro	02/05/2012				CUIT Empresa		30547368653	
Nro de MIC/DTA	08PY000860A				CUIT Apoderado		20040410024	
Nro Operac MICDTA	1210600001530				Medio transporte	1	PROPIOS MEDIOS	
Fecha arribo	02/05/2012							
Lugar Op.Origen	10600	LUGAR OPERATIVO			Pais			
Aduana Destino	001	BS.AS.(CAPITAL)			Camion	221	PARAGUAY	123
Lugar Op.Destino	10736	TERMINAL LOS SI			Acoplado1	221	PARAGUAY	123
Usa PEMA "S"/"N"?N					Acoplado2			
Transp. vacío	N	NO						
Procedencia	221	PARAGUAY						
Transportista	BARCUDI HNOS. S.R.							
Pais transporti.	221	PARAGUAY						
Comentarios								

APP-10210: Los dos ingresos efectuados no coinciden.
Count: *8 <Replace>

En el campo "**Acoplado1**" se mostrará solamente la patente, pero se deberá declarar el país en forma obligatoria para poder seguir adelante. En el caso de que exista un segundo acoplado se seguirá el procedimiento como para el Acoplado 1.

MIC DTA DE ENTRADA: Usuarios externos

El Peso bruto transmitido electrónicamente puede ser modificado.

Otros Equipos - DeSel - AFIP - simsol9 VT

File Edit Setup Control Help

mtermicm1 prterm DECLARACION SUMARIA 02/05/2012

LA PLATA 033-HOMO- Registro del MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR	Aqo	12	Aduana	033	Tipo	MANI	Numero	Letra
Habilitado	128360				Nro Registro	CNRT	707	
Estado	CUR	EN CURSO			Tipo Transportista	R		
Fecha registro	02/05/2012				CUIT Empresa		30547368653	
Nro de MIC/DTA	08PY000860A				CUIT Apoderado		20040410024	
Nro Operac MICDTA	1210600001530				Medio transporte	1	PROPIOS MEDIOS	
Fecha arribo	02/05/2012							
Lugar Op.Origen	10600	LUGAR OPERATIVO			Pais			
Aduana Destino	001	BS.AS.(CAPITAL)	Camion	221	PARAGUAY			
Lugar Op.Destino	10736	TERMINAL LOS SI	Acoplado1	221	PARAGUAY			
Usa PEMA "S"/"N"?N			Acoplado2					
Transp. vacio	N	NO			Peso BRUTO		1,000	
Procedencia	221	PARAGUAY			Peso NETO			
Transportista	BARCUDI HNOS. S.R.				Ind. import/export		I	
Pais transporti.	221	PARAGUAY						
Comentarios								

Count: *0 <Replace>

El Peso Neto debe ser declarado en el sistema en forma obligatoria ya que no es transmitido.

Otros Equipos - DeSel - AFIP - simsol9 VT

File Edit Setup Control Help

mtermicm1 prterm DECLARACION SUMARIA 02/05/2012

LA PLATA 033-HOMO- Registro del MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

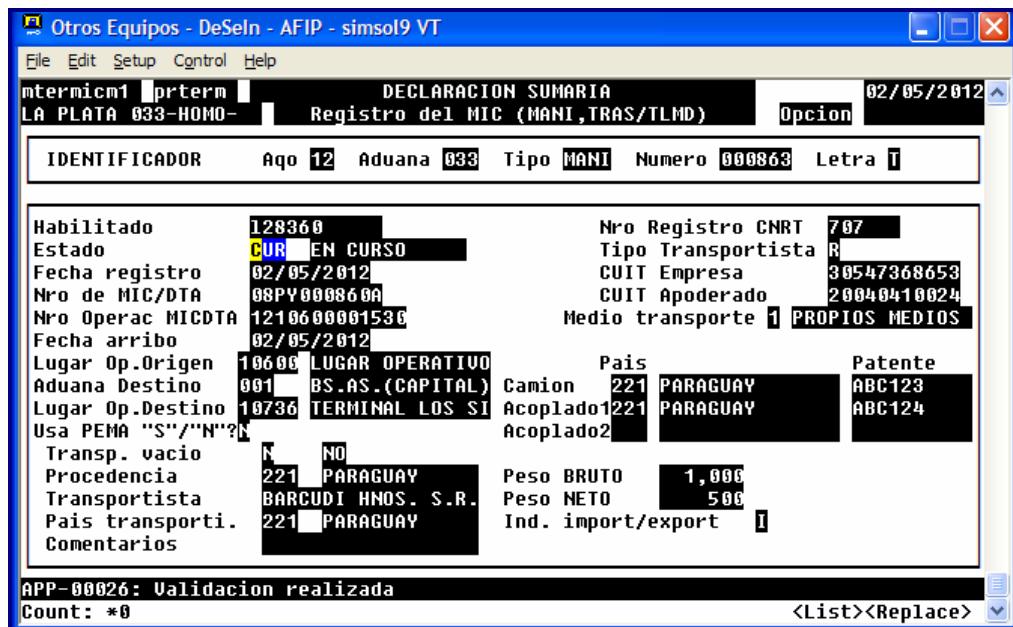
IDENTIFICADOR	Aqo	12	Aduana	033	Tipo	MANI	Numero	Letra
Habilitado	128360				Nro Registro	CNRT	707	
Estado	CUR	EN CURSO			Tipo Transportista	R		
Fecha registro	02/05/2012				CUIT Empresa		30547368653	
Nro de MIC/DTA	08PY000860A				CUIT Apoderado		20040410024	
Nro Operac MICDTA	1210600001530				Medio transporte	1	PROPIOS MEDIOS	
Fecha arribo	02/05/2012							
Lugar Op.Origen	10600	LUGAR OPERATIVO			Pais			
Aduana Destino	001	BS.AS.(CAPITAL)	Camion	221	PARAGUAY			
Lugar Op.Destino	10736	TERMINAL LOS SI	Acoplado1	221	PARAGUAY			
Usa PEMA "S"/"N"?N			Acoplado2					
Transp. vacio	N	NO			Peso BRUTO		1,000	
Procedencia	221	PARAGUAY			Peso NETO		3,000	
Transportista	BARCUDI HNOS. S.R.				Ind. import/export		I	
Pais transporti.	221	PARAGUAY						
Comentarios								

APP-10358: El peso bruto declarado debe ser mayor que el peso neto.

Count: *0 <Replace>

El Peso Neto no puede ser mayor que el Peso Bruto, para el caso la transacción cuenta con un control que no permite la declaración de esa manera, emite un mensaje y no permite proseguir.

Una vez colocado el Peso Neto se posicionará automáticamente en el campo **Estado** y se validará la carátula presionando F3. El sistema mostrará el mensaje “Validación realizada”.

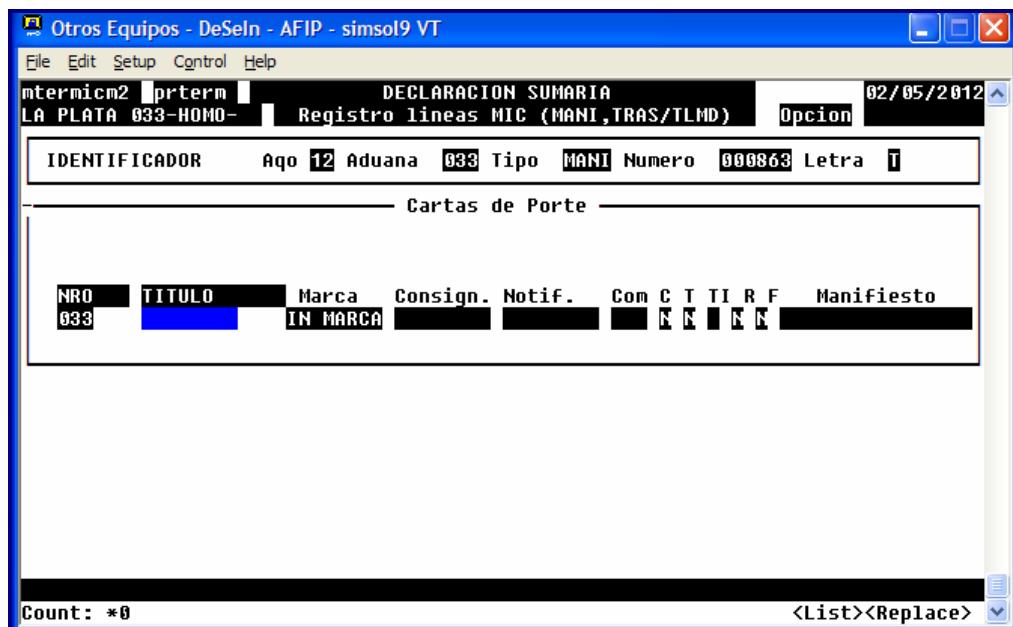


DEclaracion SUMARIA
LA PLATA 033-HOMO- Registro del MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion 02/05/2012

IDENTIFICADOR	Aqo 12	Aduana 033	Tipo MANI	Numero 000863	Letra T
Habilitado	128360		Nro Registro CNRT	707	
Estado	CURSO EN CURSO		Tipo Transportista	R	
Fecha registro	02/05/2012		CUIT Empresa	30547368653	
Nro de MIC/DTA	08PY000860A		CUIT Apoderado	20040410024	
Nro Operac MICDTA	1210600001530		Medio transporte	1 PROPIOS MEDIOS	
Fecha arribo	02/05/2012				
Lugar Op. Origen	10600 LUGAR OPERATIVO		Pais		
Aduana Destino	001 BS.AS.(CAPITAL)		Camion	221	PARAGUAY
Lugar Op. Destino	10736 TERMINAL LOS SI		Acoplado1	221	PARAGUAY
Usa PEMA "S"/"N"?N			Acoplado2		ABC123
Transp. vacio	N NO				ABC124
Procedencia	221 PARAGUAY		Peso BRUTO	1,000	
Transportista	BARCUDI HNOS. S.R.		Peso NETO	500	
Pais transporti.	221 PARAGUAY		Ind. import/export	I	
Comentarios					

APP-00026: Validacion realizada
Count: *0 <List><Replace>

Luego de la validación se procederá a realizar **AV.PAG** para pasar a otra pantalla que permitirá la carga de los CRT. El cursor se posiciona en el campo Carta.



DEclaracion SUMARIA
LA PLATA 033-HOMO- Registro lineas MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion 02/05/2012

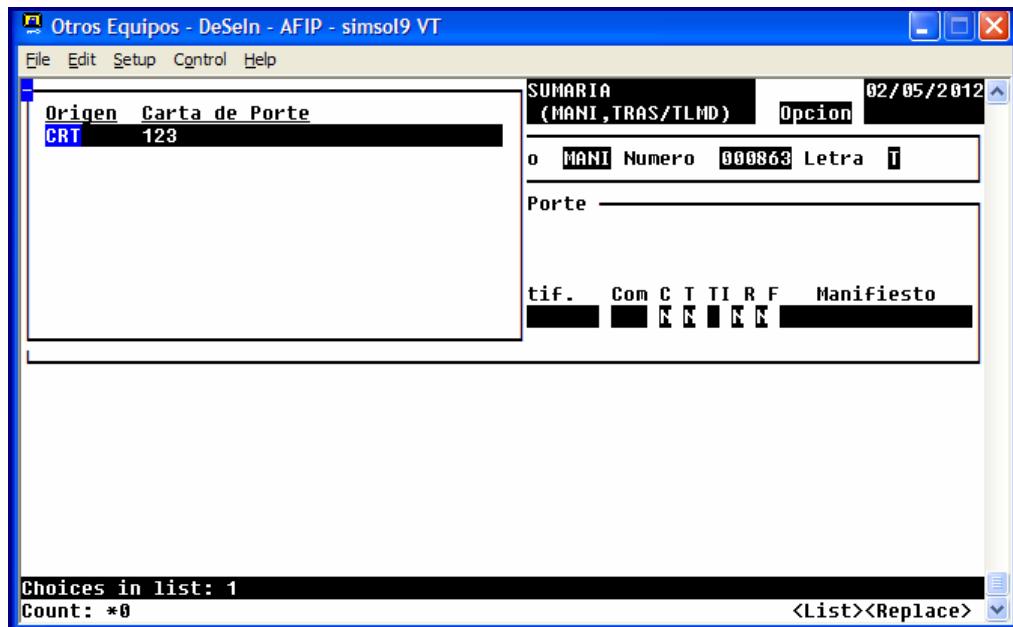
IDENTIFICADOR	Aqo 12	Aduana 033	Tipo MANI	Numero 000863	Letra T
Cartas de Porte					
NRO	TITULO	Marca	Consign. Notif.	Com C T TI R F	Manifiesto
033	IN MARCA			■ ■ ■ ■ ■ ■	

Count: *0 <List><Replace>

Si el identificador del CRT se carga diferente a los existentes en las tablas recibidas se abre la opción para cargar un CRT nuevo para este MANI.

Si se conoce el identificador del CRT, se lo tipiará de lo contrario se lo puede cargar recuperándolo de la lista de valores del campo, presionando CTRL-L.

De esta manera se evitarán errores ya que deberá ser exacto al que existe en la base de datos del SIM para poder recuperar el CRT.



Luego de recuperar los datos del CRT (Consignatario, Notificar, Consolidado), éstos pueden ser modificados por el declarante. El sistema saltará los indicadores "T" (Tránsito) y "TI" (Traslado) y los completará según la información de la carátula del manifiesto. Si es fraccionado colocará el indicador F=S y procederá a cargar el identificador del Manifiesto donde se encuentra declarada la primera fracción, en el campo **Manifiesto**.

Otros Equipos - DeSelN - AFIP - simsol9 VT

File Edit Setup Control Help

DEclaracion SUMARIA
LA PLATA 033-HOMO- Registro lineas MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion 02/05/2012

IDENTIFICADOR	Aqo 12	Aduana 033	Tipo MANI	Numero 000863	Letra T
---------------	--------	------------	-----------	---------------	---------

Cartas de Porte

NRO 033	TITULO 123	Marca SIN MARCA	Consign. NOMBRE R	Notif. SALIDA 0	Com C	T	TI	R	F	Manifiesto
---------	------------	-----------------	-------------------	-----------------	-------	---	----	---	---	------------

Count: *0 <Replace>

El campo **Cod.Emb.** mostrará el código de embalaje declarado en el MIC-DTA, el mismo será el del país de origen del CRT, se deberá tener sumo cuidado en verificar que el código se corresponda con los aceptados por el SIM. Este campo dispondrá de una lista de valores para seleccionar.

Otros Equipos - DeSelN - AFIP - simsol9 VT

File Edit Setup Control Help

DEclaracion SUMARIA
LA PLATA 033-HOMO- Registro lineas MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion 02/05/2012

IDENTIFICADOR	Aqo 12	Aduana 033	Tipo MANI	Numero 000863	Letra T
---------------	--------	------------	-----------	---------------	---------

Cartas de Porte

NRO 033	TITULO 123	Marca SIN MARCA	Consign. NOMBRE R	Notif. SALIDA 0	Com C	T	TI	R	F	Manifiesto
---------	------------	-----------------	-------------------	-----------------	-------	---	----	---	---	------------

Líneas de Mercadería

Cod Natur. Emb mercadería 05 SSS	Numero bultos	Cantidad parcial 0	Peso en kilos 2	Comen. 1,600.000
----------------------------------	---------------	--------------------	-----------------	------------------

Count: *0 <List><Replace>

El campo **Natur. Mercadería** es modificable.

MIC DTA DE ENTRADA: Usuarios externos

Otros Equipos - DeSelN - AFIP - simsol9 VT

File Edit Setup Control Help

INTERMICM2 [prterm] DECLARACION SUMARIA
LA PLATA 033-HOMO- Registro lineas MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion 02/05/2012

IDENTIFICADOR	Ago 12	Aduana 033	Tipo MANI	Numero 000863	Letra I
Cartas de Porte					
NRO	TITULO	Marca	Consign.	Notif.	Com C T TI R F Manifiesto
033	123	SIN MARCA	NOMBRE R	SALIDA 0	K S N N N
Lineas de Mercaderia					
Cod Natur. Emb mercaderia	Numero bultos	Cantidad parcial	Cantidad total	Peso en kilos	Comen.
05 mercaderia	sm	0	2	1,600.000	

Count: *0 <Replace>

El campo **Número bultos**, se mostrará vacío pero se puede llenar, si no se completa, automáticamente el aplicativo colocará el valor 'S/N'.

Otros Equipos - DeSelN - AFIP - simsol9 VT

File Edit Setup Control Help

INTERMICM2 [prterm] DECLARACION SUMARIA
LA PLATA 033-HOMO- Registro lineas MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion 02/05/2012

IDENTIFICADOR	Ago 12	Aduana 033	Tipo MANI	Numero 000863	Letra I
Cartas de Porte					
NRO	TITULO	Marca	Consign.	Notif.	Com C T TI R F Manifiesto
033	123	SIN MARCA	NOMBRE R	SALIDA 0	K S N N N
Lineas de Mercaderia					
Cod Natur. Emb mercaderia	Numero bultos	Cantidad parcial	Cantidad total	Peso en kilos	Comen.
05 mercaderia	sm	0	2	1,600.000	

Count: *0 <Replace>

En el caso que el CRT esté marcado como Fraccionado y sea la primera fracción del mismo, se deberá colocar la cantidad parcial (para la fracción) y la cantidad total.

Cuando se trate de las siguientes fracciones sólo se declararán las cantidades parciales para cada fracción.

Si el CRT no es fraccionado el campo **Cantidad Parcial** se inhabilita, pudiéndose declarar solo la cantidad total en el campo correspondiente.

Otros Equipos - DeSel - AFIP - simsol9 VT

File Edit Setup Control Help

mtermicm2 prterm DECLARACION SUMARIA 02/05/2012

LA PLATA 033-HOMO Registro lineas MIC (MANI,TRAS/TLM) Opcion

IDENTIFICADOR	Año 12	Aduana 033	Tipo MANI	Numero 000863	Letra I
---------------	--------	------------	-----------	---------------	---------

Cartas de Porte

NRO 033	TITULO 123	Marca SIN MARCA	Consign. NOMBRE R	Notif. SALIDA 0	Com C T T I R F N S N N N Manifiesto
---------	------------	-----------------	-------------------	-----------------	--------------------------------------

Lineas de Mercaderia

Cod Natur.	Numero bultos	Cantidad parcial	Peso en kilos	Comen.
05 mercaderia	5m	2	2 1,600.000	

Count: *0 <Replace>

Los campos **Peso en kilos** y **Comentarios** son modificables a criterio del declarante.

Otros Equipos - DeSel - AFIP - simsol9 VT

File Edit Setup Control Help

mtermicm2 prterm DECLARACION SUMARIA 02/05/2012

LA PLATA 033-HOMO Registro lineas MIC (MANI,TRAS/TLM) Opcion

IDENTIFICADOR	Año 12	Aduana 033	Tipo MANI	Numero 000863	Letra I
---------------	--------	------------	-----------	---------------	---------

Cartas de Porte

NRO 033	TITULO 123	Marca SIN MARCA	Consign. NOMBRE R	Notif. SALIDA 0	Com C T T I R F N S N N N Manifiesto
---------	------------	-----------------	-------------------	-----------------	--------------------------------------

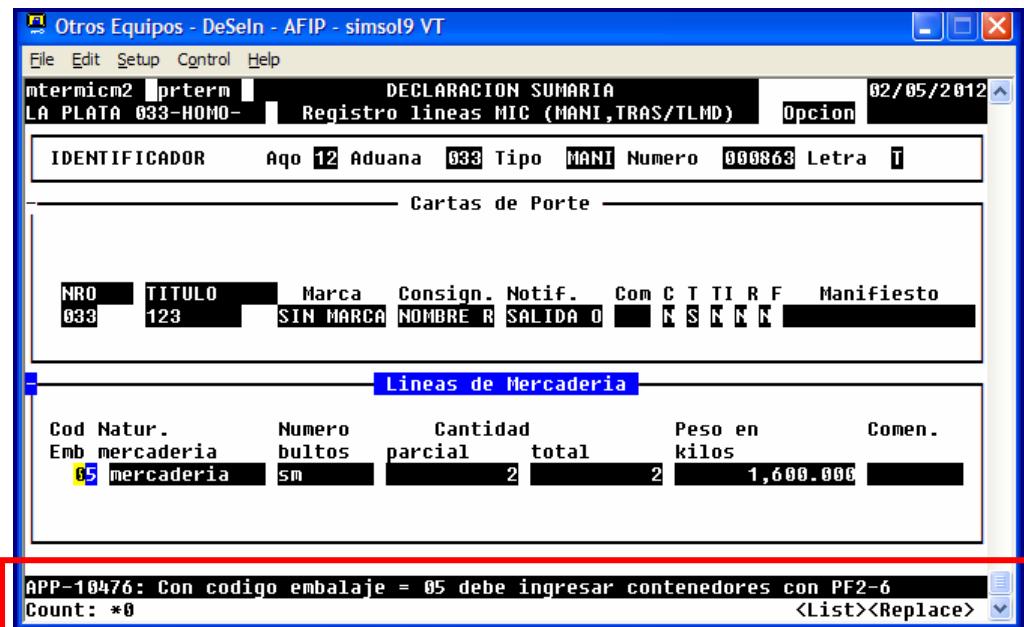
Lineas de Mercaderia

Cod Natur.	Numero bultos	Cantidad parcial	Peso en kilos	Comen.
05 mercaderia	5m	2	2 1,600.000	

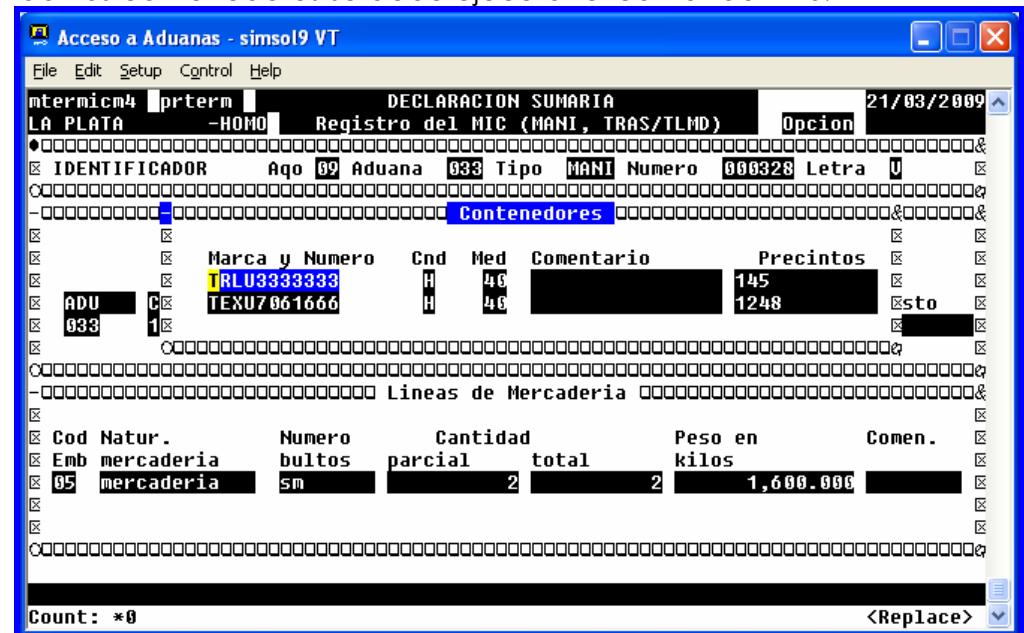
Count: *0 <Replace>

Si se valida y el código de embalaje es “**05-contenedores**”, el sistema mostrará un mensaje de error invitando a verificar la pantalla de contenedores.

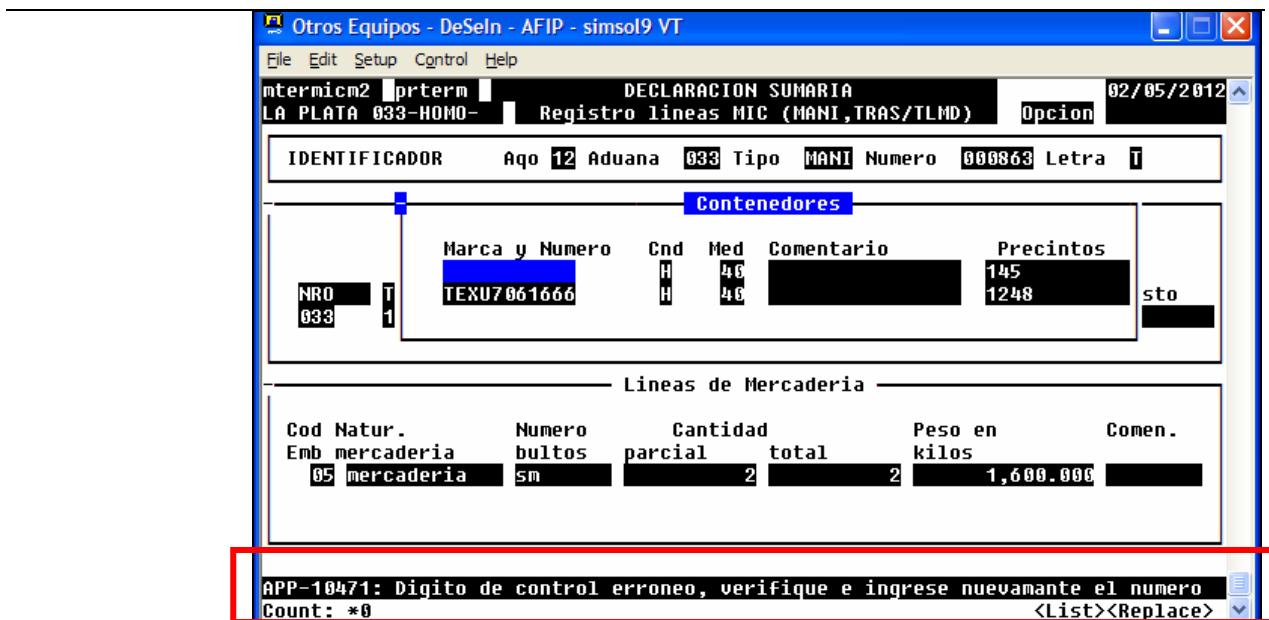
MIC DTA DE ENTRADA: Usuarios externos



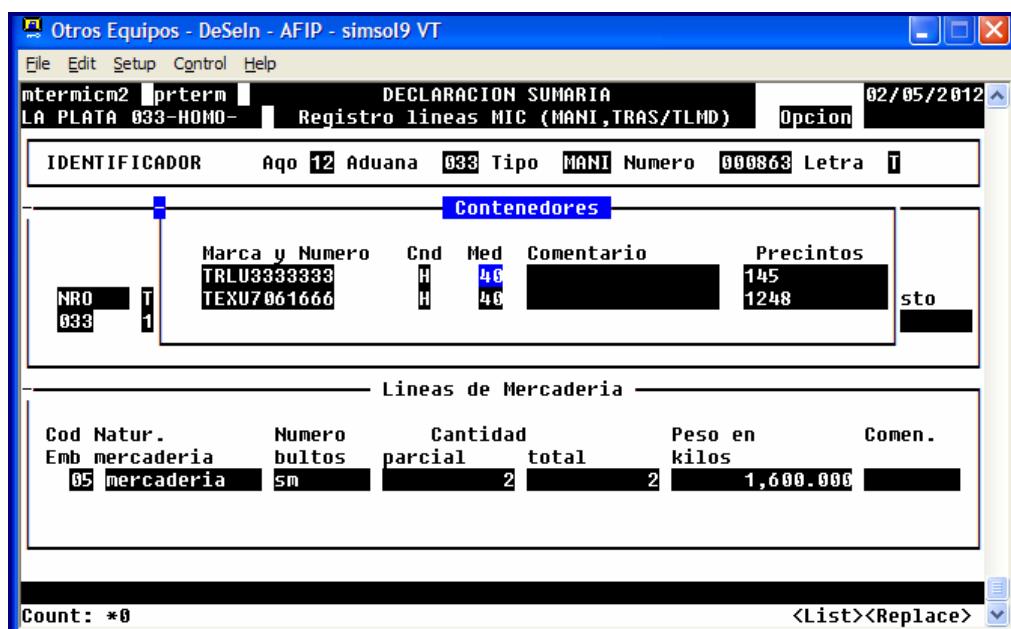
Para revisar y validar los contenedores se debe ejecutar el comando F2-6.



Al habilitarse la pantalla con los datos de los contenedores, si alguno de ellos no tiene el formato válido, el sistema avisará con un mensaje para que se lo declare nuevamente con el mismo número que se transmitió.



Una vez colocado el número de contenedor igual al que se transmitió, el aplicativo dejará proseguir con la modificación de los demás campos.



Para revisar el contenedor de una línea inferior se debe bajar con el cursor.

Otros Equipos - DeSelN - AFIP - simsol9 VT

File Edit Setup Control Help

INTERMICM2 [prterm] DECLARACION SUMARIA
LA PLATA 033-HOMO- Registro lineas MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion 02/05/2012

IDENTIFICADOR	Ago 12	Aduana 033	Tipo MANI	Numero 000863	Letra I
Contenedores					
NRO 033	T 1	Marca y Numero TRLU3333333	Cnd H	Med 40	Comentario congelados
		TEXU7061666	H	40	Precintos 145 1248 sto
Lineas de Mercaderia					
Cod Natur. Emb mercaderia	Numero bultos	Cantidad parcial	Cantidad total	Peso en kilos	Comen.
05 mercaderia	5m	2	2	1,600.000	

Count: *0 <List><Replace>

Una vez revisados los contenedores se valida la información con la tecla **F3**.

El aplicativo vuelve al campo Cod. Emb. donde se tipiará nuevamente **F3** para validar la línea y pasar a la pantalla donde se declararán los datos de la Salida.

Procedimiento para la salida de un CRT marcado como Tránsito.

Se declarará la aduana de destino del Tránsito en el campo Aduana de Destino / Salida.

Otros Equipos - DeSel - AFIP - simsol9 VT

File Edit Setup Control Help

mtermcm2 prterm DECLARACION SUMARIA 02/05/2012

LA PLATA 033-HOMO- Registro lineas MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR	Ago 12	Aduana	033	Tipo	MANI	Numero	000863	Letra	I
Datos Complementarios Transitos / Traslados									
Aduana de Destino / Salida			Pais de Destino			Plazo del Transito			
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
Lugar Operativo de Destino	[REDACTED]			[REDACTED]			[REDACTED]		
DESCONOCIDO									
Deposito de Destino	[REDACTED]			[REDACTED]			[REDACTED]		
Importador	[REDACTED]			[REDACTED]			[REDACTED]		
Precintos	[REDACTED]			Contenedores			[REDACTED]		
123	[REDACTED]			TEXU7061666 TRLU3333333			[REDACTED]		
Nombre y Apellido									
DATOS	NOMBRE CONDUCTOR			[REDACTED]			[REDACTED]		
DEL	Tipo y Nro.Documento			Licencia			[REDACTED]		
CONDUCTOR	CI	123DOC			[REDACTED]			[REDACTED]	
Ingrese aduana de Destino									
Count: *8 <List><Replace>									

En el campo **País de Destino** se colocará el código del país de destino del tránsito según la codificación del SIM.

Otros Equipos - DeSelN - AFIP - simsol9 VT

File Edit Setup Control Help

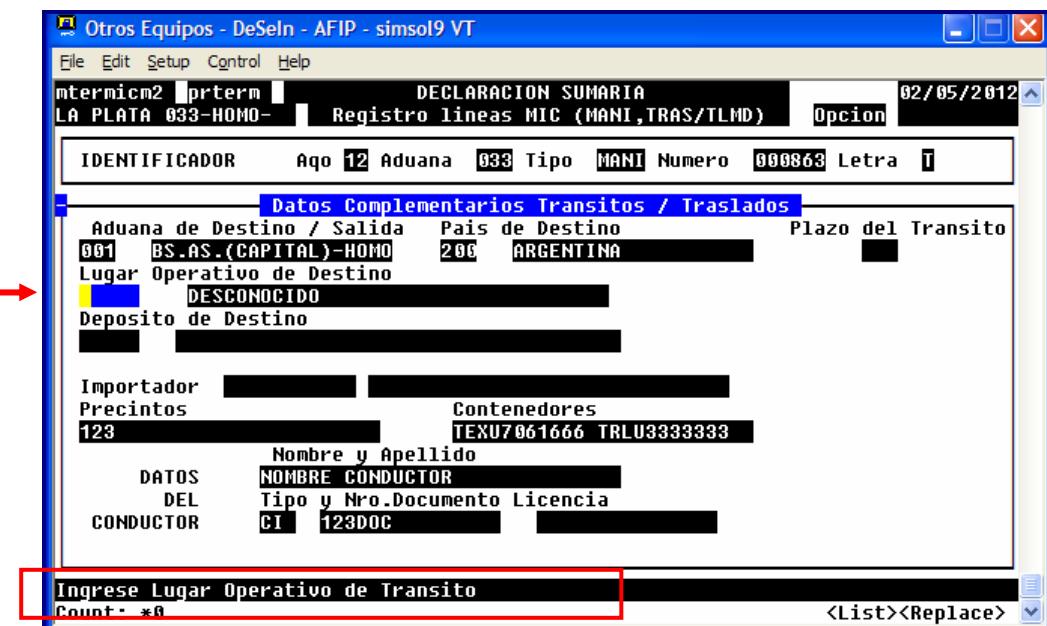
ltermicm2 prterm DECLARACION SUMARIA 02/05/2012
LA PLATA 033-HOMO- Registro lineas MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR	Año	12	Aduana	033	Tipo	MANI	Numero	000863	Letra	I	
Datos Complementarios Transitos / Traslados											
Aduana de Destino / Salida			Pais de Destino			Plazo del Transito					
001	BS.AS.(CAPITAL)-HOMO		200								
Lugar Operativo de Destino			DESCONOCIDO								
Deposito de Destino											
Importador											
Precintos			Contenedores								
123			TEXU7061666 TRLU3333333								
Nombre y Apellido											
DATOS	NOMBRE CONDUCTOR										
DEL	Tipo y Nro.Documento		Licencia								
CONDUCTOR	CI	123DOC									

Ingrese Pais de Destino

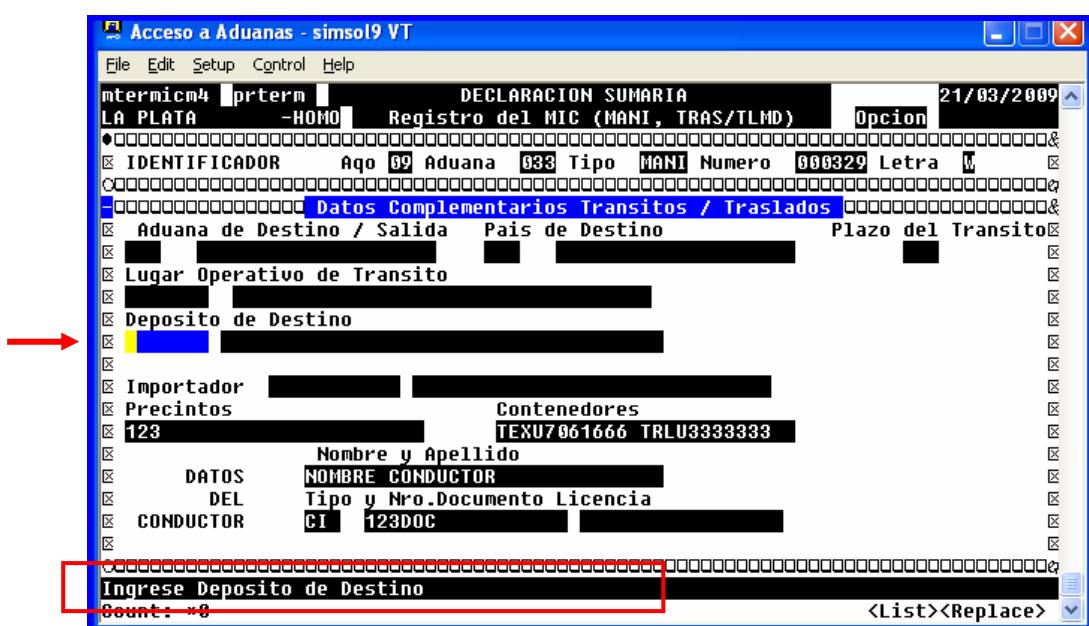
Count: *8 <List><Replace>

El Campo **Lugar Operativo del Tránsito**, solicitará el ingreso del código del LOT que recibirá el tránsito aduanero. Luego de colocar el LOT se seguirá como se indica en el título siguiente, que corresponde a la declaración de un Traslado Sumario.

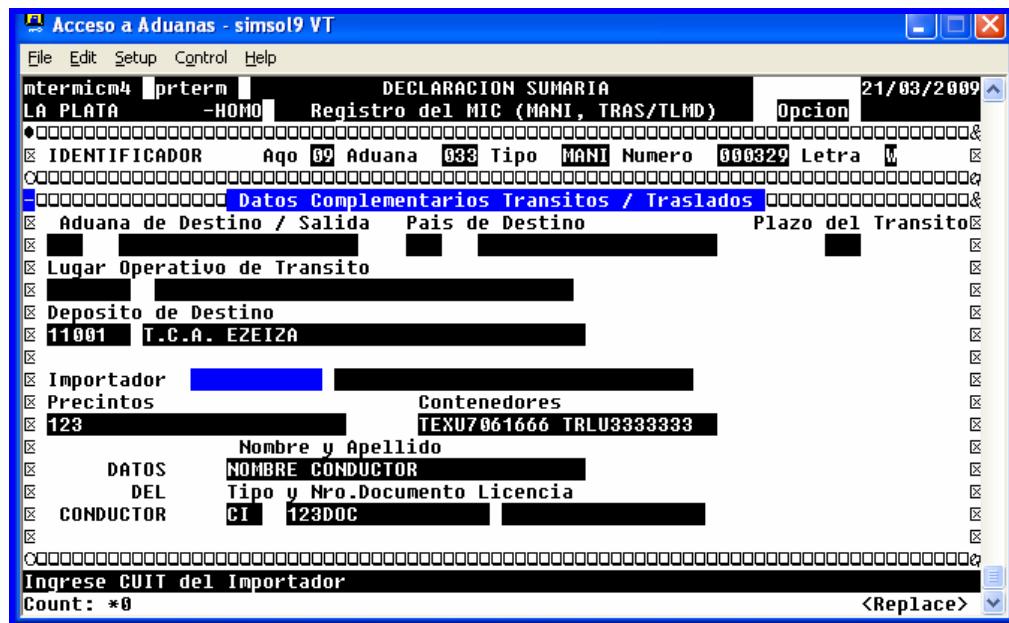


Procedimiento para la salida de un CRT marcado como Traslado.

En el campo **Depósito destino** se declarará el Lugar Operativo (LOT) de destino. Debe ser diferente al que se está informando como LOT de origen de la declaración.

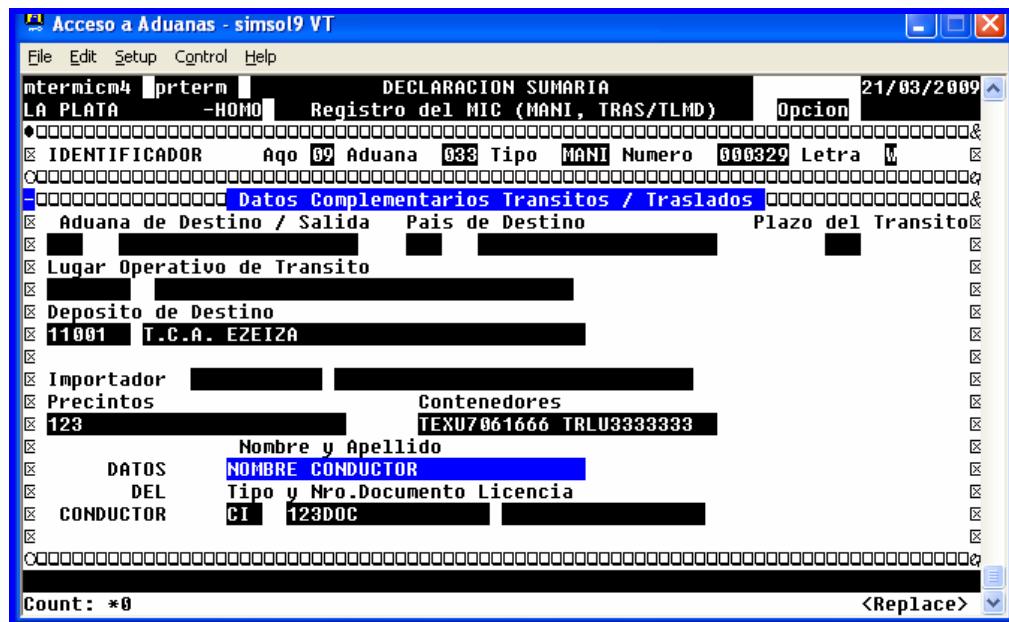


En el campo **Importador** se deberá declarar una CUIT válida del importador de la mercadería. Este campo es optativo (puede dejarse en blanco).

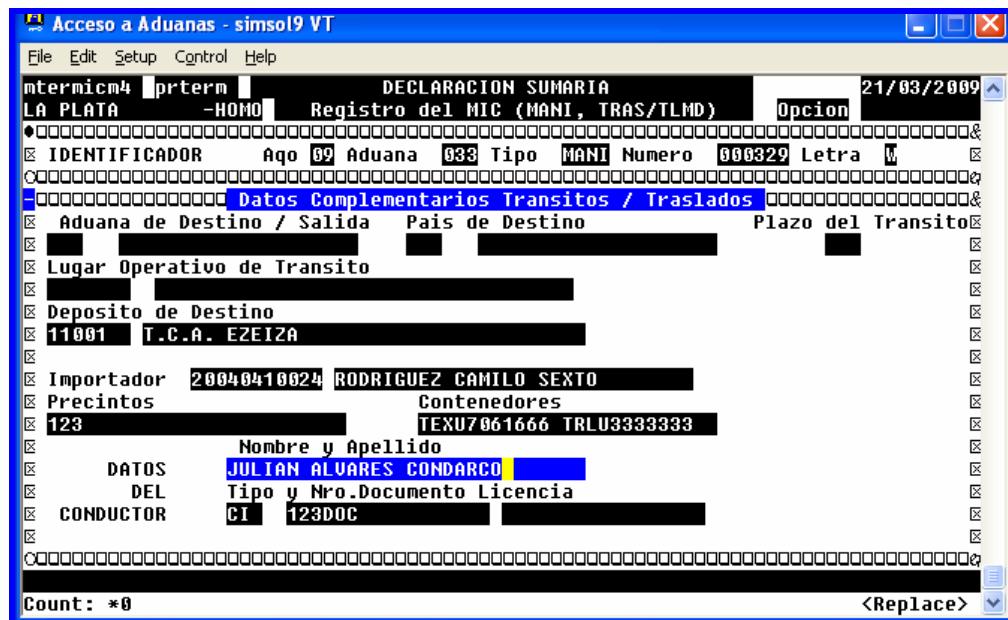


En el caso que tuviera contenedores, los campos Precintos y Contenedores en esta instancia no se pueden modificar.

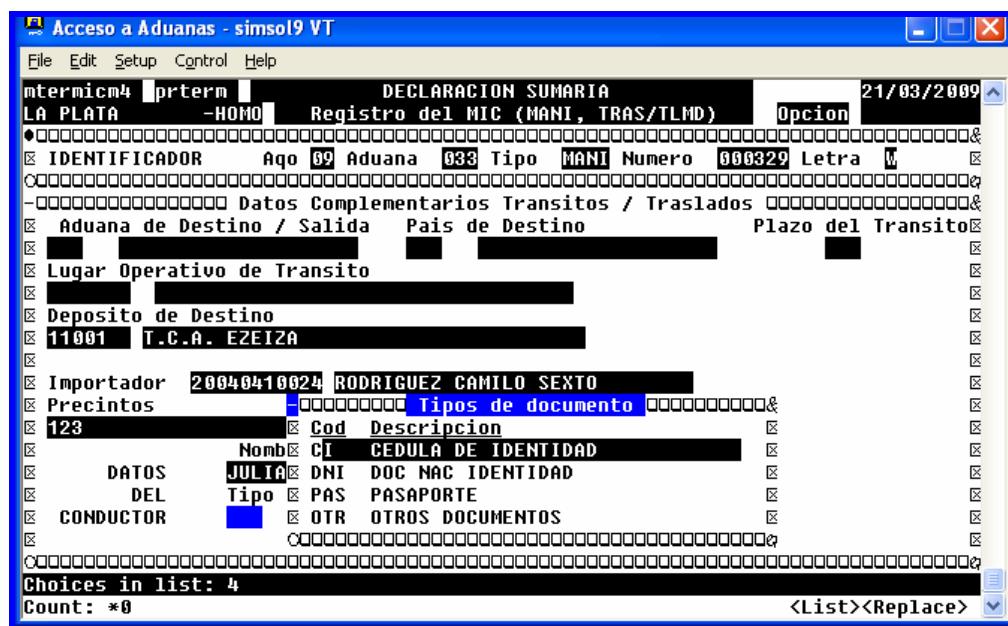
Si el embalaje es diferente de contenedores se deberán declarar los precintos en el campo correspondiente.



En el bloque **DATOS DEL CONDUCTOR** los datos son modificables y si están vacíos se deberán declarar.



El tipo de documento posee una lista de valores si el que fue transmitido no se corresponde con los códigos del SIM.



En los campos **Nro. Documento** y **Licencia** se tipiarán los datos correspondientes al conductor.

Acceso a Aduanas - simsol9 VT

File Edit Setup Control Help

mtermicm4 [prterm] DECLARACION SUMARIA 21/03/2009
LA PLATA -HOMO- Registro del MIC (MANI, TRAS/TLMD) Opcion

• IDENTIFICADOR Año 09 Aduana 033 Tipo MANI Numero 000329 Letra W

Datos Complementarios Transitos / Traslados

Aduana de Destino / Salida País de Destino Plazo del Transito

Lugar Operativo de Transito

Deposito de Destino
11001 T.C.A. EZEIZA

Importador 20040410024 RODRIGUEZ CAMILO SEXTO

Precintos Contenedores

123 TEXU7061666 TRLU3333333

Nombre y Apellido
DATOS JULIAN ALVARES CONDARCO

DEL Tipo y Nro.Documento Licencia

CONDUCTOR CI 12345646 1246345

Count: *0 <Replace>

Para validar se procede con F3, y el aplicativo volverá a la pantalla anterior de la cual se saldrá con F4.

Otros Equipos - DeSel - AFIP - simsol9 VT

File Edit Setup Control Help

mtermicm2 [prterm] DECLARACION SUMARIA 02/05/2012
LA PLATA 033-HOMO- Registro lineas MIC (MANI,TRAS/TLMD) Opcion

IDENTIFICADOR Año 12 Aduana 033 Tipo MANI Numero 000863 Letra I

Cartas de Porte

NRO	TITULO	Marca	Consign. Notif.	Com C	I	II	R	F	Manifiesto
033	123	IN MARCA	NOMBRE R	SALIDA 0					

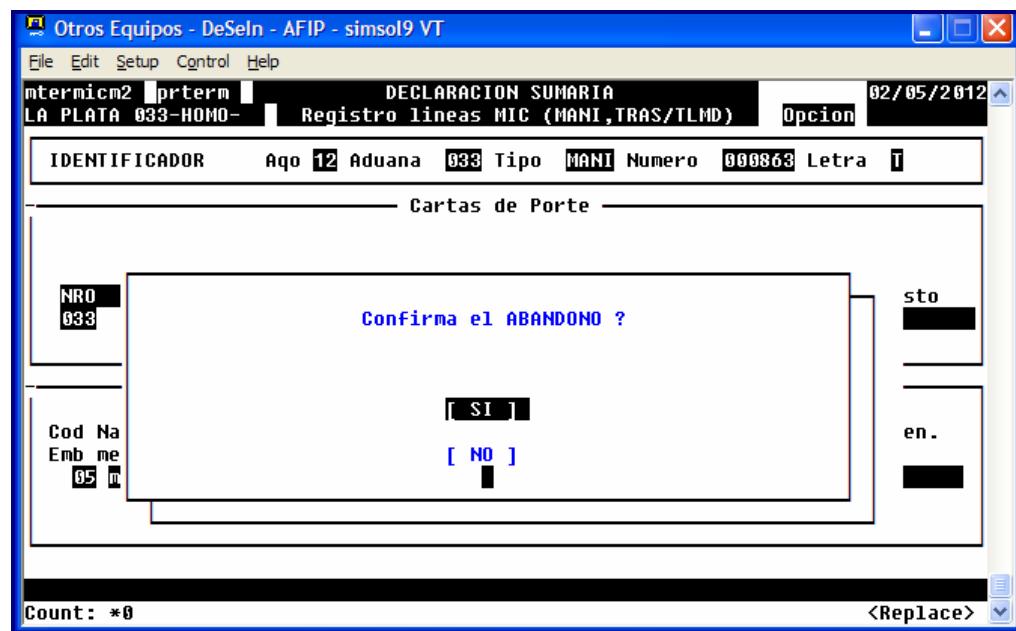
Lineas de Mercaderia

Cod Natur.	Numero bultos	Cantidad parcial	Peso en kilos	Comen.
05 mercaderia		2	2	1,600.000

APP-00026: Validacion realizada
Count: *1 <List><Replace>

Al ejecutar F4 desde campo **Titulo** el sistema pregunta:

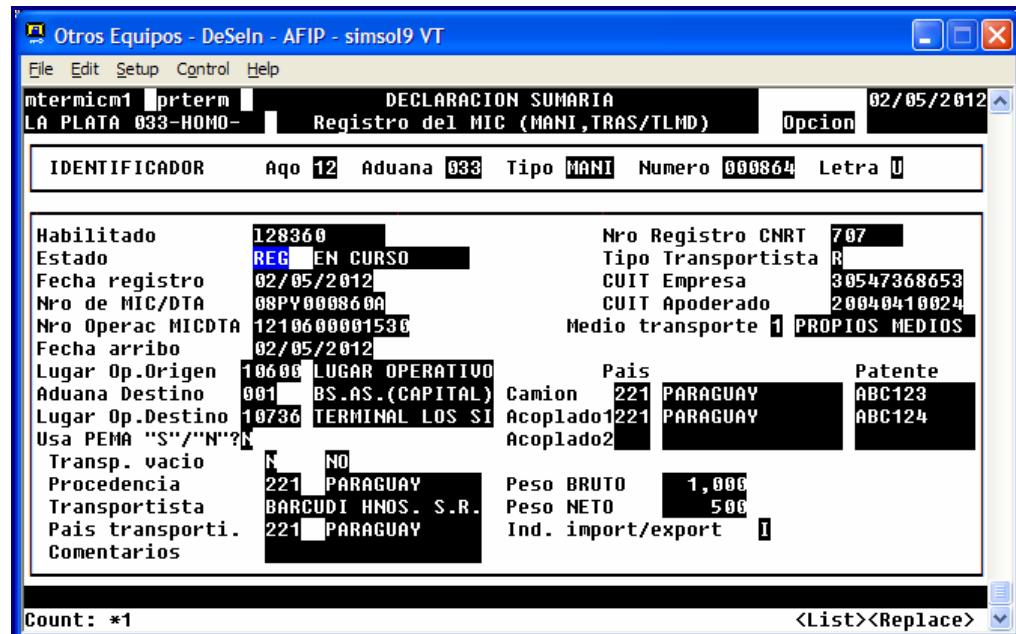
¿Confirma el ABANDONO?



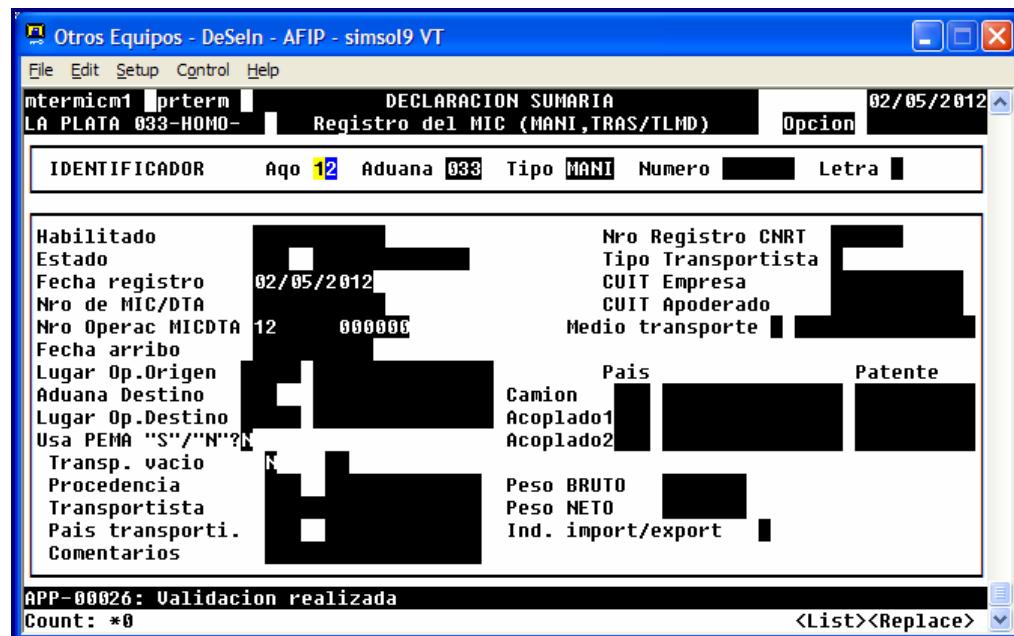
Para poder registrar el MANI se debe optar por **SI** para volver a la carátula.

Si en la carátula el usuario abandona la sesión (apretando F4) SIN REGISTRAR el MANI, el sistema procederá a ANULAR la operación y sólo podrá recuperar los datos transmitidos realizando un NUEVO MANI.

Para poder Registrar el MANI, el operador debe posicionarse en el campo **Estado** y cambiar el mismo de **CUR** a **REG** y validar con **F3**.

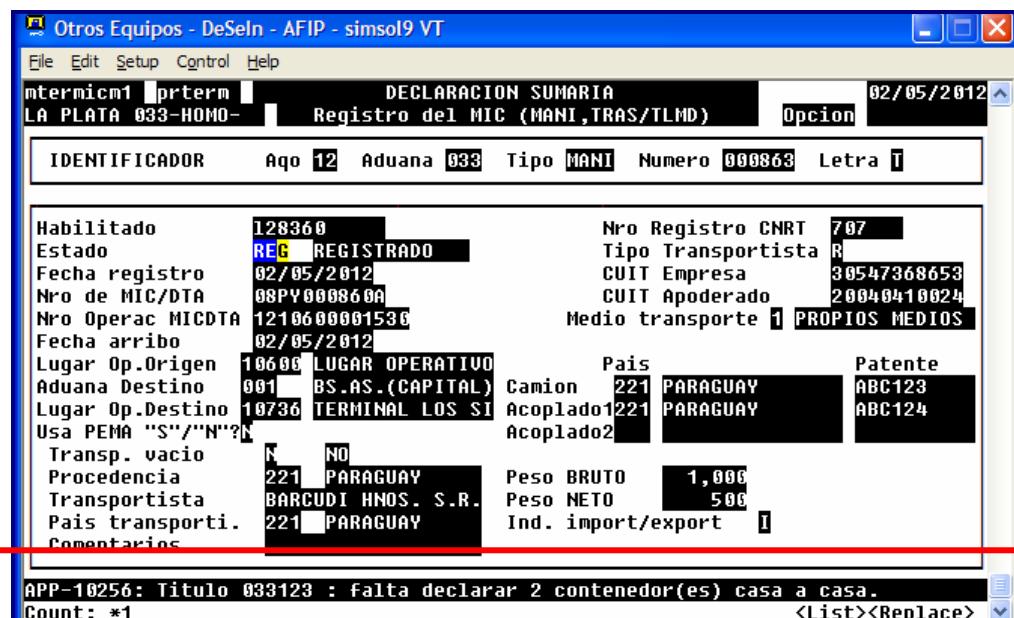


Una vez validado el sistema avisará el cambio de estado al operador con un mensaje "Validación realizada".



Si faltasen validar los contenedores que fueron transmitidos, el sistema avisará al momento del registro del MANI con un mensaje indicando en qué CRT están los contenedores sin validar y la cantidad de los mismos.

No se podrá proseguir con la operación hasta tanto sean validados los contenedores.



MIC DTA DE ENTRADA: Usuarios externos

Si faltasen declarar los datos para la Salida del MANI el sistema emitirá un mensaje indicando cuál es el **Título** que tiene los datos faltantes y no permitirá continuar con la operación hasta incorporar los datos solicitados.

